

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Escostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

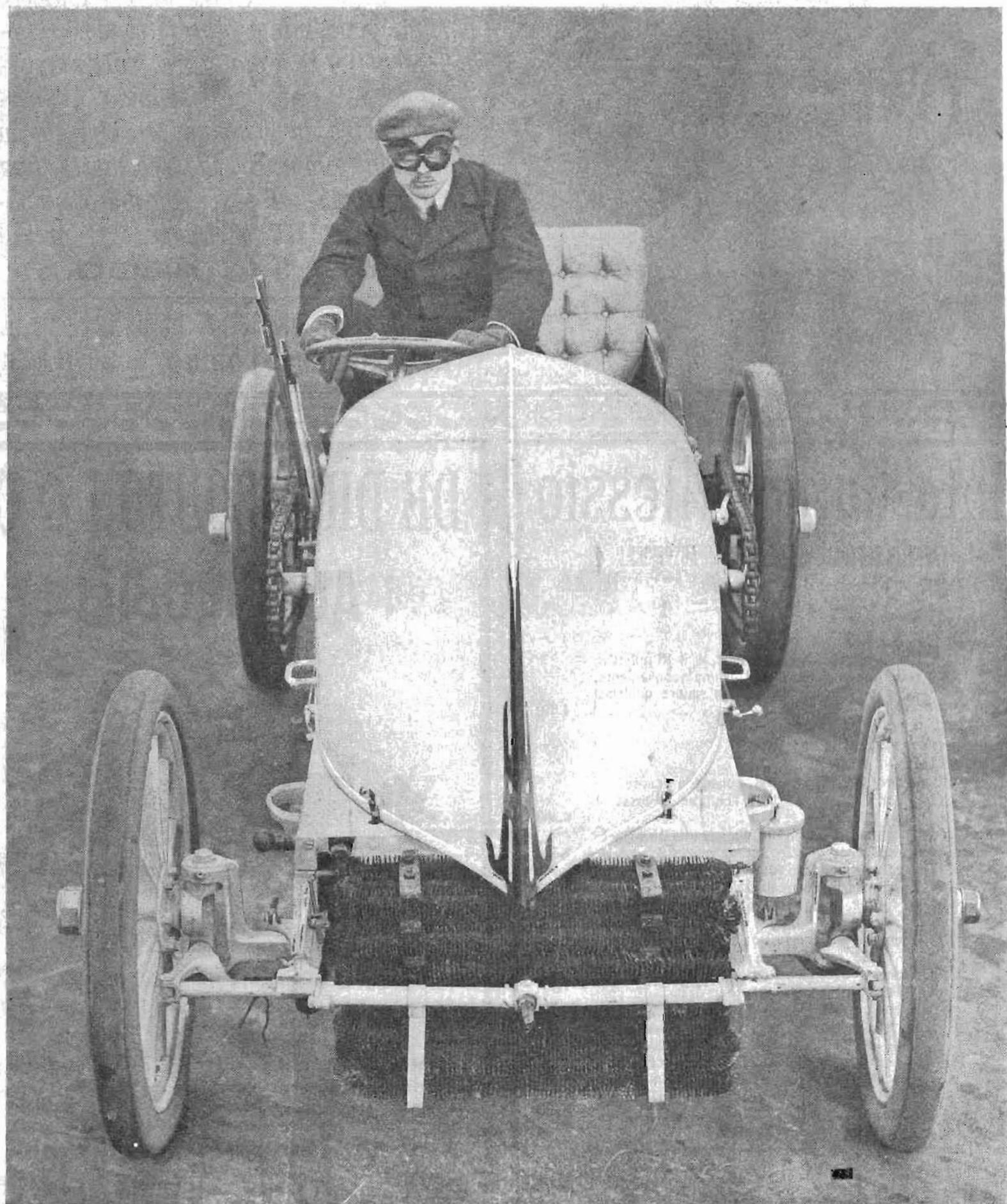
(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero Separato Cent. 10

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-28

INSERZIONI
Per trattative rivolgetevi presso
l'Amministrazione del Giornale



L'inglese Ch. S. Bolls che raggiungendo la meravigliosa media velocità di 133 Km. l'ora (il Km. in 27") è rimasto recordman mondiale del Km. in automobile per pochi giorni.

Seconda prova (k. 20): 1° Nelson in 17' 17".

Durante questa corsa Michael cadde. Nelson, che oggi per la prima volta si presentava al pubblico europeo, fu applaudito.

Corsa scratch: 1° Ellegaard; 2° Mayer; 3° Bourotte; 4° Piard.

Gara motociclette (10 k.): 1° The in 7' 12"; 2° Darioli; 3° Anzani (italiani).

Abbiamo avuto in questi ultimi giorni riunioni importanti, a Pietroburgo in Russia ed a Sidney in Australia.

Domenica 22 a Pietroburgo le corse al Velodromo Michel hanno dato questi nuovi risultati:

Corsa scratch: 1. Buisson; 2. Cisotti (italiano) per poco; 3. Maitrot.

Corsa handicap: 1. Maitrot; 2. Buisson.

Durante la riunione inaugurale nella corsa di velocità per biciclette (internazionale) arrivavano: 1. Koulltchenko; 2. Cisotti (di Torino), ad una ruota; 3. Karch, ad una lunghezza.

A Sidney è incominciata il giorno 17 marzo la grande prova cosiddetta dell'Handicap Australiano, il cui premio ammonta a 25,000 franchi. A questa gara, a cui assistevano più di 30,000 persone, partecipava pure il negro volante Major Taylor (americano). Egli fu vittima di una congiura da parte degli avversari australiani, i quali trovando in lui l'avversario più temibile, si accordarono per danneggiarlo durante la corsa. Ciò nonostante, il negro volante arrivò primo nella sua batteria. Nella gara semifinale fu impossibilitato avanzare, perchè circondato e stretto dagli avversari, i quali col loro agire provocarono un vero tumulto.

Il pubblico accortosi del tranello, protestò vivamente, invadendo la pista. Parecchi corridori vennero bastonati. Intervenuta la forza pubblica, venne fatto scombrare il Velodromo. Alcuni corridori vennero arrestati. La finale del grande Handicap venne rimandata al giorno 19.

Giunse 1. Hopper; 2. Walcker; 3. Thorn.

Seguì una gara handicap sul mezzo miglio. Il negro volante, che vinse la batteria, cadde nella finale. Taylor si è imbarcato per l'Europa.

In Italia la stagione si è inaugurata pure domenica scorsa con le due riunioni di Sanremo e di Roma di cui diamo oggi la cronaca completa.

A Sanremo le corse furono favorite da un



Durante la poule di 10 km.: Hall (alla corda) e Contenet.

tempo splendido. Enorme fu il concorso di pubblico. Erano presenti pure il Duca degli Abruzzi e tutte le autorità. Le corse erano allietate dalla Musica municipale, da quella della corazzata *Liguria* e dalla fanfara dei bersaglieri.

Eccovi i risultati:

Corsa Internazionale dilettanti. — Prima batteria: 1. Miry; 2. Beccari. — Seconda batteria: 1. Pelucco; 2. Bottier. — Terza batteria: 1. Carlevaro; 2. Pennuyles. — Prima semifinale: 1. Pelucco; 2. Beccari. — Seconda semifinale: 1. Carlevaro; 2. Pennuyles. — Finale: 1. Carlevaro; 2. Pennuyles; 3. Pelucco.

Grande match in due prove. — Prima prova: 1. Bixio; 2. Grogna. — Seconda prova: 1. Bixio; 2. Grogna. — Bixio fu applauditissimo.

Corsa Internazionale professionisti. — Finale: 1. Puirry; 2. Chevallier; 3. Chiozza.

Di grande effetto riuscì il carosello eseguito dalla compagnia ciclisti del 4° bersaglieri, comandata dal tenente Carlo Monticelli, che fu complimentato dal Duca e dalle autorità.

Le corse al velodromo romano furono favorite pure da un tempo splendido primaverile. Molto pubblico.

Premio Roma (dil.; m. 2000). — Decisiva: 1. Borgetti; 2. Moro.

Match tra professionisti, su 1000 metri, in tre prove. — Prima prova: 1. Galadini; 2. Fortuna. — Seconda prova: 1. Scuri; 2. Galadini. — Terza prova: 1. Fortuna; 2. Galadini; 3. Scuri.

Corsa Dilettanti (m. 2000). — 1. Borgetti; 2. Jacorossi; 3. Neroni.

Segue un match (4000 m.) fra il ciclista Matiddi

e il motociclista Spadoni. Vince quest'ultimo in 5' 5"; Matiddi è secondo per quattro lunghezze.

Corsa di resistenza per dilettanti; km. 20. — 1. Velardi per 500 m.; 2. Jacorossi; 3. Calligaris.

Come intermezzo il sig. Balilla tenta un record in motocicletta. Copre il chilometro in 55" e i 500 metri in 26".

Gara motociclette (4000 m.). — 1. Spadoni; 2. Lampo.

La grande corsa Milano-Genova

Come abbiamo annunciato il 25-26 aprile p. v. si svolgerà la grande manifestazione ciclo-motociclista podistica *Milano-Genova*, promossa dalle società Unione Sportiva Milanese e Andrea Doria di Genova. E' uscito in questi ultimi giorni il programma dettagliato e ci congratuliamo cogli organizzatori per aver essi saputo sapientemente compilare un programma così perfetto e completo, nonché attraente, che da molto tempo non ne abbiamo veduti. Moltissimi sono i premi in medaglie oro, vermeill, argento, assegnati dai promotori e i premi condizionati offerti dalle importanti ditte italiane ed estere.

Molto interesse ha saputo suscitare, e perciò questa manifestazione riuscirà delle più importanti che si effettueranno quest'anno.

Le iscrizioni sono già aperte alla sede dell'Unione Sportiva Milanese, in corso Porta Nuova, 40, Milano, e si chiuderanno il 18 aprile p. v.

Eccone in riassunto il programma:

Corsa Ciclistica: Milano-Piacenza-Torriglia-Bobbio-Genova, km. 210, senza allenatori, divisa in tre categorie.

Corsa Motociclette. — Percorso idem., divisa in 2 categorie; la 1ª libera alle macchine di peso superiore ai kg. 50; la 2ª libera alle macchine di peso non superiore ai kg. 50 (a vuoto).

Marcia ciclistica a squadre. — Milano-Pavia-Tortona-Busalla-Montoggio-Piani di Creto-Doria-Genova, km. 160, libera a tutti i ciclisti. Nel programma è stata fissata la tabella di marcia.

Marcia podistica. — Milano-Pavia-Tortona-Busalla-Montoggio-Piani di Creto-Doria-Genova, km. 160, libera a tutti i podisti.

Il programma fissa con buoni criteri sportivi le norme che si devono osservare nelle diverse gare per il regolare andamento della importante manifestazione.

Nel Commercio Sportivo.

Motociclette con cambio di velocità. — Un inconveniente che si riscontra nelle motociclette è quello del motore che rallenta ed anche si ferma qualche volta, quando il viaggiatore deve superare una salita.

Per evitare ciò occorre aumentare la forza del motore, e questo porta l'altro inconveniente di troppo consumo e di forte velocità nelle strade piane.

La Casa **Rochet** ha eliminato i due inconvenienti, fabbricando un motore con cambio di velocità, assai pratico ed utile per i turisti; spostando semplicemente una leva si ottengono due velocità; una di 15 km. e l'altra di 45 km. all'ora.

Il rappresentante della Casa **Rochet** è il signor E. Wehrheim di Torino, via Silvio Pellico, 24 (agente per le *Darracq*).

Si è definitivamente costituita in Firenze una nuova società commerciale che si chiamerà: *Fabbrica di Automobili Fiorentina*.

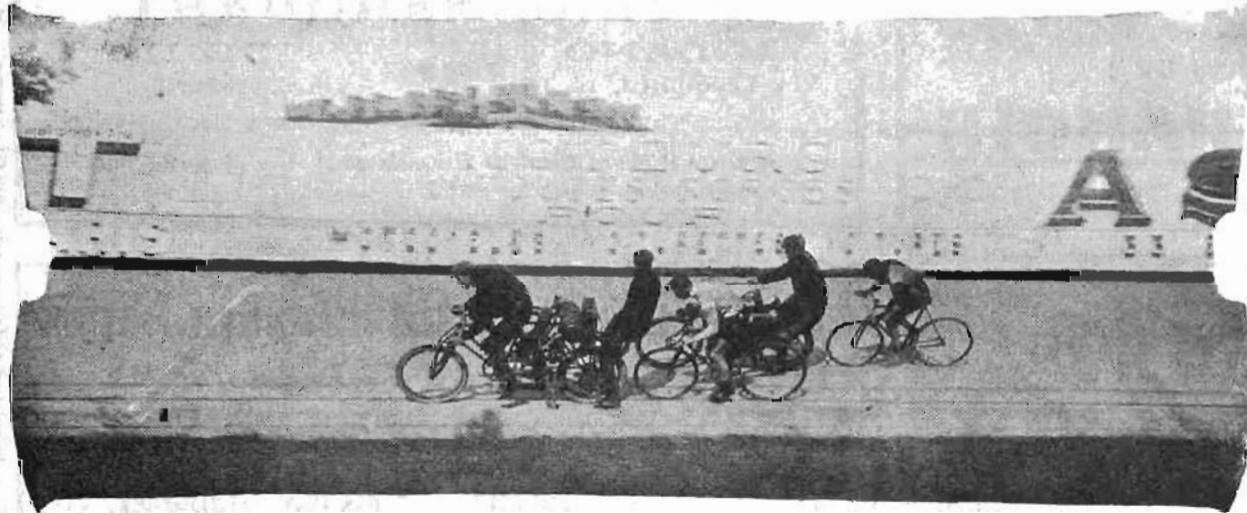
Essa ha un capitale di 500,000 lire interamente versato ed ha assorbito le forze della *Fabbrica Toscana* di automobili. Fanno parte di essa i signori Giuseppe Alberti, Guido Rava, conte Bastogi, Martino Bernardi, duca Leone Strozzi. Gerente della Società è il signor Guido Rava; direttore il signor Cletto Calosi; concessionario esclusivo della vendita il signor Giuseppe Alberti.

La sede della Ditta è in Firenze, viale in Curva.

Singrossi Giuseppe, il conoscitissimo corridore ciclista milanese, ha aperto in questi giorni in Milano sotto la ragione sociale fratelli Singrossi e C. una fabbrica per la confezione delle coperture pneumatiche per bicicletti ed automobili, fabbrica di bicicletti, ecc.

Il buon Pinella non intende ritirarsi totalmente dallo sport ciclistico, dove egli raccoglie tanti onori e quattrini; parteciperà soltanto alle grandi gare su pista e su strada montando bicicletti e pneumatiche di sua fabbricazione.

Abbiamo sott'occhio il nuovo splendido catalogo della ditta C. Frera e C., questo anno aumentato di volume e contenente tutto l'elenco di quanto si può desiderare di meglio nel ramo ciclistico ed automobilistico. Accenniamo solo agli insuperabili motori Zédel, ai nuovi modelli delle serie B. S. A. e N. S. U., alle gomme Monopol vulcanizzate (licenza Dunlop), alle gomme per automobili, alle vetture automobili Delahaye e Cottureau, fanali, ecc., insomma tutto un complesso di articoli che si possa desiderare.



Le corse con allenatori al Velodromo di Buffalo.

Accumulatori DININ, BOBINE, MAGNETO NILMELIOR usati da tutte le primarie case costruttrici perchè le migliori.

Depositario generale per l'Italia: M. Türkheimer - Milano