

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Acrostatia
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

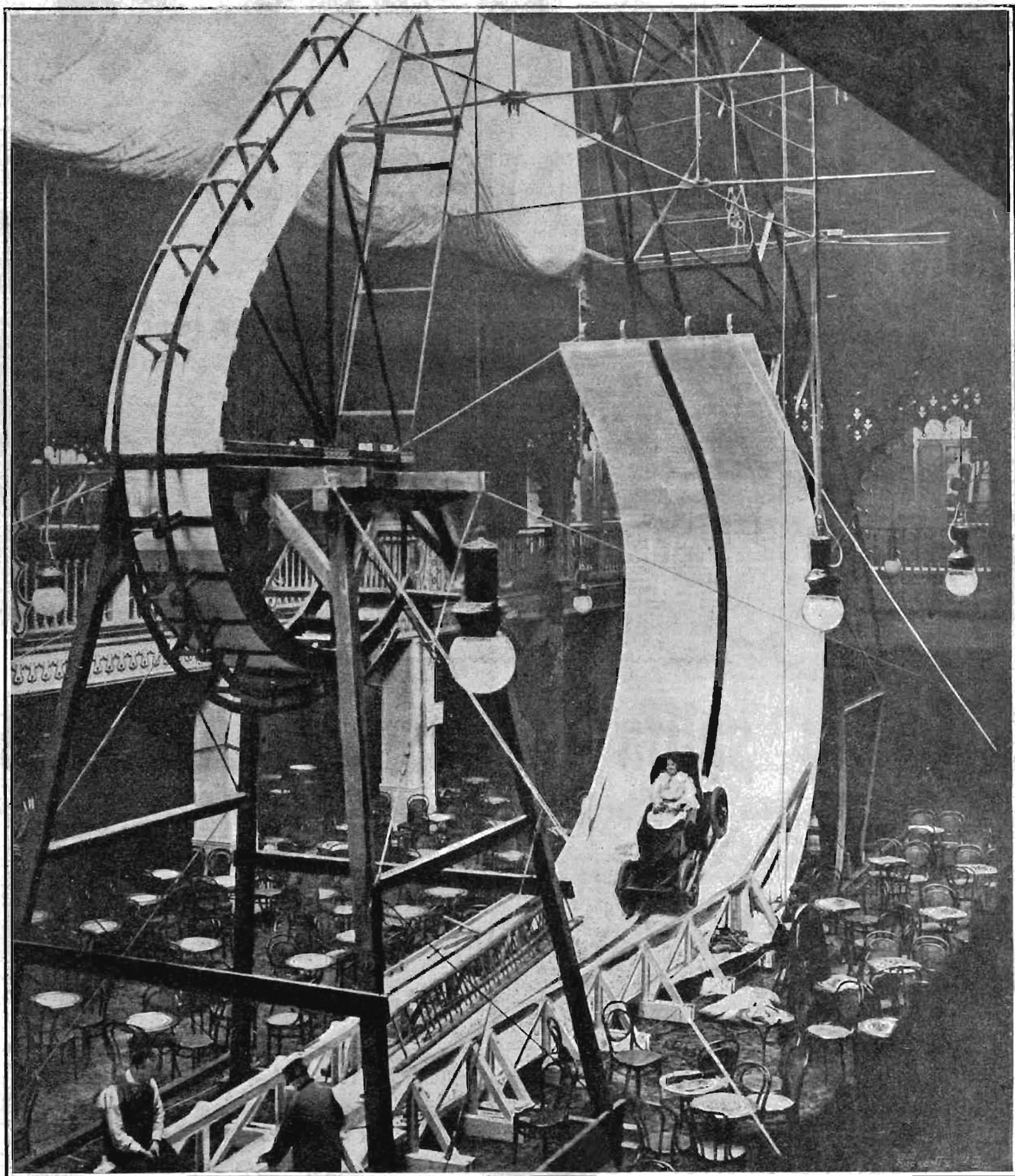
(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 }
 { Estero .. 15 } Arretrato Cent. 20

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



L'ultima creazione del looping - L' "Auto-Bolide" - Un salto di 15 metri in automobile.

La Coppa della Consuma

La chiamavano così tre anni fa quando i primi automobili s'arrampicavano su su per la splendida strada che, fra pini e dirupi, sale da Pontassieve alla Consuma, un'amenissima località, sita un migliaio di metri sul livello del mare. E quelle prime macchine sembrano ormai tartarughe di fronte ai potentissimi ordigni divoratori dello spazio e del tempo, ultimi venuti a segnare una nuova e gloriosa tappa nell'ineluttabile progresso dell'ingegno umano.

Oggi la Coppa della Consuma ha assunto l'importanza di un grande avvenimento automobilistico e la gara singola ha dato occasione ad una riunione completa, attraente e riuscitissima.

La vittoria è rimasta all'industria nazionale: Lancia, con una Fiat di 75 cavalli, ha guadagnato l'importantissimo allora e la gloriosa fabbrica to-

3.a Cat. (vetturette). — 1. Alberti (*Florentia* 8 hp) in 30' 7".

Giudici di partenza erano il duca Leone Strozzi e Vaccarossi, all'arrivo Mario Masetti-Fedi, il cortesissimo e attivissimo segretario del Club-Automobilisti, il marchese Lorenzo Ginori e Gino Marchesini.

Una folla enorme assisteva allo svolgersi della riunione e il benchè minimo incidente ha infirmato il buon andamento della riunione.

Gli è che al regolare svolgersi di questa tutti hanno contribuito: dalle autorità che avevano disposto uno splendido servizio di vigilanza al Comitato organizzatore che, con illuminata preveggenza, tutto aveva con cura preparato.

E noi mandiamo ampia lode a tutti.

Mario Fierli.



Una vetturella Florentia di 8 HP (turisti). (Fot. Tolomei).



Teste, sulla Panhard di 100 HP.

rinese uno ancora ne aggiunge agli altri molti che conta. E colla Fiat molto onore si è pure fatto la *Florentia*, una giovane fabbrica che, dopo un lusinghiero battesimo, batte ora sicura la strada maestra.

Del resto più che parole presento fatti riportando cioè per intero la classifica generale degli arrivi e dei premiati.

Motociclette. — 1. Riva in 16' 31" 1/5 — 2. Tammagnani in 18' 12" 2/5.

Motociclette (turisti). — 1. Malenotti in 22' 55" 2/5 — 2. Gabbielli in 23' 16". Seguono, Chioffi, Magini, Puccioni, Alessi e Migone.

Vetture, 1.a cat. (turisti). — 1. Cagno (*Fiat* 60 hp) in 17' 15" 3/5 — 2. Gandini (*Fiat* 60 hp) 19' 10" — 3. Alberti (*Fiat* 16 hp) 26' 11" 2/5.

Id., 2.a cat. (turisti). — 1. Sidrac (*Florentia* 16 hp) 21' 29" 2/5 — 2. Miccinesi Luigi (*Florentia* 16 hp) 22' 24".

Id., 3.a cat. (turisti). — 1. Alberti (*Florentia* 8 hp) in 39' 38" 2/5.

Gara velocità. 1.a cat. (vetture pesanti). — 1. Lancia Vincenzo (*Fiat* 75 hp) in 13' 20" — 2. Teste (*Panhard* 100 hp) 14' 17" — 3. Gerard (*Darracq* 80 hp) 15' 22" — 4. Florio (*Darracq* 60 hp) 15' 23".

2.a Cat. (vetture leggere). — 1. Hemery (*Darracq* 60 hp) in 16' 8" — 2. Spinelli (*Florentia* 16 hp) 20' 14" 4/5.



Sidrac vince il 1° premio delle vetture leggere, con Florentia 16 HP. (Fot. Tolomei).

La Coppa Florio

Il noto automobilista Florio, di Palermo, ha deciso di istituire un gran premio per le future prove del Circuito Bresciano. La Coppa di cui si è tanto parlato non avrà il valore di L. 20.000.

Una coppa del valore di quella della Gordon-Bennett sarà disputata dagli automobilisti di tutto il mondo. Si faranno sei corse, e l'automobilista che nelle sei prove riporterà maggior numero di vittorie, diventerà possessore della coppa.

Al vincitore di ogni prova annuale sarà data una piccola coppa ed un premio in denaro.

(Fot. Tolomei).

Da Webb ad Holbein

Dopo il vano ultimo tentativo di Holbein e dei suoi due compagni di attraversare la Manica a

nuoto, il direttore dell'Auto di Parigi, Desgrange, pubblicò un articolo inteso a dimostrare che il capitano Webb non poteva nel 1875 aver avuto sorte migliore del buon mercante inglese, sebbene per il pubblico egli resti il detentore del magnifico record. Poche ragioni, apparentemente efficaci adduceva il Desgrange a sostegno della sua tesi: che i metodi di allenamento nel 1875 erano inferiori a quelli odierni; che l'organizzazione era sommaria; che Webb non aveva precedenti nautici tali da giustificare il suo trionfo apparente; che la sua struttura atletica non poteva essere superiore di molto a quella di Holbein, un vero colosso; che infine questi si era cimentato cinque volte senza successo, mentre il Webb non aveva fatto che un solo tentativo, riuscito, *ipso facto*, felice.

Volendo approfondire il suo ragionamento, Desgrange commise l'incarico ad un suo redattore, Vittorio Lefèvre, di consultare i giornali del tempo, cioè del 1875, per vedere se veramente Webb fosse riuscito nel suo tentativo. Ed oggi che l'indagine è completa, noi possiamo conoscere chi sia questo meraviglioso nuotatore, del quale sin ora non si avevano che notizie vaghe e monche.

Andrea Webb, nato a Dawley nel 1848, a dodici anni entrò nella marina, conquistando più tardi il grado di capitano. Sin dai primi anni, egli dimostrò una predilezione singolare per gli esercizi fisici, specialmente pel nuoto; ed era ancora fanciullo quando, trovandosi a bordo di una



Al traguardo di Castellaccio dopo un arrivo. (Fot. Tolomei).

dopo 21 ore e 45 minuti. Il suo ritorno a Londra fu trionfale e fu aperta per lui una sottoscrizione di mille lire sterline. Un'altra sottoscrizione fu aperta dall'aristocrazia londinese, con a capo il duca di Sutherland.

Come i lettori vedono, l'indagine di Lefèvre ha condotto a risultati assolutamente opposti alle previsioni del Desgrange; ed ora nè anche l'Auto

SMALTI ARTISTICI - MINUTERIE

SCUOLA DI SMALTO E MINIATURA

ITALO DE BERNARDI

inventore del distintivo del T. C. I.

MILANO - Via Pesce, 29 - MILANO

Medaglie e distintivi per Società

Vendita esclusiva delle apprezzatissime Catene "PERRY"

Ditta LUIGI SACCHI di BOZZI DURANDO e C. - MILANO - Via Unione, 5

Chiedere cataloghi: Ciollismo - Soprascarpe - Impermeabili - Prodotti gomma.