

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
 Alpinismo - Arcostatica  
 Nuoto - Canottaggio - Vele

Ippica - Atletica - Scherma  
 Ginnastica - Cassia - Tiro - Podismo  
 Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

**ABBONAMENTI**  
 Anno L. 5 - Estero L. 10  
 Un Numero Italia Cent. 10 Estero .. 15 Arretrato Cent. 20

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
 TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO  
 TELEFONO 11-35

**INSERZIONI**  
 Per trattative rivolgersi presso  
 l'Amministrazione del Giornale



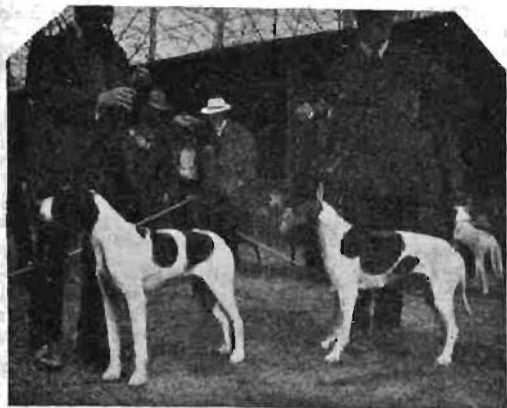
## L'VIII CAMPIONATO ITALIANO DI FOOT-BALL

La I<sup>a</sup> Squadra del "F. C. Juventus", di Torino, campione d'Italia 1905.

1. Armano - 2. Durante - 3. Mazzia - 4. Walty - 5. Goccione - 6. Diment - 7. Barberis - 8. Varetti - 9. Forlano - 10. Squair - 11. Donna.  
 (Fot. avv. Nizza - Torino).

## La mostra canina di Alessandria

Questa esposizione è riuscita splendidamente e tale da compensare ampiamente delle fatiche e dell'ingrato lavoro quei volenterosi che con tanta abnegazione, e si può dire, senza preparazione alcuna, si dedicarono all'ardua impresa, la bandirono con fede di apostoli e riuscirono a farla accettare e sovvenzionare dai loro cittadini.



La classe dei pointers.  
(Fot. V. Turletti).

Così ce la descrive il Delor:

« Duecento cani erano esposti, dei quali un centocinquanta erano cani da ferma: 40 bracchi, 20 spinoni, 50 pointers e 50 setters delle tre varietà, formavano un gruppo veramente pregevole, tanto più che, fra questi, si potevano ammirare numerosi elementi di primissimo ordine.

« Notati i bracchi del signor dottor Quaiotto di Mantova. *Pointers* dei canili: *S. Gaudenzio* (fratelli Radice); *Royal Kennel*, del sig. Panseri, venuto da Udine e quelli del sig. Cassini di Alessandria.

« Notati pure i *setters* del dott. Meloni.



Pointers premiati.  
(Fot. V. Turletti).

« Tre soli erano gli « irlandesi ».  
« Numerosi *gordons* e pochissimi i cani di lusso ».  
Della riuscita di questa esposizione va data lode



Innanzi al giudice sig. Delor.  
(Fot. V. Turletti).

ai signori Luigi Cassini, Cesare Pavesio, Arturo Ragalzi, Dionigi Podemonti, nonché ai sigg. conte Zoppi e cav. Caligaris, presidente il primo della locale Società *Cacciatori*, e della Associazione *Esercenti* il secondo.



Davanti al giudice sig. Figari.  
(Fot. V. Turletti).

## NEL COMMERCIO SPORTIVO

### La Clément in Italia.

Il giorno 12 corr. si è costituita in Torino, ove ha sede, la Società Diatto-A. Clément per l'industria e costruzione di automobili, col capitale interamente liberato di L. 1.500.000, e con altro fondo di L. 700.000, da portarsi in parte in ammortamento, spese primo impianto e per il resto alla riserva.

Fanno parte della Società diverse notabilità industriali e finanziarie della nostra città, e lo stesso sig. A. Clément di Parigi, proprietario della fabbrica A. Clément-Bayard che, entrando nell'amministrazione, ne assume la presidenza.

### La Florentia aumenta il suo capitale.

L'assemblea generale dei soci della fabbrica automobili *Florentia*, tenutasi il 16 corrente, deliberò l'aumento del capitale sociale a L. 1.850.000 con l'emissione di 40.500 nuove azioni di L. 25 ciascuna, e le opportune modificazioni allo statuto. L'assemblea ha poi eletti a consiglieri d'amministrazione i signori Caminada ing. Carlo, Ferrari avv. cav. Augusto, Ravà avv. Guido, Spinelli Ferdinando, Tarchiani prof. cav. Aditeo.



## UNA CHAUFFEUSE ITALIANA

La gentile signora Ruggeri di Pesaro, consorte al noto inventore dei prodigiosi glomeruli contro l'anemia, è un'abile e coraggiosa *chauffeuse*, e

nelle frequenti gite e viaggi guida lei stessa con sicurezza e disinvoltura la vettura. Il signor Ruggeri è stato uno dei primi pionieri dell'automobile

nel l'Italia centrale, e la *Stampa Sportiva* ricorda d'averne pubblicata la fotografia in uno dei suoi primi numeri, e cioè quattro anni or sono.

# FORD

Ford Motor Co. - Detroit

Le Vetture Americane più accreditate  
AMERICAN AUTOMOBILES AGENCY  
Ferrari e C.  
Milano - Ponte Seveso, 6 - Milano

# POPE

Pope Mfg Co. Hartford

# Notiziario Sportivo

## AUTOMOBILISMO

**LA MOSTRA DEL CICLO E DELL'AUTOMOBILE A MILANO.** — Si sono chiuse le iscrizioni per l'Esposizione del ciclo e dell'automobile, che si inaugurerà il giorno 11 maggio. Risultano iscritte 39 fabbriche di automobili, di cui due francesi, una tedesca ed una svizzera; 62 Ditte di accessori e pezzi staccati; 20 Ditte di biciclette e motociclette; 13 Ditte di pneumatici e gomme.

**IL NUOVO REGOLAMENTO SULLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOMOBILI.** — Con decreto reale è sospesa l'applicazione contenuta nell'art. 56 del regolamento sulla circolazione degli automobili, con cui si prescrive l'applicazione di una targa nella parte anteriore degli automobili, essendosi riconosciuta la sua poca praticità.

**PREMI DUNLOP PER IL CONCORSO DI TURISMO DI MILANO.** — Ecco la lista dei premi condizionati che la Casa Dunlop ha stabilito per il Concorso Internazionale di turismo organizzato in maggio dall'*Automobil Club di Milano*.

Al proprietario della vettura prima arrivata della prima categoria e prima classe, se con *Dunlop*, L. 1500.

Al proprietario della vettura prima arrivata della prima categoria e seconda classe, se con *Dunlop*, L. 1000.

Al proprietario della vettura prima arrivata della seconda categoria e terza classe, se con *Dunlop*, L. 1000.

Al proprietario della vettura prima arrivata della seconda categoria e quarta classe, se con *Dunlop*, L. 750.

Al proprietario della vettura prima arrivata della terza categoria e quinta classe, se con *Dunlop*, L. 750.

Totale L. 5000.

**SCUOLE PER AUTOMOBILISTI A VIENNA.** — Due scuole per automobilisti esistono già a Aschafgenburg, Germania, ed a Bruxelles. Una terza è stata istituita a Vienna, annessa al Museo Enologico Commerciale. Questa scuola comprende due corsi: uno per *chauffeurs*, nel quale vengono impartiti particolarmente tutti gli insegnamenti pratici relativi agli automobili ed alla loro costruzione, come pure alle leggi

dei vari paesi sulla viabilità, al modo di guidare, ecc.; l'altro corso è più specialmente destinato all'educazione dei meccanici per la fabbricazione degli automobili.

La scuola ha corsi diurni e notturni; i primi durano tre mesi con istruzione giornaliera; i secondi durano sei mesi, con istruzione per due ore, quattro sere ogni settimana.

L'*Automobil-Club* di Vienna si occupa con speciale interesse di questa scuola, ed il Ministero della guerra ha offerto di mettere a disposizione della scuola una strada per le esercitazioni degli automobilisti.

## CICLISMO

**KRAMER A TORINO.** — Il Velodromo di Torino ha iniziato trattative per assicurare l'intervento alle prossime corse del campione americano Frank Kramer.

**LE CORSE CICLO-MOTOCICLISTICHE DI ALESSANDRIA. LA CADUTA DI BRAMBILLA.** — Domenica hanno avuto luogo le corse ciclo-motociclistiche. Ecco i risultati:

**Corsa dilettanti (biciclette):** 1. Dell'Erara; 2. Adriani; 3. Ratti; 4. Cuniolo.

**Corsa professionisti (gran premio velocità):** 1. Gardelin; 2. Delrosso; 3. Ferrari.

**Corsa motociclette (km. 20):** 1. Remondino (Montù); 2. Riva (Peugeot); 3. Tailor (Zedel). Sono caduti Brambilla e Solavo. Brambilla si è rotto un braccio e fu trasportato all'ospedale.

**Corsa biciclette con allenatori meccanici:** 1. Cuniolo; 2. Mascetti.

**LA RIAPERTURA DEI VELODROMI AMERICANI.** — Due corse importanti sono state disputate a Boston.

In una corsa di 30 miglia Walthour ha battuto facilmente Moran, con un vantaggio. Terzo fu Butler con tre miglia di svantaggio. Tempo 44' 14" 3/5.

A River Beach il corridore Metling ha battuto Simson e Cadwell in una corsa di 25 miglia, impiegando 39' 55".

**LA PARIGI-ROUBAIX.** — Domenica ha avuto luogo per la decima volta la gran corsa ciclistica Parigi-Roubaix, organizzata dal grande giornale quoti-

Lunghezza m. 6,10  
3 HP - L. 1870  
Franco Genova.



**TOOPAN WHALE BOAT LAUNCH**

Per Cataloghi e schiarimenti rivolgersi all'Agente esclusivo per l'Italia:

**CARLO DUFOUR - GENOVA.**

Fabbrica di Automobili  
**FLORENTIA**  
FIRENZE

Vetture da 16 e 35 HP

*Licenza Rochet Schneider*

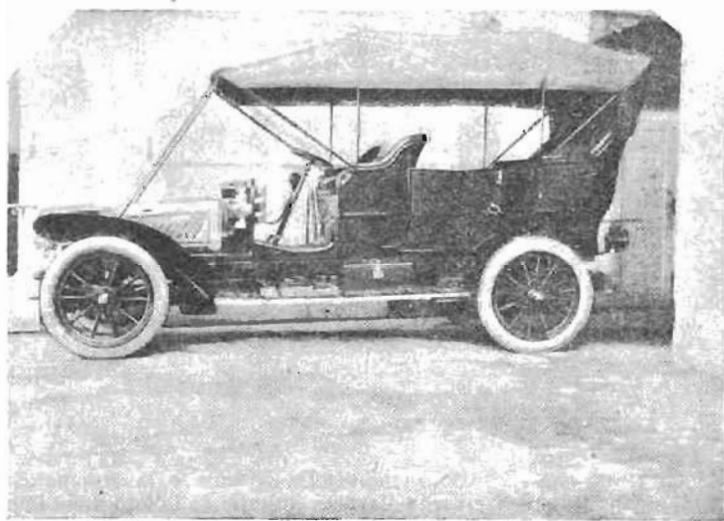
con carrozzeria ad entrata laterale

*Rappresentanza Omnibus De-Dietrich.*

Il più grande successo della stagione automobilistica 1905 è costituito dalla

**VEETTURA A 4 CILINDRI**

**De-Dion Bouton**



Doppio Phaeton De-Dion Bouton 15-20 HP.  
Entrata laterale - Chassis allungato - 6 posti - Carrozzeria Nagliati.

La grande marca francese continua vittoriosamente per la sua strada costruendo **esclusivamente, sicure, pratiche e comode vetture da turismo** in cui ha ottenuta una **perfezione meravigliosa e una superiorità indiscussa.**

Provando i nuovi **Modelli 1905** ognuno se ne persuaderà.

Informazioni, preventivi e vendita presso l'Agente Generale per l'Italia: **Ettore Nagliati - Via Ponte alle Mosse 6, - Firenze**  
e presso gli Agenti: Torino - **Auto Garage Alessio** — Bologna - **Marco Florini**.