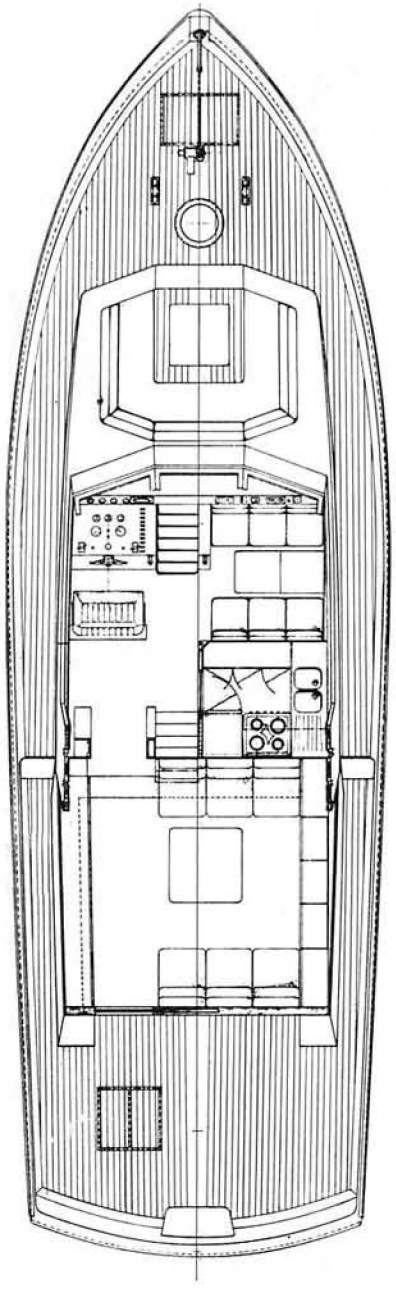
AKHIR



COQUE EN « V » PROFOND ASSURANT UNE TRES BONNE TENUE DE MER ET UNE NAVIGATION CONFORTABLE PAR MER FORTE

- *Cale de proue et puits à chaînes.*
- *Poste d'équipage avec 2 couchettes, placard et rayonnages, W.C., douche et lavabo.*
- *Cabine d'invités avec 2 lits, 3 placards et rayonnages.*
- *Salle d'eau d'invités avec W.C. électrique, bidet, lavabo et douche.*
- *Autre cabine d'invités avec 2 lits superposés, placard et rayonnages.*
- *Salle d'eau de maître avec W.C. électrique, bidet, lavabo et douche.*
- *Cabine de maître avec 2 lits, 2 placards, rayonnages et commode.*
- *Salle moteurs et group elèctrogéne.*
- *Cale de poupe.*
- *Timonerie et petit salon nautique avec accès du pont, petit fauteuil de pilote, dinette avec deux divans, table rabattable, escalier d'accès au Flying-bridge.*
- *Cuisine avec fourneau a quatre feux et four, lavabo double et table de travail en acier inox, frigidaire 210 litres avec congelateur à 18°, placards anti-roulis pour la vaisselle.*
- *Salle de séjour/salle à manger, avec table pour 8 personnes, divan, bar-frigidaire et buffet.*
- *Dinette transformable en solarium avec divan et table dans l'arrière du rouf.*
- *Flying-Bridge avec deux coffres et un divan ample dans la poupe.*

Les bois utilisés pour la construction sont rigoureusement sélectionnés après verification de séchage et de qualité **(acajou, cèdre, teck, oregon, acacia et orme).**

Oeuvres vives (carène) triple bordage d'acajou (2 virures croisées, dont 1 longitudinale) avec deux toiles interposées.

Oeuvres mortes (bastingages) double bordure dont l'intérieur en contreplaqué marine renforcé et l'extérieur en virures longitudinales en acajou avec colle à la résorcine.

Membrures rigides en orme renforcé de lamellé d'acacia et membrures flexibles en acacia à moins de 10 cms. d'intervalle.

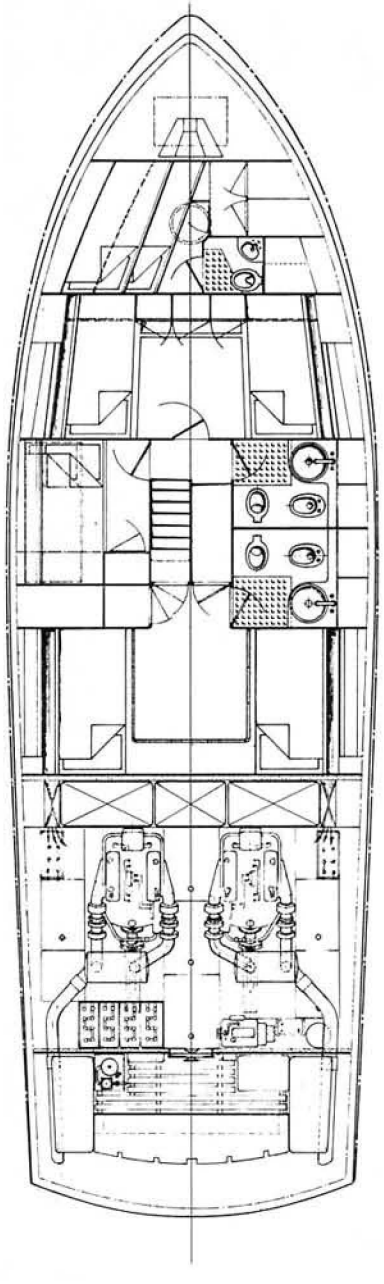
Barrots en lamellé de cèdre, quille en lamellé d'acajou, entrave en iroko.

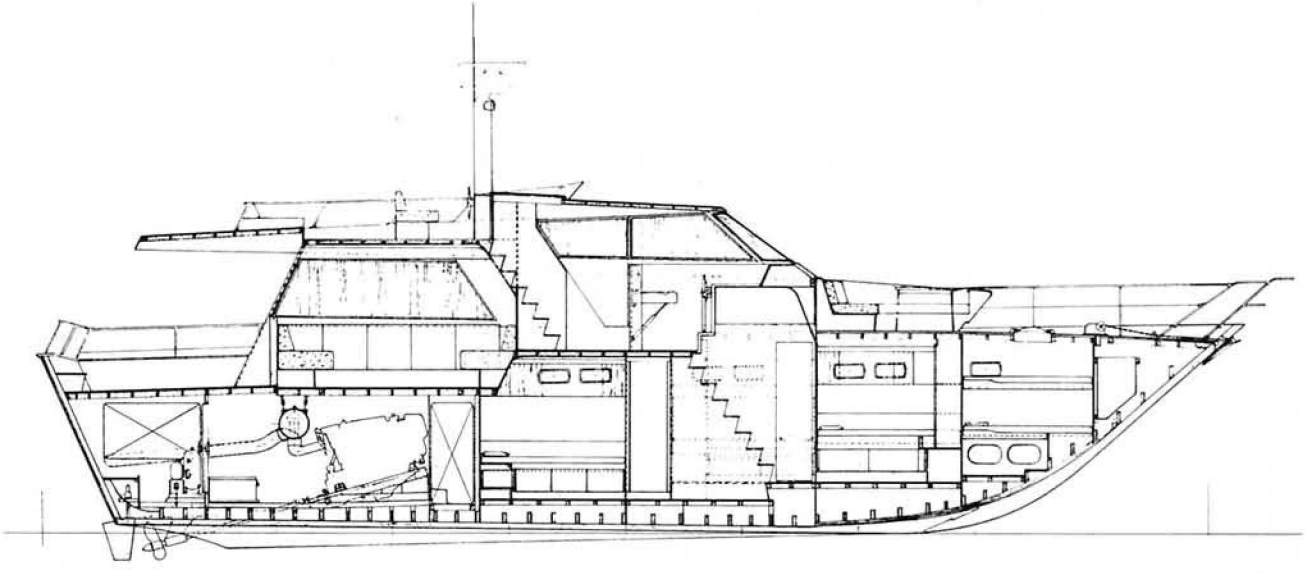
Ponts à double bordage, dont celui supérieur constitué de bandes en teck, épaisseur 20 mm.

Assemblage par rivets en cuivre rivetés sur rondelles en cuivre, vis en bronze au silice et boulons en acier inox.

Base de chandeliers, profilés divers et chaumards le tout en acier inox. Les autres parties métalliques sont en paraluman Pe 35 ou en laiton marin.

LA LIGNE TRES ELEGANTE, LES EXCELLENTES PERFORMANCES, LE PLUS GRAND CONFORT ET L'ELEGANCE SOBRE DE L'AMENAGEMENT, CONJOINTEMENT A LA PERFECTION DES FINITIONS, FONT DE L'AKHIR UN MOTOR-YACHT D'AVANT-GARDE





VITESSE MAXIMALE:

avec deux moteurs Diesel de HP 360 noeuds 21
avec deux moteurs Diesel de HP 530 noeuds 24

VITESSE DE CROISIERE:

avec deux moteurs Diesel de HP 360 noeuds 18
avec deux moteurs Diesel de HP 530 noeuds 21

Déplacement à vide	20,3 T.
Déplacement à pleine charge	25,3 T.
Tirant d'eau max.	1,30 mt.
Puissance max. installée	720 - 900 HP
Réserve de carburant	3000 lt.
Réserve d'eau	1000 lt

AUTONOMIE 450 MILES

LONGUEUR MAXIMALE NT. 16,40

LARGEUR MAXIMALE 5,10 MT.
NOMBRE DE LITS 6+2

AKHIR

1

2

1-2 Timoneria e saletta nautica con porta di accesso dal ponte di coperta, poltroncina timoniere, dinette con due divanetti e tavolo abbattibile. Scala di accesso al Flying-Bridge.

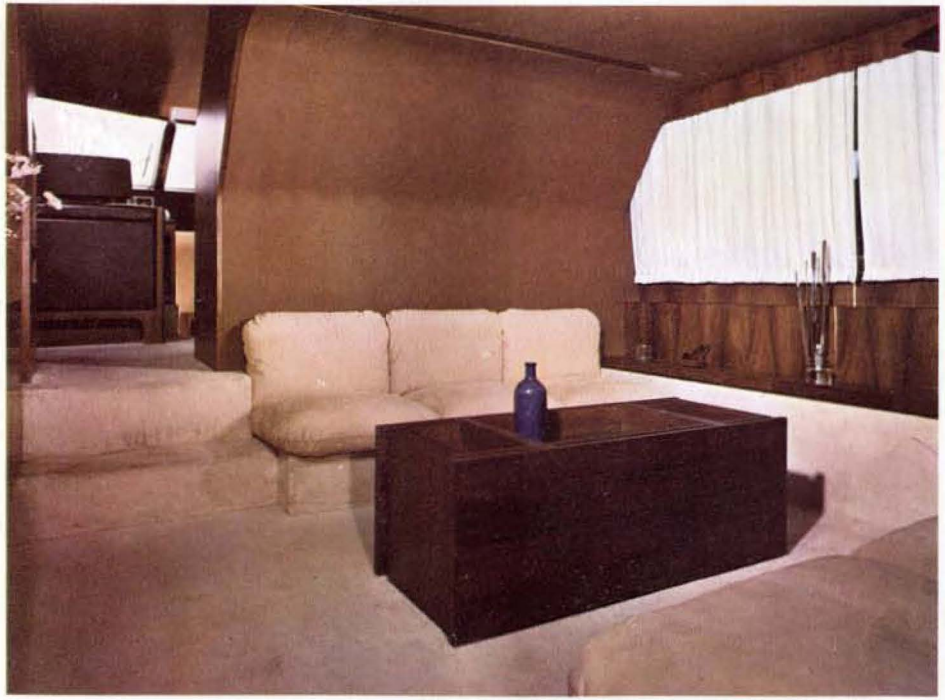
3-4 Sala da pranzo e soggiorno con tavolo per otto persone, divani, bar refrigerato e mobili.

5-6 Cabina padronale a due letti con due armadi, cassetti e cassettone. Bagno attiguo.

7 Bagno padronale con W.C. elettrico, bidet, lavandino e doccia.

8 Cabina ospiti a due letti con tre armadi, cassetti e stipetti.

3



4

5

6

7

8

Lunghezza massima 16,60 ■ Larghezza massima 5,10 ■ Posti letto 6 + 2 ■ Velocità massima: con due motori Diesel da HP 360 nodi 21; con due motori Diesel da HP 450 nodi 24 ■ Velocità di crociera: con due motori Diesel da HP 360 nodi 18; con due motori Diesel da HP 450 nodi 21 ■ Dislocamento a vuoto 20,3 T. ■ Dislocamento a pieno carico 25,3 T. ■ Immersione massima m 1,30 ■ Potenza complessiva installata 720 - 900 HP ■ Carburante 3000 lt. ■ Acqua 1000 lt. ■ Autonomia 450 miglia

Cantieri di PISA S.p.A. - Via Aurelia, Km 334 - Tel. (050) 22 .073

Nuovi Numeri Telef. (050) 500739 - 500740