

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Avvostazioni
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 10

Un Numero | Italia Cent. 10 | Arrotondo Cent. 20
Estero " 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO

TELEFONO 11-86

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale



Lo sport alle Corti d'Europa. — Carlo I, Re del Portogallo (che fu recentemente ospite della Corte d'Inghilterra e del Presidente della Repubblica Francese), è uno dei più entusiasti appassionati sportmen, ed è un mecenate dello sport.

BUON ANNO!

Ogni anno vissuto è una pagina sfogliata nel libro della vita.

Beati coloro che passando da un periodo all'altro del breve capitolo dell'esistenza possono compiacersi del cammino percorso e andare sicuri e fidenti incontro alle ore che verranno.

E' questo l'augurio migliore che vorremmo fatto a noi stessi e non sappiamo quindi rivolgerne uno migliore ai nostri cortesi lettori ed amici.

Di lotte e battaglie, di idealità e sacrifici, di speranze e sconfitti è fatta la vita, e solo a prezzo di queste alternative di gioie e di dolori essa acquista valore e pregio.

E' la visione lusinghiera del domani che dà sapore e scopo alla attesa dell'oggi. Un giornale è come un individuo anche perché di individui è fatta la sua anima. Quindi al momento di incominciare a vivere il capitolo della nostra vita su cui sta scritto un enigmatico 1905 — gettiamo uno sguardo al 1904 e crediamo trarne motivo di compiacenza e di orgoglio.

La buona strada su cui la *Stampa Sportiva* ha mosso i suoi primi passi non fu punto obliata e alle brillanti affermazioni degli anni precedenti sono seguiti tre avvenimenti degni d'essere ricordati.

L'Esposizione Automobilistica, dalla *Stampa Sportiva* ideata, è ormai divenuta l'annuale convegno dell'automobilismo industriale italiano; il *Raid* Milano-Torino, fu una grandiosa affermazione internazionale dello sport ippico, e il giro di Torino la più grandiosa riunione popolare pedestre d'Italia dell'annata.

E a tutte queste iniziative la *Stampa Sportiva* ha dedicato il meglio delle sue forze e del suo buon volere, non risparmiando la sua borsa (il *Raid* ci è costato oltre L. 10.000). Nè questa strada, che fin qui ci condusse a così brillanti risultati, sarà abbandonata nel 1905.

**

Continueremo come in passato a dedicare le nostre forze al risveglio e al trionfo delle forze sportive italiane, e a rivolgere a beneficio dello sport tutte quelle simpatie di cui vediamo secondata ogni nostra iniziativa.

Senza promesse ma con sicura fiducia chiediamo quindi a tutti i nostri amici la conferma di questa loro simpatia, simpatia e fiducia che per ora si sintetizzano in una modesta quota d'abbonamento (L. 10 all'anno per l'edizione di lusso) e L. 5 per l'edizione comune.

La *Stampa Sportiva*.

Il 7° Salon dell'Automobile di Parigi

L'Industria Francese

Nei numeri scorsi del nostro giornale abbiamo dato alcuni cenni sommari sugli insegnamenti che venivano dall'Esposizione parigina, e sulla partecipazione dell'industria italiana a quella grande festa del lavoro.

Dovremmo oggi passare in rassegna i prodotti dell'industria francese, la quale si è presentata agli occhi dei milioni di visitatori del *Salon* in tutta la rigogliosa sua vitalità, in tutta la sua forza meravigliosa, straordinaria.

Ma appena un volume di molte pagine basterebbe per dare una chiara idea di quanto era esposto a Parigi di modelli costruiti in Francia. Il lettore immagini che il numero degli espositori francesi superava il migliaio, e che non più sufficiente il *Grand-Palais* a contenerli, l'Esposizione automobilistica di quest'anno occupava anche le Serre municipali del Corso della Regina, un complesso di oltre 30 mila metri quadrati di superficie.

Diremo quindi brevemente, come lo spazio ci consente, e delle sole Case costruttrici francesi che le recenti vittorie hanno reso popolari nel mondo, o che in Italia sono maggiormente conosciute.

E non sapremmo meglio iniziare questi cenni che scrivendo della *Richard-Brasier*, la grande trionfatrice dell'anno 1904, la fabbrica che la vittoria della coppa Gordon Bennett ha portato in poche settimane alla vetta più alta e gloriosa, piazzandola alla testa del movimento industriale

francese a pari delle più vecchie e repute case costruttrici del mondo. La curiosità, l'interesse maggiore erano per questa fabbrica, al cui nome è legata la grande gioia provata dai francesi per il ritorno della classica coppa sulla terra della loro patria. Ed in pellegrinaggio continuo, incessante, tutti i visitatori si recarono allo stand n. 92 a fare omaggio ai forti industriali che col l'ingegno e l'audacia seppero dare allo *chauvinisme* francese una delle più grandi soddisfazioni di questi ultimi tempi.

La Casa *Richard-Brasier* espose dei *chassis* e delle vetture complete; dei *chassis* da 12-16-24 HP a *cardan*, e fra le vetture una *landaulet* 12-16 HP a catena, una vettura 40-50 HP a catena, un'altra

delle nuove tendenze verso cui s'incammina la fabbricazione del 1905, doveva fermarsi a lungo nello stand della Casa *Darracq*.

Sotto il portico moresco dello stand erano schierati in magnifica rassegna uno *chassis* di 8 HP, con motore motocilindrico, capace di diverse carrozzerie, uno *chassis* di 12 HP con motore a 2 cilindri per carrozzeria a 4 posti, e poi numerosi tipi di 15, 20/22, 28 e 30 HP. La marca *Darracq* mantiene in tutti gli *chassis* il cambiamento di velocità con *train baladeur*, con tre velocità e marcia indietro, e sulla medesima leva in presa diretta la grande velocità.

Il trionfo della vettura popolare si riscontra nello stand della fabbrica *De Dion-Bouton*, la celebre marca che il bravo *Cormier* ha portato attraverso l'Europa in un viaggio di 8 mila chilometri, nel quale non si sa se più ammirare l'intrepidezza dello *chauffeur* o l'assoluta bontà della macchina. Dalla piccola vetturella di 6 HP alla grande di 12 HP, tutto è rimarchevole nella costruzione di questa grande casa. L'ultima sua creazione, la 15 HP, una perfezione del genere, era la più ammirata nell'elegante stand della *De Dion-Bouton*.

La divisa della marca *Bayard-Clément* « senza macchia e senza paura » non poteva essere più felicemente appropriata. I sette modelli presentati da questa fabbrica al *Salon*, la forza dei quali variava dai 7 ai 35 HP, rispondevano completamente a tutte le domande più esigenti. Vetturette, vetture leggere e pesanti sono costruite con una perfezione ed una eleganza che riaffermano il valore di questa grande marca francese.

Il successo prodigioso riportato dalle vettuette *Bébé* della Casa *Peugeot* è stato precisamente riconfermato al *Salon* parigino. In verità la vettuette *Bébé* compierà anche delle *performances* che poco si addicono all'infantile suo nome. Munita di un motore di 6 HP, di essa si può fare l'uso il più serio, la sua velocità può raggiungere anche i 40 chilometri all'ora. Essa è costruita secondo tutte le regole delle altre vetture di maggior forza della Casa *Peugeot*, e la mittezza del suo prezzo non toglie che essa rappresenti quanto di meglio, di fine, di robusto, si abbia nel campo delle costruzioni automobilistiche.

Ed ora dovremmo continuare a parlar della *Brouhot*, della *Rossel*, della *Ader*, della *G. G. V.*, della *Radia*, della *Cotterau*, della *Pipe*, della *Paris-Moto*, della *Gobron-Brillie*, della *Renault*, della *Berliet*, della *Gordner-Serpollet*, della *Rochet-Schneider*, della *Barré*, della *Decauville*, della *Westinghouse*, delle inglesi *Wolseley* e *Bolls*, e di tante, tante altre fabbriche, ma quel tale volume manca, la pagina è completa, e noi dobbiamo far punto e basta.

Un'ultima cosa però dobbiamo notare nel *Salon* di Parigi, ed è il trionfo dei pneumatici *Michelin*. Sulla totalità delle vetture automobilistiche esposte, 1598 ruote erano munite di pneumatici *Michelin*, le altre 1144 ruote erano divise fra le Case *Continental-Dunlop*, *Le Gaulois*, ecc. e 68 case costruttrici d'automobili si sono presentate al *Salon* adottando esclusivamente i pneumatici *Michelin*, fra le quali notiamo *Fiat*, *Isotta e Fraschini*, *Panhard-Levassor*, *Renault*, *Mors*, *Richard-Brasier*, *G. G. V.*, *Darracq*, *De Dietrich*, *Delahaye*, *Hotchkiss*, *Decauville*, *Martini*, *Huche*, *Barré*, *Krieger*, ecc., ecc.

Michelin lo si trova dappertutto, ed è questo un degno coronamento dell'intelligente, infaticabile operosità di questa grande marca di pneumatici.

R. Glanuzzi-Savelli.



Lo stand della Fabbrica Italiana di Automobili F. I. A. T. al Salon di Parigi.

vettura 24-30 HP a *cardan*, e la vettura trionfatrice del Taunus, la vettura della Coppa, come oggi essa viene chiamata in Francia.

La *Delaunay-Belleville*, il cui nome è già molto conosciuto in fatto di costruzioni metallurgiche, personifica un passato industriale veramente glorioso, ed il successo riportato quest'anno al *Salon* promette ad essa un più grande successo commerciale. Sono sessant'anni ch'essa costruisce nel campo meccanico, e questa esperienza di 60 anni essa ha riversato nella fabbricazione delle automobili, per cui si può essere sicuri della bontà e della perfezione delle sue costruzioni. Al *Salon* espone tre tipi di vetture: una 16-20 HP a *cardan*, una 24-28 HP a catena, 40-45 HP a catena; i motori sono tutti a 4 cilindri, largamente separati tra loro.

La vecchia e gloriosa Casa *Panhard-Levassor* ha riportato al *Salon* parigino uno di quei successi che le sono familiari. Nello stand luminoso ed elegante s'impone subito allo sguardo del visitatore il meraviglioso *chassis* 50 HP, un insieme di forza e di semplicità; la 10-15 HP, una vettura di turismo di una costruzione perfetta; la 24-35 HP montata con carrozzeria di gran lusso, ad entrata laterale, per lunghi viaggi, piena di *comfort*.

Un faro luminoso roteante attirava subito l'attenzione verso lo stand della Casa *De Dietrich*, ma in verità questo richiamo era superfluo per fermare il pubblico. Alla sua attenzione, come negli anni scorsi, anche quest'anno s'imponevano subito le magnifiche costruzioni delle officine di Lunéville. Quattro *chassis* di 16, 24, 40 e 60 HP specialmente costruiti pel grande turismo, e per ricevere le carrozzerie maggiormente confortevoli formavano l'ammirazione di tutti.

La *Darracq* conservava al *Salon* splendidamente il suo posto fra le principali Case costruttrici del mondo. Chi voleva farsi un'idea esatta

Le ricompense accordate al 7° Salon di Parigi

Nel 7° Salon di Parigi testè chiusosi era stato indetto un concorso per la decorazione degli stands.

Fra i premiati notiamo con vero piacere e viva soddisfazione le tre case italiane che parteciparono all'Esposizione francese.

La Fabbrica Italiana di Automobili di Torino (*Fiat*) ottenne la medaglia *vermeil*.

La « *Florentia* » la medaglia d'argento e la fabbrica *Isotta e Fraschini* la medaglia di bronzo.

Alle fabbriche premiate, che alto mantennero all'estero il nome italiano, le nostre felicitazioni più vive.

cese Raoul le Boucher, riuscendone questa volta vincitore. E' solo dopo un'ora e 18 minuti di lotta, in tre riprese, che il giovane lottatore è atterrato da Pons, il quale riesce così il vincitore del terzo Campionato mondiale della Cintura d'Oro.

SCHERMA

GARA DIVISIONALE DI SCHERMA FRA UFFICIALI A CHIETI. — Alla presenza del tenente generale Ponza di San Martino. Comandante la Divisione di Chieti, del maggior generale Gabutti, Comandante della Brigata Aosta e di tutti gli ufficiali del presidio ebbe luogo l'annuale gara divisionale di scherma fra ufficiali. Tennero la smarra alternativamente il colonnello cav. Carabesio, ed i tenenti-colonnelli Paone del 6° fanteria e Testa del genio, co-

diuvati dai maestri del 5° e 85° fanteria e 18° artiglieria.

Negli assalti di classifica fu molto ammirato, per la varietà e correttezza del giuoco, un assalto di sciabola fra il capitano Carlo Maria Schenardi del 18° artiglieria ed il tenente Enrico Fumo del 6° di fanteria. Il capitano Schenardi si confermò quel forte e brillante campione della pedana, già tante volte affermatosi in numerosi tornei, ed il giovanissimo competitore, il tenente Fumo, fronteggiando con grande destrezza e successo il suo forte avversario, si mostrò tiratore elegante ed efficace, fornito di eccellenti qualità schermistiche, che fanno concepire di lui le più belle speranze.

Nella gara di classifica fu aggiudicato il premio per la sciabola al capitano signor Schenardi, il premio per il fio-

retto al capitano di fanteria sig. Nigra. Nella gara uso duello fu aggiudicato il premio di sciabola al capitano commissario signor Bichi, vecchio e provetto schermidore, e il premio per la spada al tenente Fumo, che fu molto ammirato e festeggiato per gli arditi e fortunati arresti che prodigò con giovanile baldanza. Finita la gara gli ufficiali del 6° di fanteria invitarono gli intervenuti ad un *vermouth* d'onore, e la bella e ben riuscita festa d'armi si chiuse con belle ed accorte parole rivolte dal generale Ponza di San Martino agli ufficiali.

LA GARA NAZIONALE A VENEZIA. — Il Circolo Veneziano di scherma ha fisato per il 29 gennaio l'inaugurazione della grande Gara nazionale di scherma alla quale parteciperanno numerose squadre di dilettanti di Venezia, Trieste, Milano e Padova. Della Giuria farà parte il maestro Eccheri di Novara.

NUOTO

UN CIMENTO INVERNALE A LONDRA. — Malgrado il freddo abbastanza rigoroso di questi giorni il club di nuoto della *Serpentina*, il fiume che scorre in mezzo a Hyde-Park, ha tenuto la sua riunione annua natalizia per la coppa di nuoto di 100 yards.

Una trentina di concorrenti tremanti dal freddo si sono gettati coraggiosamente in acqua dinanzi a una folla numerosa. Fra gli audaci nuotatori si trovava un vecchio settantenne che da 14 anni non è mancato una sola volta a questo sport singolare.

TIRO

IL TIRO AL PICCIONE A MONTECARLO. — Quattordici tiratori hanno preso parte al premio Lonhienne, che è stato vinto dai signori Erskine e Paccard con 7 piccioni su 7. Il terzo premio fu diviso fra Hileret e Rondouix, a 20 m., con 6 su 7.

Corrispondenza

Amburgo. G. Galante. Grazie dei due abbonamenti. La fotografia comprende troppe persone sconosciute al pubblico sportivo italiano, per cui non possiamo pubblicarla. — **Napoli.** Abbonato Pignatelli. Tenga però conto anche di tutta quella parte che nessun altro giornale pubblica. — **Messina.** G. Donati. Già provvisti. — **Saluzzo.** Aimo Michele. Grazie. Contraccambiamo augurii. — **Novara.** I. Diana. Grazie di tutto, come vede pubblichiamo. Augurii sinceri. V. G.

DEUTSCHE - SIGNAL - INSTRUMENTEN - FABRIK
Markneukirchen 4/s
SIGNAL
Carnette
per Biciclette - Motociclette - Automobili
Riconosciute le migliori
Vendita soltanto ai grossisti
Rapp. Generale per l'Italia:
RICCARDO CHENTRENS
MILANO - Piazzetta Ss. Pietro e Lino 1 - MILANO

ARTURO AMBROSIO
TORINO
FORNITURE GENERALI PER FOTOGRAFIA

COSSA PUÒ FARE UN
AUTOMOBILE
LUBRIFICATO
OLEOBLITZ
COLL. BREVEVETTO N° 4914 - E. REINACK - MILANO

La serie dei successi dai Pneumatici

Semaine de Nice

Course du Mille

Grosses Voitures — **1. Bigolly** — Gobron-Brillié.
" " — **2. Duray** — "

Voitures légères — **1. Durand** — Mors.

2° Coupe de Rothschild

Grosses Voitures — **1. Bigolly** — Gobron-Brillié.
" " — **2. Duray** — "

3° Coupe de Rothschild

Grosses Voitures — **1. Bigolly** — Gobron-Brillié.
" " — **2. Duray** — "

Coupe de Caters

Grosses Voitures — **1. Duray** — Gobron-Brillié.
" " — **2. Bigolly** — "

Meeting d'Arras

Mille arrêté et Kilomètre lancé

Voitures — **1. Vagner** — Darracq.
Voitures légères — **1. Réconnais** — "
Voiturettes — **1. Villemain** — "
Motocycles — **1. Rigai** — Buchet.

5 Kilomètres (vitesse)

Voitures — **1. Gabriel** — De Diétrich.
Voitures légères — **1. Réconnais** — Darracq.
" " — **Erano Barras** — "
Voiturettes — **1. Villemain** — "
Motocycles — **1. Rigai** — Buchet.
Touristes — **1. Deville** — Gardner-Serpellet.

Eliminatoires Francaises

Tous sont sur **MICHELIN** — 29 sur 29.

COUPE GORDON BENNETT

Le 1°, **THÉRY**, sur Richard-Brasier, ramène la Coupe en France.
Coupe de Régularité — 3 partants: 3 arrivés.

Corsa in salita Susa-Moncenisio

Velocità. Vetture pesanti — **1. Lancia** — Fiat.
" " " — **2. Nazaro** — Panhard-Levassor.
" " " — **3. Cagno** — Fiat.
" Vetture leggere — **1. Ceirano** — Italia.
Touristes. Vetture — **1. Enrico** — Fiat.
" " — **2. Scacchi** — "
" " — **3. Eparvier** — Rochet-Schneider.
" " leggere — **1. Ollion** — "

Semaine d'Ostende (Belgique)

Course du Mille arrêté (vitesse)

Grosses Voitures — **1. Barras** — Darracq.
" " — **2. Rigolly** — Gobron-Brillié.
" " — **3. Leblon** — Hotchkiss.
Voiturettes — **1. Edmond** — Darracq.
Motocycles — **1. Rigai** — Buchet.

CIRCUIT DES ARDENNES BELGES

600 Km. sans arrêts, sans neutralisations

Véritable critérium des Pneumatiques!

Grosses Voitures — **1. Heath** — Panhard-Levassor.
" " — **2. Teste** — "
" " — **3. Clément** — Clément-Bayard.
" " — **4. Rigolly** — Gobron-Brillié.
" " — **5. Le Blon** — Hotchkiss.
" " — **6. Duray** — Darracq.
" " — **7. H. Farman** — Panhard-Levassor.
" " — **8. Gabriel** — De Diétrich.
" " — **1. De La Toullre** — Darracq.
Voitures légères — **2. Hemery** — "
Voiturettes (jusqu'à 450 kg.) — **1. A. Clément** — Clément-Bayard.
Motocyclettes (plus de 50 kg) — **1. Tavenaux** — Grégoire.

Sur 18 Voitures arrivées 15 étaient sur **MICHELIN**.

Anche nel 1905, verrà affermata la superiorità dei
CICLI e delle MOTOCICLETTE
 della GRAN MARCA ITALIANA

“STUCCHI”

che usciranno muniti di tutte le più recenti innovazioni e **COME SEMPRE** di
Assoluta ed intera Fabbricazione della Ditta

Stabilimenti **STUCCHI & C.** già **PRINETTI & STUCCHI - MILANO.**

riportati nel 1904

MICHELIN

Meeting de Cote du Mont - Ventoux

Vitesse - Grosses Voitures..	— 1. Bongier.....	— Turcat-Méry.
" " " ..	— 2. Duray.....	— Darracq.
" " " ..	— 3. Le Blon.....	— Hotchkiss.
" " " ..	— 4. Lancia.....	— Fiat.
" " " ..	— 5. Baras.....	— Darracq.
" " " ..	— 6. A. Fournier...	— Hotchkiss.
" Voitures légères..	— 1. Hemery.....	— Darracq.
" Voiturettes.....	— 1. Albert.....	— "
Touristes - (class. gén.)....	— 1. Ollion.....	— Rochet-Schneider.

Circuito di Brescia - Coppa d'Italia

Velocità - Vetture pesanti..	— 1. Lancia.....	— Fiat (vincitore della Coppa d'Italia).
" " " ..	— 2. Teste.....	— Panhard-Levassor.
" " " ..	— 3. Florio.....	— Mercedes.
" " " ..	— 4. Duray.....	— Darracq.
" Vetture leggere..	— 1. Hemery.....	— "
Turisti - (Chassis più di 20,000 fr.)..	— 1. Gandini.....	— Fiat.
" (Chassis da 15 a 20,000 fr.)..	— 1. Storero.....	— "
" " " " ..	— 2. Frascini.....	— Frascini.
" " " " ..	— 3. Cravero.....	— Rochet-Schneider.
" (Chassis da 12 a 15,000 fr.)..	— 1. Fogolin.....	— Fiat.
" " " " ..	— 2. Graziani.....	— "
" (Chassis di 8,000 franchi)..	— 1. Nagliati.....	— De Dion-Bouton.

Course du Kilomètre lancé a Genève

Vitesse - Grosses Voitures..	— 1. Dufaux.....	— Dufaux.
" " " ..	— 2. Perrot, Duval e Cie	— Rochet-Schneider.
" " " ..	— 3. Garage du Lac...	— "
" Voitures légères..	— 1. Padey.....	— Berliet.
" " " ..	— 2. Vexel.....	— G. Richard.
" " " ..	— 4. Megevet.....	— "
" Voiturettes.....	— 1. Garage du Lac...	— Cottureau.
" " ..	— 1. Horngacher...	— De Dion-Bouton.

COUPE WANDERBILT AMÉRIQUE

1. Heath..... Panhard-Levassor — 2. Clément..... Clément

Corsa in Salita Pontassieve-Consuma

Coppa Consuma.....	— LANCIA.....	— Fiat.
Vettura.....	— 1. Teste.....	— Panhard-Levassor.
" ..	— 2. Gerard.....	— Darracq.
" ..	— 3. Florio.....	— Mercedes.
Vetture leggere.....	— 1. Hemery.....	— Darracq.
Turisti - Vettura.....	— 1. Cagno.....	— Fiat.
" " ..	— 2. Gandini.....	— "
" " ..	— 3. Alberti.....	— "
" Vettuette.....	— 1. Alberti.....	— Florentia.

Le Kilom. et le Mille à Dourdan

Vitesse - Grosses Voitures..	— 1. Baras.....	— Darracq.
" " " ..	— 2. Dufaux.....	— Dufaux.
" Voitures légères..	— 1. Hemery.....	— Darracq.
" " " ..	— 2. Coquard.....	— Corre.
" Voiturettes.....	— 1. De la Touloubre..	— Darracq.
" " ..	— 2. D'Hespel.....	— Corre.
Touristes - (Voitures plus de 24 000 fr.)..	— 1. Florio.....	— Mercedes.
" (Voitures de 18 à 24,000 fr.)..	— 1. Gasté.....	— Radia.
" (Voitures de 12 à 18,000 fr.)..	— 1. Pelzer.....	— Gardner-Serpollot.
" (Voitures de 8 à 12,000 fr.)..	— 1. Amand.....	— "

Course de Château-Thierry

Prix de Château-Thierry - Radia IV	
Voitures (de 4 à 8,000 fr.)..	— 1. Vendel.... — Gardner-Serpollot.
" (8 à 12,000 fr.)...	— 1. Amant..... — "
" (12 à 18,000 fr.)..	— 1. Pelzer..... — "
" (18 à 25,000 fr.)..	— 1. Bnlot..... — "

Course de Cote de Gaillon

Vitesse - Voitures.....	— 1. Baras.....	— Darracq.
" " ..	— Ermano Bigolly.....	— Gobron-Brillié.
" Voitures légères..	— 1. Hemery.....	— Darracq.
" Voiturettes.....	— 1. De la Touloubre..	— "
Touristes - Voitures (12 à 15,000 fr.)..	— 1. Pelzer.....	— Gardner-Serpollot.
" " (15 à 18,000 fr.)..	— 1. Cuchelet.....	— Peugeot.
" " (18 à 25,000 fr.)..	— 1. Bnlot.....	— Gardner-Serpollot.