

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Aereostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

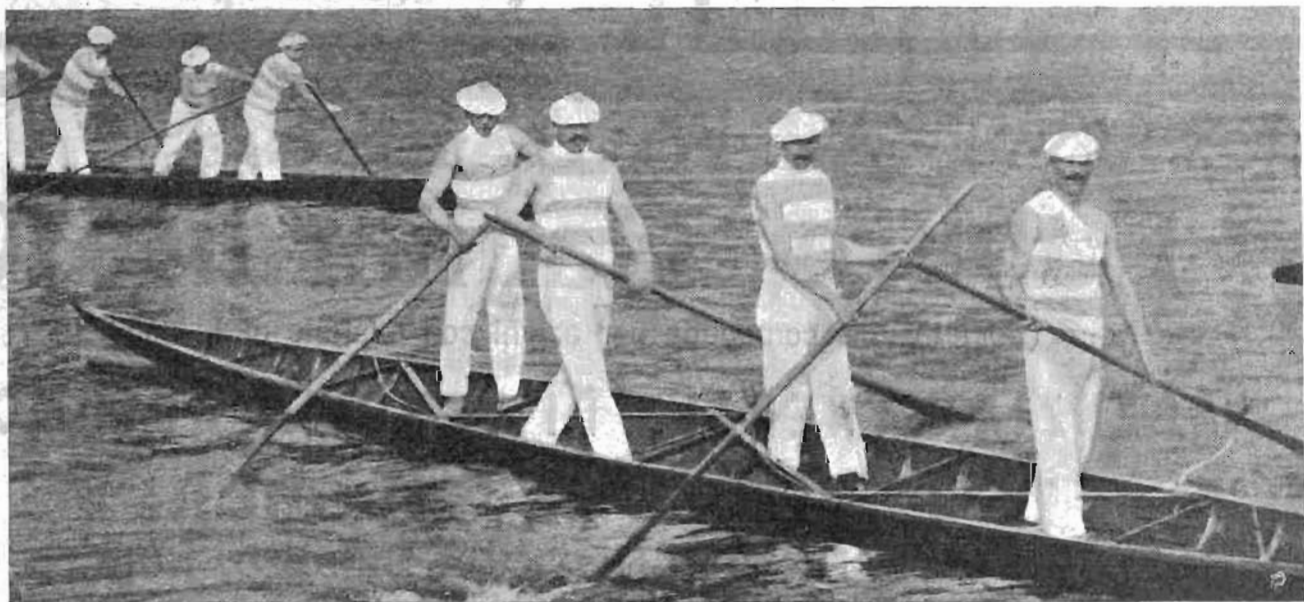
(Conto corrente sulla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 20
 { Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-35

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale.



I Campionati Nazionali di Canottaggio a Como. — 1ª fotografia in alto a sinistra: Il gruppo dei concorrenti napoletani; 2ª fotografia in alto a destra: Gerli, vincitore della Coppa dell'Avvenire; 3ª fotografia nel centro: l'Equipaggio della « Quercini », vincitore della Coppa del Verbano; 4ª fotografia in basso a sinistra: Malaspina, vincitore della Coppa del Lario; 5ª fotografia in basso a destra: Le imbarcazioni sul campo di regata. (Da Fotografie di F. Dalmedico e Acerbi).

Una festa di famiglia

Con recente Decreto Reale l'avv. Cesare Gorla Gatti, nostro condirettore, è nominato cavaliere della Corona d'Italia.

Per chi ha seguito il movimento sportivo d'Italia di quest'ultimo ventennio, e specialmente quello dell'automobilismo, il nome dell'avv. Cesare Gorla Gatti non ha bisogno di presentazione. Fu uno dei pionieri, dei divinatori e dei più entusiasti preparatori di questo odierno rifiorire di energie sportive, e coll'esempio, colla penna e coll'aiuto disinteressato e intelligente, egli ha secondato tutte le buone iniziative, ha cooperato a tutti i più importanti avvenimenti di questa nostra rinascenza sportiva.

Dal giro d'Italia in automobile, che lo ebbe tra i promotori, alle due grandi Esposizioni automobilistiche di Torino, di cui fu Presidente, dall'Automobile Club, di cui fu promotore e resse le sorti, alla Fiat, che egli con pochi altri fondava e di cui è ora dei fortunati dirigenti, dal giornale *L'Automobile*, che fu il primo organo della nascente industria e del nuovo sport, a questa nostra *Stampa Sportiva*, che con noi ha ideato e fondato, e a cui ha dato la sua costante simpatia, è tutta una serie ininterrotta di geniali e feconde iniziative, che dall'opera volenterosa e intelligente dell'avv. Gorla Gatti trassero forza e prestigio.

E' dunque questa una di quelle onorificenze che non premiano un atto buono o disinteressato, ma vengono a segnalare tutta un'esistenza utilmente spesa.

I numerosi amici che l'avv. Cesare Gorla Gatti conta nel mondo sportivo italiano, e anche quelli che non essendogli amici ricordano l'oratore brillantissimo e desiderato di tutte le nostre grandi

riunioni sportive, non possono che allietarsi di questa distinzione data dal Governo all'amico nostro.

Per noi della *Stampa Sportiva* è doppia gioia di famiglia questa croce, che col valore dell'uomo a cui è destinata, riconferma il lusinghiero concetto in cui è tenuto il nostro giornale e l'importanza delle iniziative da noi lanciate e felicemente condotte a sicura mèta.

NEL COMMERCIO SPORTIVO

Tutti coloro che si interessano seriamente allo sviluppo della nostra industria automobilistica, specialmente dopo i brillanti risultati che essa ha saputo ottenere nelle più importanti gare all'estero, avranno appreso con rincrescimento la notizia che un incendio si è sviluppato, poche sere or sono, nei grandi stabilimenti della *Florentia* a Firenze.

Siamo ben lieti di poter comunicare oggi che l'incendio non ha arrecato gravi danni alla *Florentia*; esso fortunatamente si è svolto in locali affatto secondari, ed ha distrutto accessori di ricambio provvisti per scorta; per modo che le sue conseguenze non avranno alcun contraccolpo sulla produzione.

Ma già che siamo sull'argomento, e per quanto temiamo di sembrare indiscreti, non possiamo fare a meno di accennare ad alcuni grandi passi che la *Florentia* sta per muovere... se non li ha già mossi completamente.

Ci consta adunque che a giorni la sua Direzione generale verrà assunta dal signor Federico Airault, già ingegnere in capo della importante fabbrica parigina di automobili *Hurtu*, ora direttore degli importantissimi stabilimenti *Bouchet*, pure di Parigi. Egli ha già anticipato il suo programma e nelle officine ferve sin d'ora il lavoro per la preparazione dei novissimi tipi *Florentia*, e dei canotti-automobili, per i quali l'ing. Airault ha speciale competenza, acquistata nella Marina militare francese, della quale è stato maestro meccanico, laureato alla scuola di Brest.

Sappiamo anzi che alla Spezia, in una delle migliori posizioni del golfo, la *Florentia* ha testè acquistato, a riva di mare, un vasto terreno per impiantarvi un cantiere per la costruzione dei suoi canotti a motore.

In pari tempo verrà aperta a Milano una grande agenzia-garage *Florentia*, destinata ad essere uno dei più comodi e brillanti centri dell'automobilismo.

Così l'industria italiana progredisce sicura verso la sua completa emancipazione dall'estero, meritandosi sempre più tutto il nostro plauso ed il nostro incoraggiamento.

Alle Manifatture Martiny.

Se dolorosa fu pel mondo automobilistico italiano la scomparsa del compianto cav. Francesco Martiny, e l'eco del disgraziato incidente non è ancora cessata, certo gravissima fu la perdita del suo titolare per le Manifatture Martiny, che il geniale industriale aveva creato e successivamente trasformato, fino a portarle ad un invidiato primato sul mercato italiano. Ma fortunatamente il compianto cav. Martiny, mentre educava i figli alla scuola del commercio con lunghi viaggi e con soggiorni in differenti paesi industriali, aveva avviato alla direzione della sua azienda i suoi preziosi collaboratori e procuratori signori: Kamp, Crowther, Falchero e Neato, per cui se irreparabile fu la perdita del compianto titolare della Ditta, non avvertito passò nel corso degli affari il cambiamento di direzione.

Infatti, mentre i giovani figli del cav. Martiny, signori Hans e Walter, si mettevano coraggiosamente alla testa dell'importante azienda paterna apportandovi il largo corredo di cognizioni della loro moderna e svariata educazione commerciale, rimanevano al loro posto come procuratori i signori Kamp, Crowther, Falchero e Neato, i quali mettevano a profitto la lunga pratica e la preziosa esperienza personale dell'azienda.

Così le Manifatture Martiny continuano brillantemente il loro cammino, malgrado la lacrimata scomparsa del loro capo, e i giovani ed esperti elementi che oggi ne dirigono le sorti, sono garanzia di fortuna e di prosperità sempre crescente.



S. M. EDOARDO VII TIMONIERE.

Ogni anno, ai primi del mese di agosto, ha luogo la grande settimana di regate a Cowes. L'incontro della flotta francese ed inglese a Portsmouth ha dato a questa riunione sportiva un carattere del tutto nuovo. S. M. Edoardo VII non manca mai alla settimana marittima di Cowes, dove i suoi *Yachts* hanno spesso corso e vinto. La nostra fotografia lo rappresenta al timone del canotto che lo conduce a terra assieme ai suoi invitati.

2. Onda (8000) (Jacobs), della Razza Gerbido; 3° Angerino (5000), di Francesco Simonetta.

Pinciana fu venduta per 5600 lire. Il totalizzatore pagò sul primo arrivato L. 12.

Premio Ardenza (handicap ascendente). L. 1600, int., m. 1450. — 1. Weather Bush (55) (Jacobs), di Bastogi; 2. Sago (46) (Newman), di Sir Roland. Seguono Elfer (47) e Sereade (46).

Il totalizzatore paga sul primo arrivato L. 20.

Premio Marzocco (siepi). L. 1000, int., m. 2600. — 1. Valerio (68) (Evans), di Ferrati-Sineo; 2. Volta (68) (Pozzoli), di Simonetta-Vismara. Seguono Latino (68), Durdura (68) e Shillitoc (74).

Il totalizzatore paga sul primo arrivato L. 8.

I GRANDI PREMI ALL'ESTERO. — Il Gran Premio di Deauville (L. 40.000; m. 2600) ha cagionato una grande delusione: la Scuderia Blanc è stata battuta. Arrivarono: 1. Ecots (G. Bertolomesi), del sig. Godard; 2. Lorlot (Rausb), del sig. J. Frelin; 3. Adam (G. Stern), di Ed. Blanc. Seguono: Messan, Génial, Condé, Grand-Buc.

CANOTTAGGIO

LE NUOVE CARICHE DEL ROWING-CLUB ITALIANO. — L'assemblea generale dei delegati e presidenti delle Società di canottaggio italiane, tenutasi a Como sotto la presidenza del cav. Capuccio, riconfermava quest'ultimo, alla unanimità, nella carica di presidente del Rowing. Nominava consiglieri l'on. Federico di Palma con 42 voti, ed il duca Olanna di Cesari con 81 voti. A revisori dei conti furono riconfermati gli uscenti Clerici, Peghini e Regis.

GINNASTICA

IL CONCORSO TOSCANO A SIENA. Il Concorso federale ginnastico si è chiuso splendidamente nella nostra città, con una brillante accademia tenutasi nel teatro della Lizza. Ecco come riuscirono le premiazioni:

Gara A di squadra atletico-artistica: 1. La « Francesco Ferruccio » di Pistoia, il « Club Sport » di Siena, la « Palestra Ginnastica » di Firenze; 2. il « Club Atletico » di Firenze.

Nella gara B: 1. Il « Club Sport » di Siena e la « Vigor » di Pucecchio; 2. la « Sempre Avanti » di Firenze; 3. la Società « Vigor » di Siena.

Nella gara artistica individuale riuscì

1. Neppi Arturo, del « Club Sport » di Siena.

Il premio speciale di S. M. il Re venne assegnato al « Club Sportivo » di Siena, e quello della Regina Madre alla « Francesco Ferruccio » di Pistoia.

GIUOCCHI SPORTIVI

LE GARE AL PALLONE A SANREMO. — Terminò il 18 agosto la gara ligure al pallone con la vittoria della quadriglia di Sanremo contro quella di Ospedaletti, che riportò il secondo premio. Le due quadriglie disputarono la partita giuoco per giuoco, lottando accanitamente. Assisteva un pubblico numeroso. La gara nazionale venne sospesa.

UN CAMPIONATO DELL'« AUDACE ». — Domenica ebbe luogo la gara pel campionato sociale del giuoco delle bocce. Dopo cinque batterie, due repêchages, restarono in decisiva i signori Albano, Giuseppe Maccagno, Pascand e Beltramo, i quali furono classificati in questo stesso ordine.

Componevano la Giuria i signori Nay Miro, Barberis Federico e Bosso Federico.

NUOTO

GARA DI NUOTO FRA SIGNORINE A GENOVA. — Domenica mattina, allo stabilimento della Cava, ebbe luogo un'altra gara di nuoto fra le signorine bagnanti di quello stabilimento.

Percorso m. 100. Nella gara si cimentarono sette signorine.

La Rari Nantes donò due medaglie, il prof. Negrini una medaglia, ed una medaglia con contorno fu pure donata dal sig. Emilio Lunghi, il campione podista.

Giunsero e furono premiate: Paravagna Giovanna, premiata con medaglia vermeil e contorno; Vai Giuseppina, con medaglia d'argento; Rospini Angela, Bancalari Onorina, Zanollo Sofia, con medaglia di bronzo.

Dirigevano la gara il prof. Luigi Negrini, i signori Lunghi, Strassera, Cannessa, Bellotti, Rossi e Perosio.

SPORT PEDESTRE

IL GIRO DI ROMA. — La gara di corsa cosiddetta del Giro di Roma (chilometri 18), è stata vinta da Pagliani in ore 1,9'; 2. giunse Tarquini, impiegando tre minuti di più del Pagliani; 3. Belloni; 4. Ottaviani.

LE CORSE DI CUNEO. — I primi ar-

rivati al traguardo nella gara podistica indetta dalla Società « La Rola » furono:

1. Racca Carlo, socio della « Rola »; 2. Giordano Matteo, socio dell'« Alta Italia »; 3. Gosio Francesco, socio della « Rola »; 4. Barucco Pietro, di Limone.

In tempo massimo: Millone, Bruno, Aimo.

LA VITTORIA DI UN TORINESE A GENOVA. — Alla presenza di numeroso pubblico ha avuto luogo domenica la gara pedestre di km. 8, con ostacoli.

Riuscirono: 1.o splendidamente e acclamato, Giuseppe Denicolay, dell'« Audace », di Torino; 2.o Longhi, di Genova; 3.o Lavagna, di San Pier d'Arena.

TIRO

LE GARE DI VARESE. — Nello stand di Biumo Superiore hanno avuto luogo importanti gare di tiro alla quaglia. Nel tiro n. 41, dotato di L. 600, il primo e secondo premio furono divisi fra Perego e Vanin, con 9 su 9; 3. Scbiannini, con 8 su 9.

GARE AL PICCIONE A LIVORNO. — L'elegantissimo ed affollato Stand delle Acque della Salute continua a svolgere con ottimo successo l'importante programma delle gare di tiro al piccione. Un pubblico elegantissimo e scelto, in gran parte femminile, non manca mai di incoraggiare con applausi i valenti tiratori.

La Gara Milano, con premio di L. 1000, disputata ora, ha dato il primo e secondo premio, divisi tra i signori Cesaroni di Firenze e Montan di Roma; il terzo e quarto premio, egualmente ripartiti tra Mema di Livorno e Disan di Carrara; il quinto per Toniani di Pisa.

SCHERMA

IL TORNEO INTERNAZIONALE DI OSTENDA. — Nel torneo internazionale annuale di Ostenda la scherma italiana fu rappresentata dal cav. Garibaldi Geraci, maestro dell'arte nostra a Zurigo. Il maestro italiano fu classificato il migliore maestro fra i colleghi stranieri intervenuti, e riportò una medaglia d'oro e vari premi in danaro ed in oggetti d'arte.

Il Geraci a Gand fu ricevuto e tirò nella sala della antichissima Confraternita di San Michele; ed a Liegi fu chiamato a far parte della Giuria nel torneo indetto dal Comitato di quella Esposizione universale.

La presenza del cav. Geraci ha fatto

dimenticare la triste figura fatta fare alla scherma italiana in un recente Congresso.

VARIE

IL GRANDE CONVEGNO TURISTICO INTERNAZIONALE DI CUNEO. — La Società Sportiva « La Rola », sotto gli auspicci del Comitato esecutivo delle Esposizioni agrarie riunite, sta preparando un grande convegno ciclistico internazionale, che avrà luogo nei giorni 8, 9 e 10 settembre.

Furono già dalla solerte Direzione diramate migliaia di circolari a tutte le società sportive italiane ed estere, e numerose sono già le adesioni.

Ricchissimi premi saranno messi in gara fra gli adesioni, come pure la Società promotrice procurerà di assegnare, come ricordo, a tutti gli intervenuti, un elegante distintivo.

Sarà una riunione simpatica e geniale, che darà occasione a rinnovare fra gli intervenuti sentimenti di concordia e di fratellanza.

Nel prossimo numero vi darò notizie sicure relative al programma.

Mi consta che furono già fatte pratiche per ottenere un premio reale, che riuscirà a coronare l'esito, che si prevede brillantissimo.

G. CURZI.

IL RECORD DELLA TRAVERSATA DELL'ATLANTICO. — Informano da New York che la famosa nave a turbine Virginian, della Compagnia Allan Line, ha battuto tutti i precedenti records su questa traversata. Partita il 4 agosto, alle ore 4,30 da Bong-Fayle, porto quasi al nord dell'Irlanda, giungeva l'8 corrente, alle 18, a New York, impiegando così giorni 4 e ore 2 a fare la traversata. Il record precedente apparteneva al vapore Kaiser Wilhelm che, partito da New York, toccò la costa di Plymouth (Inghilterra) in 5 giorni, 8 ore e 20 minuti, camminando ad una velocità media di chilometri 43 all'ora.

AUTOMOBILISMO

GLI AUTOMOBILI ALLE GRANDI MANOVRE IN GERMANIA. — Alle grandi manovre che si terranno fra Coblenz e Francoforte sul Meno, dal 5 al 16 settembre, prenderanno parte 34 automobilisti volontari, al comando del barone De Braudenstein, e saranno ripartiti fra l'ottavo e il diciottesimo Corpo d'armata.

G. ALBERTI - FIRENZE

AUTOMOBILI

F. I. A. T.

FLORENTIA - ROCHET-SCHNEIDER

RENAULT - OLDSMOBILE

ecc. ecc.

PRONTA CONSEGNA

Automobili d'occasione

GARAGE

Il più grande ed il più completo d'Italia.

G. ALBERTI - FIRENZE

BICICLETTA

Rambler

Sono in arrivo i modelli 1905

Prezzi ribassati (L. 275)

Completo assortimento pezzi di ricambio a disposizione di tutti i possessori di Biciclette Rambler, anche acquistate di seconda mano.

Agente esclusivo per l'Italia V. CROIZAT - Via Gioberti, 11 - Torino

Fabbrica di Automobili

FLORENTIA
FIRENZE

Vetture da 16 e 35 HP

Licenza Rochet Schneider

con carrozzeria ad entrata laterale

Rappresentanza Canotti Automobili.