

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Ascaltica
Nuoto - Canottaggio - Vachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

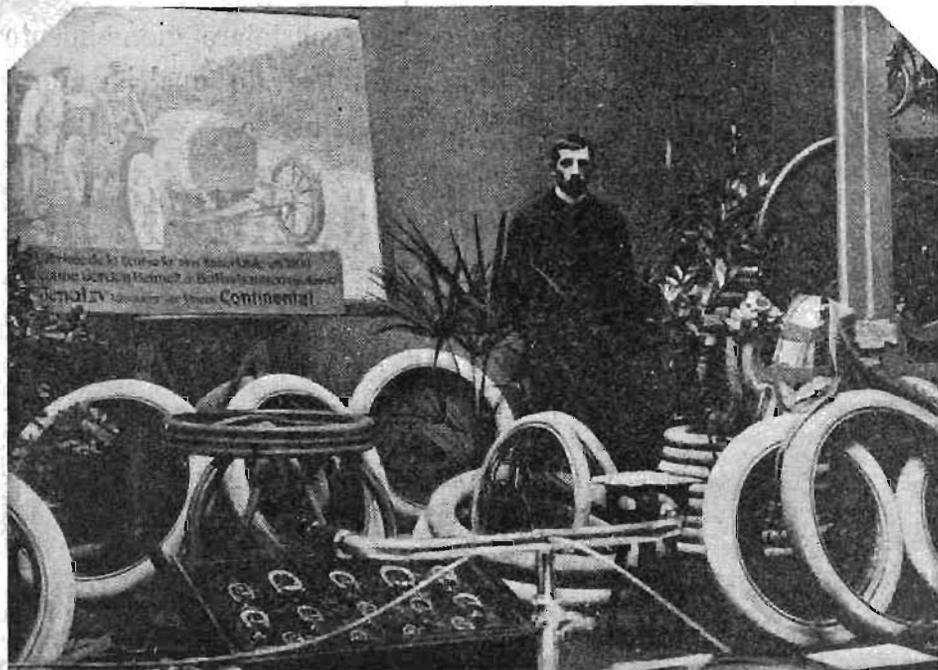
(Conto corrente colla Posta)

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20
| Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattativa rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



Attraverso gli stand della I Esposizione Internazionale d'Automobili di Torino.

1° La grande marca di pneumatici Continental di Hannover non poteva mancare a queste I Salon Italiano e vi ha degnamente figurato, in uno stand elegantissimo, disposto dal suo egregio rappresentante generale per l'Italia sig. Friedlaender, e nel quale facevano bella mostra di loro i pneumatici coi quali Yenatzy ha vinto l'anno scorso la Gordon-Bennett. — 2° La macchina che assorbe la polvere presentata dalla Shenton's Vacuum Cleaner di Genova. — 3° Nello stand della ditta Croizat, originale ed artistico come decorazione, il pubblico non sapeva se ammirare di più le biciclette Rambler o le vetture Oldsmobile, e rimaneva incerto tra la motocicletta Knap e la Rex, segnalandosi tutti questi prodotti tra i migliori dell'Esposizione.

(Fot. avv. G. B. Vercellone).

Il referendum per la premiazione degli stands

DELL'ESPOSIZIONE D'AUTOMOBILI DI TORINO

L'Esposizione di Torino, sull'esempio di quella di Parigi, ha escluso dal suo programma ogni premiazione di merito sulla bontà dei prodotti esposti.

L'unica premiazione indetta era riservata alla eleganza e al buon gusto nell'addobbo degli stands ed era appunto stata stabilita per incitare gli espositori a studiare la decorazione della loro mostra e quindi a rendere elegante l'Esposizione.

Trattandosi d'un giudizio esteriore e a tutti accessibile, il Comitato ha pensato di deferirlo al pubblico, e negli ultimi due giorni di sabato e domenica ogni visitatore riceveva all'ingresso una scheda sulla quale doveva scrivere 10 numeri corrispondenti ai dieci stands che credeva meritevoli di premio. Non tutti però i visitatori compresero bene lo scopo di questa votazione, e mentre qualcuno ha creduto di dover giudicare i prodotti esposti, altri si sono astenuti dal voto o l'hanno dato poco seriamente.

Comunque dallo spoglio del numero grandissimo delle schede riempite, è uscita fuori una votazione che risponde pienamente al giudizio generale e forma una giusta graduatoria di merito, eccezione forse fatta per Paschetta, il cui stand elegante e originale meritava forse un apprezzamento migliore.

Ecco i risultati della votazione; schede 3944:

1. Fabbrica Italiana di automobili, medaglia d'oro; con voti 2267
2. Autogarage Alessio, medaglia d'oro, con voti 2250
3. Darracq (Wehrhein e C.), medaglia d'oro, con voti 1678
4. Società Taurina, medaglia d'oro, con voti 1526
5. Touring Club, medaglia d'oro, con voti 1372
6. Eugenio Paschetta, medaglia d'oro, con voti 927
7. Falbre e Gagliardi, medaglia d'argento, con voti 830
8. Ceirano Giovanni, medaglia d'argento, con voti 746
9. Ceirano Matteo e C. medaglia d'argento, con voti 698
10. Michelin, medaglia d'argento, con voti 689
11. Isotta Fraschini, medaglia d'argento, con

- voti 689
12. Dietrich, medaglia d'argento, con voti 636
13. Florentia, medaglia d'argento, con voti 578
14. Ditta Stucchi, medaglia di bronzo, con voti 481
15. Ditta Frera Corrado, medaglia di bronzo
16. Ditta Pirelli, medaglia di bronzo
17. Carlo Quagliotti, medaglia di bronzo
18. Ingegnere E. Rosselli, medaglia di bronzo
19. Fratelli Picena, medaglia di bronzo
20. Capitano Cantono, medaglia di bronzo.

Il Criterium Motociclistico

Tra le riunioni indette dal Comitato della I^a Esposizione internazionale d'automobili era un criterium motociclistico organizzato con concetti pratici e utili.

Non si trattava d'una gara di velocità, nè di una passeggiata, ma bensì d'una prova a punti, che prendendo in esame i concorrenti sotto molteplici e differenti aspetti doveva permettere la formazione d'una graduatoria che potesse servire al pubblico per illuminarlo nella scelta d'una macchina.

A tradurre in pratica questo concetto il Comitato ha chiamato una Commissione composta di personalità ben note nel mondo sportivo torinese, e il nome delle quali è garanzia di serietà, competenza e imparzialità.

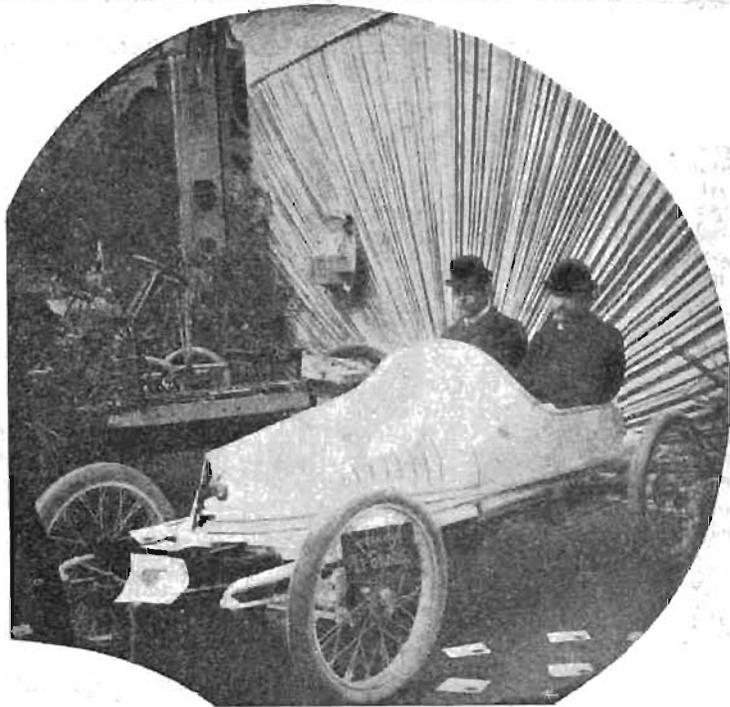
Componevano infatti questa Commissione l'avvocato E. Negro (presidente), l'ing. Jacoangeli (vice presidente), il sig. Delaude (segretario), e i signori avv. Parvopassu, ing. Carassi del Villar, conte Verdun di Cantogno, Mario Ulrich ed E. Piacenza, i quali con un lavoro paziente e scrupoloso prepararono prima e ottimamente diresero poi questa interessante prova.

E qui esterniamo di buon grado a questi volenterosi cooperatori tutti i nostri migliori ringraziamenti e quelli del Comitato dell'Esposizione che colla maggiore soddisfazione ha constatato che non si poteva in modo migliore rispondere al difficile mandato affidato.

Il programma del Criterium stabiliva il percorso Torino, Chivasso, Cigliano, Santlià, Biella, Serra, Ivrea, Castellamonte, Cuornè, Rivarolo, Torino (Km. 180), durante il quale i concorrenti dovevano sottoporsi a replicate prove e controlli (consumo, freni, gomme, ecc.), per modo da permettere delle votazioni, il cui massimo era dato da una classifica di 200 punti, così risultante:

Questi punti sono suddivisi nelle poste massime seguenti:

1. Per la resi-



La bella vettura da corsa 20 HP, esposta dalla Florentia al Salon, è stato uno dei maggiori successi di curiosità, anche per il pubblico profano, che poteva finalmente vedere da vicino uno dei tanto aborriti mostri da corsa. (Fot. ing. Bertoglio)

| | |
|--|----------|
| stenza e la regolarità della marcia . . . | punti 60 |
| 2. Freni, loro efficacia e loro resistenza . . . | » 15 |
| 3. Silenzioso del motore (marmitta di scappamento) . . . | » 15 |
| 4. Comodità e facilità della macchina . . . | » 10 |
| 5. Stato della macchina all'arrivo . . . | » 10 |
| 6. Accessori, loro utilità e comodità . . . | » 5 |
| 7. Classifica d'arrivo (se primo 10 punti; se secondo, 9 punti; se terzo 8 punti, ecc. ecc., dal decimo in poi, 0 punti) . . . | » 10 |
| 8. Paraanghi, loro comodità e solidità . . . | » 5 |
| 9. Leggerezza della macchina . . . | » 10 |
| 10. Gomme, stato dei pneumatici all'arrivo . . . | » 5 |
| 11. Prezzo della macchina senza accessori (preso dal catalogo di vendita a stampa del costruttore o rivenditore) . . . | » 10 |
| 12. Facilità in salita . . . | » 15 |
| 13. Consumo di benzina . . . | » 30 |

Totale punti 200

Come facilmente si comprende non si poteva ottenere questa classifica senza un completo servizio di controllo e grazie all'opera della Commissione ben 125 controlli erano disposti domenica mattina lungo il percorso e adempirono scrupolosamente al loro compito, tanto che i risultati a cui è arrivata la Giuria si possono ritenere come la vera e provata verità risultata dalla prova, non una di quelle graduatorie che qualcuno usa cucinare a uso e consumo dei propri preferiti.

E nel disbrigo di queste lunghe e molteplici operazioni di controllo, mentre ricordiamo le fabbriche F.I.A.T., Giovanni Ceirano e Peugeot che concedettero gentilmente l'uso dei loro automobili, ricordiamo riconoscenti le diverse società che prestarono il prezioso aiuto dei loro soci e cioè gli « Audax » di Torino e Biella, i soci del « Sporting-Club » di Torino, dell'Unione Sportiva di Biella, « Audax » e soci del « Touring » d'Ivrea, i soci del « Circolo Iris » di Cuornè ed « Audax » di Livorno Vercellese.

Il risultato ottenuto da questa prova merita qualche cenno di commento e noi lo faremo nel prossimo numero pubblicando la completa tabella dei punti di tutti i concorrenti. Ci limitiamo per ora a dare l'ordine di classifica come ci viene comunicato dalla Commissione.

PRIMA CATEGORIA:

1. Carbone (Macchina Carbone-Camusso-Buchet) voti compl. 175
2. Cedrino (Quagliotti), id. 152

SECONDA CATEGORIA:

1. Giuppone (Peugeot), voti complessivi 193
2. Peccaceli (Republich), id. 189
3. Patron (Clément), id. 186
4. Boschis (Quagliotti-Peugeot), id. 182
5. Battagliotti (F. N.), id. 181
6. Lusso (Zedel), id. 180
7. Garneri (F. N.) id. 172
8. Bidasio (Rosselli), id. 172
9. Reali (Peugeot), id. 160
10. Cordero (Rosselli), id. 134



Lo stand della Stampa Sportiva alla I Esposizione Internazionale d'automobili di Torino. Fot. avv. G. B. Vercellone.

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino
 Corso Vittorio Emanuele, 60 (In faccia alla Stazione di P. N.)
Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.
Il preferito dagli sportsmen. L. GUERCIO, prop.



“GRITZNER”
 BICICLETTE DI FAMA MONDIALE

Agente generale per l'Italia:

Eco FLAIG
 MILANO
 Corso Porta Nuova, 17

