

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Arsostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20
 | Estero .. 15 |

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale.

In attesa della Grande Settimana Sportiva di Brescia



Vincenzo Lancia, vincitore del Circuito di Brescia del 1904 e detentore della Coppa d'Italia su F.I.A.T. di 120 HP, dovrà quest'anno difendere il suo meritato primato contro un lotto formidabile di concorrenti italiani ed esteri.

Per lui, per l'industria nazionale sono i nostri migliori voti di vittoria!

Come si svolgerà la Settimana Automobilistica Bresciana

Quando il presente numero della *Stampa Sportiva* giungerà a Brescia, si avrà l'inaugurazione della grande Settimana Automobilistica. Così spiegato in altra pagina il significato della importantissima riunione sportiva italiana, ricordati i suoi benemeriti organizzatori, riassumiamo qui il programma pubblicando, con i profili delle varie manifestazioni turistiche e sportive, le fotografie dei due più temibili campioni fra i concorrenti alla Coppa Florio, e cioè: Lancia, detentore della Coppa d'Italia, vincitore della gara del Circuito bresciano del 1904, ed Héméry, il guidatore della Darracq, che vinse recentemente il Circuito delle Ardenne.

Sabato, 2 settembre. — Inaugurazione dell'Esposizione e pesatura dei veicoli del concorso industriale.

Domenica, 3 settembre. — Arrivo della corsa motociclistica di 1000 km., Coppa di Brescia, indetta dalla *Gazzetta dello Sport*. La corsa, che incomincerà a Milano il 31 agosto, seguirà così:

- I. Tappa - Milano, Parma, Spezia (giovedì, 31 agosto).
- II. Tappa - Spezia, Livorno, Firenze (venerdì, 1° settembre).
- III. Tappa - Firenze, Bologna, Padova (sabato, 2 settembre).
- IV. Tappa - Padova, Vicenza, Brescia, Mestre Treviso, Cittadella, Vicenza (mezza tappa), Montebello, Verona, Brescia.

Fra i concorrenti vi saranno: Mazzoleni M., Lorenzetti P., Lorenzetti S., Tappella, Pedraglio, Pusterla, Emanuelli, Bellorini, Rebellato, Fincher, G. Picena, Giuppone, Reale, Morosi, Morandi, Fracassi, Rava, Robotti, Montebello, Cerizza, Leidi, Pavesi e Castagnola.

Lunedì, 4 settembre. — 1° Concorso internazionale di automobili industriali, veicoli per trasporti di passeggeri e di merci.

Itinerario: Brescia, Bergamo, Nozza, Brozzo, Gardone, Brescia (km. 99).

Martedì, 5 settembre. — 2° Concorso dei veicoli industriali.

Percorso: Brescia, Desenzano-Salò, Maderno-Salò, Tormini, Barghe, Colle Sant'Eusebio, Brescia (km. 115).

Lo stesso giorno a Peschiera seguirà l'immersione dei canotti.

Mercoledì, 6 settembre. — 3° Concorso dei veicoli industriali.

Il percorso sarà deciso alla vigilia.

Lo stesso giorno sul Lago di Garda avranno luogo le prove dei canotti automobili.

Nel pomeriggio giungerà da Torino la Principessa Laetitia, che sarà ospite del Sindaco, senatore Bettoni.

Giovedì, 7 settembre. — Corse di canotti automobili sul lago di Garda. — Al mattino: Corsa Desenzano-Riva di Trento e ritorno, *pei racers*, km. 105. Nel pomeriggio: Crociera Desenzano-Sirmione-Lazise-Bardolino-Garda-Maderno-Gardone Riviera-Salò-Desenzano, *pei cruisers ed extra-regolamentari*.

Ecco i nomi dei canotti iscritti alle corse motonautiche del Garda (7 ed 8 settembre), senza distinzione di categoria e di serie. Il primo nome è quello del battello, il secondo quello del costruttore del motore, il terzo quello del costruttore dello scafo.

Le Dubonnet, Delahaye, De la Brosse et Fouché; *La Rapide* (miseramente affondata sul lago dei Quattro Cantoni), Panhard-Levassor, Tellier Gé-

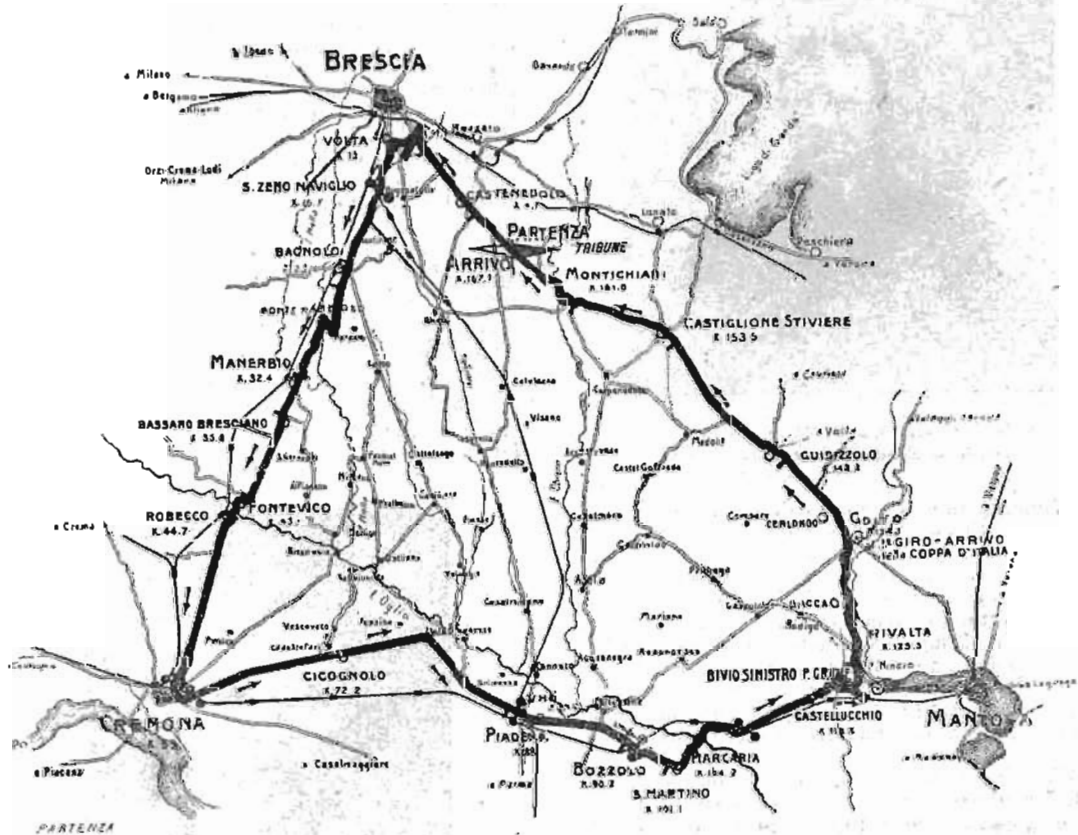
rard; *New-Trèfle*, Richard-Brasier, Luce; *Legru-Hotchkiss*, Hotchkiss, Legru; *Fiat XI*, Fiat, Gallinari; *Fiat X*, Fiat, Gallinari; *Fiat IX*, Fiat, Baglietto; *Svan II*, Società meccanica bresciana, Società veneziana automobili nautiche; *Bedibis*, Züst, Gallinari; *Le Tétu*, Panhard-Levassor, Despiols; *Clément-Bayard*, Clément-Bayard, Tellier; *Lanturlu II*, Delahaye, Pitte; *Garda*, Società meccanica bresciana, Società veneziana automobili nautiche; *Princesse Henriette*, Delahaye, Gallinari; *Mercedès IV*, Daimler-Mercédès, Max Oertz; *Mendelssohn*, Mutel, Grenié; *C. P. N.*, Thornycroft, Cantieri Pattison Napoli; *Florentia II*, Fabbrica toscana automobili, Bisio; *Excelsior VII*, Picker Moccand, Celle; *Banzai I*, Daimler-Mer-

ment-Bayard II, Bayard. — 20. *Mercedès V*, Terry (junior).

Alla Coppa Conte Salemi erano stati iscritti (il 30 agosto) le tre *Fiat* (Lancia, Cagno, Nazaro), le tre *Itala* e le tre *Mercedès* (Florio, Gasteaux e Mariaux).

Domenica, 10 settembre. — *Corsa del Circuito di Brescia* (Brescia - Cremona - Mantova - Brescia, 3 giri, Km. 501, m. 300).

Il Circuito si svolge tutto in piano, su strade di una larghezza normale e sufficiente, che varia da un minimo di 6 metri a un massimo di 8. La sola accidentalità altimetrica è costituita dalle cosiddette rampe di *Castenedolo* (a 10 km. da Brescia e 4 dalle tribune di arrivo e partenza), lunghe



Il Circuito, Brescia - Cremona - Mantova - Brescia. - (3 giri Km. 501, m. 300).

cédès, Baglietto; *De Diétrich-Cachat*, De Diétrich, Celle; *Delahaye V*, Delahaye, Blondeau et Deschamps; *Nina*, Volpi, Taroni, Forcess Mors.

Venerdì, 8 settembre. — Grande Corsa del Benaco. — Giro completo del lago per ogni categoria di canotti, km. 150. Al primo arrivato Coppa del Duca degli Abruzzi; al primo dei *racers* Coppa della città di Riva di Trento.

A Salò lo stesso giorno avranno luogo le regate a remi. Alla sera, serata di gala al Teatro Grande di Brescia, con l'opera *l'Elisir d'amore*. Alle ore 21 riunione della Direzione dell'A. C. d'Italia.

Sabato, 9 settembre. — Pesatura delle vetture concorrenti al Circuito di Brescia. — Sono rimaste iscritte alla corsa del Circuito di Brescia (Coppa Conte di Salemi, Coppa Florio e Gran Premio Florio di 50.000 lire, Coppa d'Italia), 10 settembre, 20 vetture.

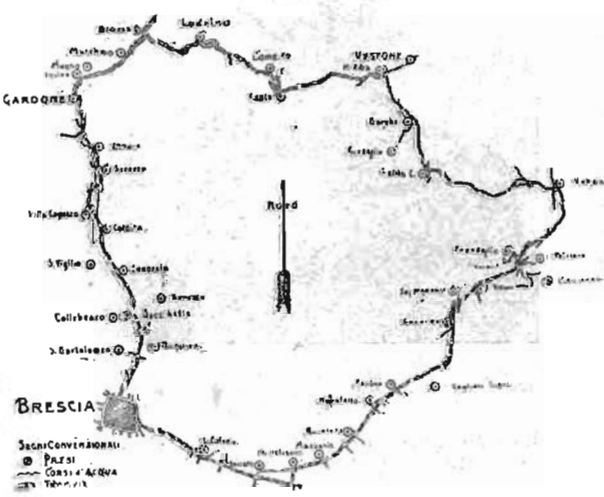
Il lotto delle vetture iscritte è formidabile. Ecco i nomi delle marche concorrenti e dei conduttori. (Per le disposizioni dei regolamenti, il numero d'ordine per la partenza sarà estratto a sorte.)

- 1. *Fiat I*, Lancia. — 2. *Fiat II*, Nazzaro. — 3. *Fiat III*, Cagno. — 4. *Fiat IV*, ing. Gandini. — 5. *Fiat V*, dott. Weillschott. — 6. *Itala I*, Matteo Ceirano. — 7. *Itala II*, Fabry. — 8. *Itala III*, Raggio. — 9. *Isotta Fraschini I*, Le-Blon. — 10. *Isotta Fraschini II*, Trucco. — 11. *Mercedès I*, cav. Vincenzo Florio. — 12. *Mercedès II*, Cortese. — 13. *Mercedès III*, Gasteaux. — 14. *Mercedès IV*, Mariaux. — 15. *Darracq I*, Héméry. — 16. *Darracq II*, Wagner. — 17. *De Diétrich I*, Gabriel. — 18. *De Diétrich II*, Duray. — 19. *Clé-*

poco più di mezzo chilometro ciascuna, con una quota di dislivello intorno al 3-4 0/0 e da una brevissima pendenza e contropendenza nell'interno di *Castiglione delle Stiviere*, lunga non più di 400 metri e con una quota massima di dislivello del 5 0/0.

Il Circuito è caratterizzato dalla facilità dello sviluppo planimetrico; e però sono tanto più a temersi le poche difficoltà o punti pericolosi che vi si trovano a grandi distanze intercalati; e noi li segnaliamo qui nell'ordine decrescente di entità del pericolo:

Ponte Rabbioso: due svolte ad angolo retto, l'una in senso contrario dell'altra (a S), all'imbocco e allo sbocco del breve e stretto ponte difeso da bassi parapetti in muratura con testate insidiose.



Itinerario del 1° Concorso di veicoli industriali.



Itinerario del 2° Concorso di veicoli industriali.

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino
Corso Vittorio Emanuele, 60 (in faccia alla Stazione di P. N.)
Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.
Il preferito dagli Sportsmen. L. QUERCIO, propr.

<p>VETURE Züst</p> <p>Rappresentanti: MILANO - C. FRERA e C. - TORINO</p>	<p>MOTOCICLETTE da 2 a 8 HP uno a due cilindri</p> <p>Zédèl</p> <p>Forcella Elastica</p> <p>Rappresentanti esclusivi: TORINO - C. FRERA e C. - MILANO</p>	<p>MOTO e BICICLETTE N.S.U.</p> <p>della Meckarsulmer Fahrradwerke</p> <p>Rappresentanti: TORINO - C. FRERA e C. - MILANO</p>
---	---	---

Segue: Longjumeau (52); Appia (58); Dear Jane (50).

Il totalizzatore paga L. 16 sul primo arrivato.

Premio Meloria (handicap ascendente a vendere). L. 1000, int., m. 1800.

1. Gianicolo (58) (Emery), di Doria. Seguono: Dead heat Elfer (56) (Godard), di Ravascheri; Beauty (45) (Bell), del conte di Sorrivoli.

Il totalizzatore paga sul primo arrivato L. 15.

Premio Salviano (siepi-handicap), lire mille, int., m. 2600.

1. Shillite (68) (Michelotti), di F. Gallina;

2. Valerio (67) (Evans), dei signori Ferrati Sineo.

Seguono: Durdura (60); Volta (64); La Duse (60).

Il totalizzatore paga sul primo arrivato L. 9.

CANOTTAGGIO

DA PALERMO A MESSINA IN BARCA. — Dopo quattro giorni di navigazione arrivarono da Palermo cinque sportsmen, percorrendo il litorale Tirreno

sul canotto Piar, della Società dei canottieri Sicania, « Ruggero Lauria. »

La traversata fu incantevole e l'equipaggio giunse in ottime condizioni, festeggiatissimo dai compagni di Messina.

NUOTO

LE GARE DI NUOTO AI BAGNI DI DIANA. — Un pubblico abbastanza numeroso assisteva domenica allo svolgimento delle gare di nuoto, che riuscirono animatissime sotto la direzione del prof. G. Falchero. Facevano parte della Giuria i signori Haus Hehrnouth (presidente); Garabello (segretario); dottor Ferrero, geom. Bertolè, Altsvegg, Valon, Casazza, prof. Dabbene.

Le gare sortirono con l'esito seguente:

Prima gara (libera a tutti, velocità), m. 100. — 1. Emaré, 2. Zuccarelli.

Seconda gara (libera a tutti, salti girati). — 1. Levati, di Milano; 2. Durio, 8. Tomeazzi.

Terza gara (libera a tutti, presa di oggetti sott'acqua). — 1. Durio, 2. Hahn, 8. Ragazzi.

Quarta gara (libera a tutti, tuffi). —

1. Durio, 2. Levati (Torino), 8. Tomeazzi.

Quinta gara (gara di campionato della Vasca), m. 250. — 1. Mariani, di Milano.

Sesta gara (resistenza sott'acqua). — 1. Ragazzi, del « Club Sport Audace », che resistette 1'85", 2. Fallini, 8. Stella.

IL RECORD DELLA TRAVERSATA A NUOTO DEL GOLFO DI SPEZIA. — David Cattaneo, della « Rari Nantes » di Milano, stabiliva il record della traversata del golfo di Spezia, percorrendo km. 7 in ore 2 e minuti 15.

UN FORTISSIMO NUOTATORE. — Il musicista monsignor P. etro Müller, direttore della Scuola Gregoriana di Roma, ha attraversato a nuoto il golfo d'Anzio, impiegando ore 1,30.

GIUOCCHI SPORTIVI

GLI ITALIANI VINCITORI AL CONCORSO NIZZARDO DEL GIUOCO DEL PALLONE. — A Nizza terminarono le importanti gare internazionali al pallone di gomma.

Al Concorso nizzardo intervennero 18 quadriglie. La quadriglia ligure, diretta

da Mima Laura, vinse splendidamente, riportando il primo premio; la quadriglia piemontese, composta di Chiarena, Giusta, Rialesa e Priximo, vinse il secondo premio.

SPORT PEDESTRE

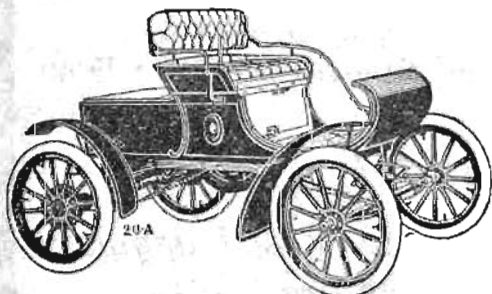
LA CORSA DEI 10 Km. — Ecco il risultato della gara podistica indetta dallo « Sport Pedestre Atalanta ».

Riuscì splendida per il numero intervenuto di campioni.

La vittoria spettò al forte campione Gila Francesco, che complì km. 10 in 36'3" 1/5 (socio dell'Atalanta); 2. Giacobone Ugo (idem); 3. Dragone G. (idem); 4. Tagliavacche L.; 5. Luciano D.; 6. Mariano Giovanni, di Torino; 7. Lombardi (Excelsior); 8. Riccio (dell'Atalanta); 9. Vacchina (della Giovane Torino); 10. Toselli Pietro di Limone.

Il servizio di controlli era disimpegnato egregiamente dai signori Massa, Macario, Fioravanti, Colombo, Razzano, Quercioli, Falcione, Orazio.

Componavano la Giuria i signori Cena, Giusti, Grande, Giordano, Cornaglia, Ponzano, Moschino, Hattis.



OLDSMOBILES

I Motori "OLDSMOBILES", rappresentano il massimo valore in relazione al costo.

Il modello normale "Runabout", della forza di 7 cavalli, è l'automobile a benzina più rinomata e sul quale si può fare maggior assegnamento di qualsiasi altro esistente. Ha forza più che sufficiente per portare due persone lungo strade di città o di campagna.

Il motore è per così dire perfetto; esso rappresenta il risultato di 20 anni di esperienza. Esso ha il minore numero di parti, è di costruzione semplice, e la probabilità che il funzionamento si disordini sono ridotte ad un minimo. E' di una forza superiore ai 7 cavalli, non ha guarnitura ed è messo in marcia dal sedile; la sua velocità raggiunge le 30 miglia per ora; è munito di freni sul mozzo; le gomme sono di 3 pollici di spessore; le ruote sono a tipo artiglieria. In conclusione è un'Automobile sul quale si può fare pieno assegnamento, duratura e di funzionamento economico.

Oldsmobile della forza di 7 cavalli-vapore modello normale "Runabout".

Questo automobile fece una corsa di resistenza di 3000 miglia nella Gran Bretagna in 30 giorni, nonchè un giro invernale di 3000 miglia sul Continente durante lo scorso anno.

Chiedete un catalogo (gratis) con tutti i nostri modelli al nostro Agente a voi più vicino.

Modello normale "Runabout", della forza di 7 cav.
Automobile Tonneau leggero della forza di 10 cav.
Automobile per consegna di merci della forza di 10 e 15 cavalli.

Runabout per escursioni della forza di 7 cav.
Automobile a 2 cilindri per escursioni della forza di 20 cavalli.
Carrozza per 10 passeggeri.



Oldsmobile a 2 cilindri forza 20 cavalli per escursioni.



Oldsmobile forza 7 cav. "Touring Runabout".

Olds Motor Works
DETROIT, Mich.

Agenti: Fratelli Soldati, Milano. - Giuseppe Alberti, Firenze.
Clemente Cirlo, Napoli.

FRA I ROTABILI IL PIU' PERFETTO

Motociclisti!

Prima di fare acquisti per il 1905, ricordate che la **MOTOCICLETTA**

Marchand

è stata la trionfatrice del 1904.

I nuovi tipi 1905 sono una perfezione del genere.

Amministrazione e Fabbrica in Piacenza

Agenti:

Per Firenze: **Pietro Riva**, Vittorio Emanuele, 6.
Per Milano: **A. Garavaglia**, via Dante, 16.

Fabbrica di Automobili

FLORENTIA

FIRENZE

Vetture da 16 e 35 HP

Licenza Rocket Schneider

con carrozzeria ad entrata laterale

Rappresentanza Canotti Automobili.

Battello Automobile

Réclame

Lunghezza . . . metri 6,50
Larghezza . . . " 1,40
Motore **Lozier** 3 HP
Portata . . . persone 8
Prezzo L. **2000**



Il Motore **Lozier** rappresenta il **record** della semplicità, della robustezza e dell'eleganza.

Chiedere il Catalogo splendidamente illustrato agli Agenti generali per l'Italia della **LOZIER MOTOR COMPANY**
Ing. MAGNANO e ZUNINI - Savona

Nel Cantiere Baglietto in Varazze (Liguria) trovansi sempre pronte, per essere provate, lancia con motori **LOZIER**.