

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aereostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Casella - Tiri - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

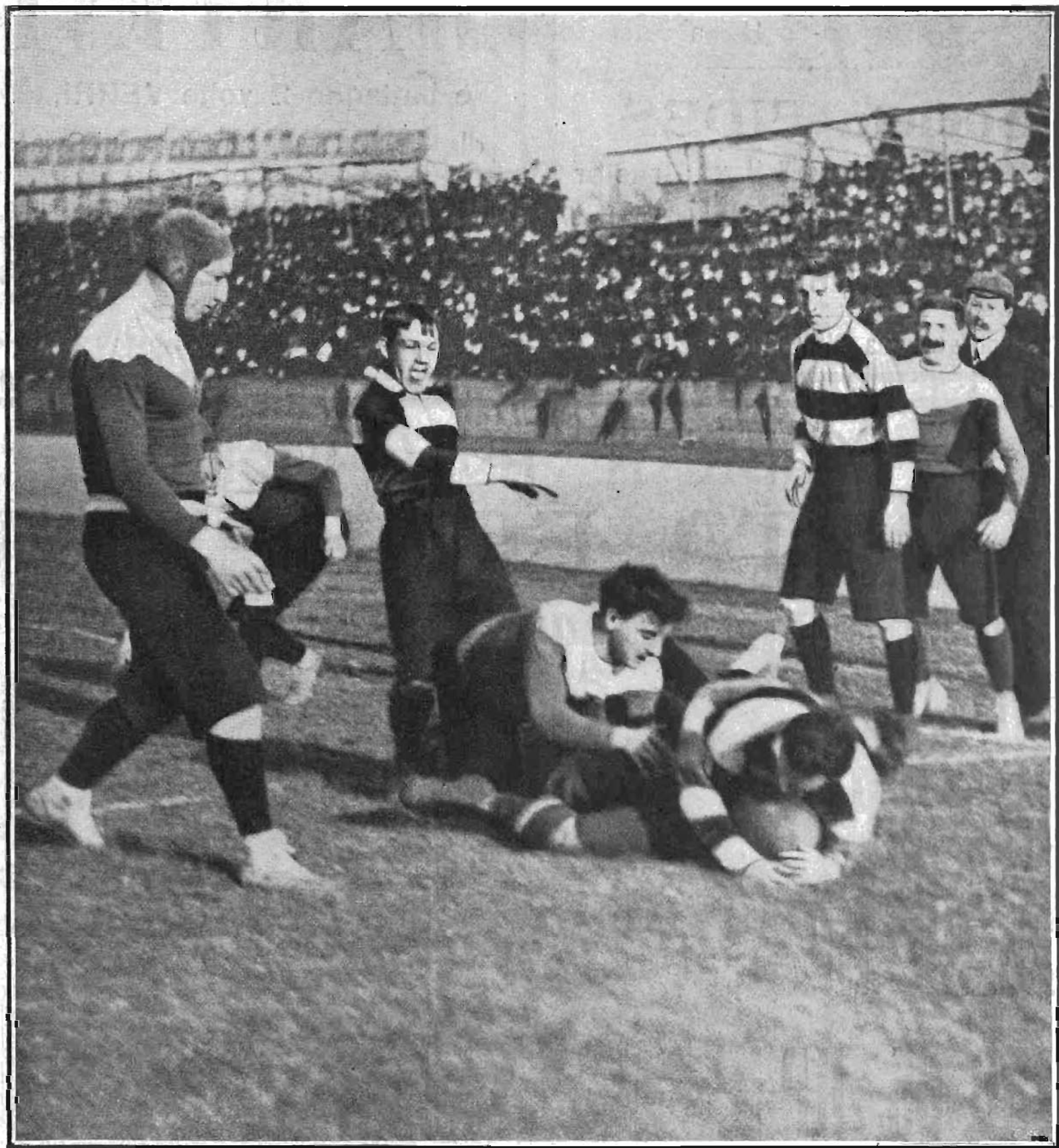
→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

**ABBONAMENTI**  
Anno L. 5 - Estero L. 10  
Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20  
              { Estero .. 15 |

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
TELEFONO 11-26

**INSERZIONI**  
Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale

## I GRANDI MATCHES DI FOOT-BALL



**Durante il Campionato francese di foot-ball-rugby, vinto dalla squadra dello Stade di Bordeaux che segnò in finale punti 8 contro zero dello Stade Français.**

## Le regate di canotti a Monaco

L'Esposizione dei canotti venne inaugurata il 4 aprile dal principe di Monaco. Riuscì quest'anno un'esposizione della massima importanza.

Mentre il giornale va in macchina, si conoscono i risultati delle prime tre giornate di regate. A queste partecipano parecchi canotti italiani.

All'ultima ora mancarono i canotti *Fiat XIV* e *Rapide*, naufragati mentre dall'Italia raggiungevano le acque della Costa Azzurra.

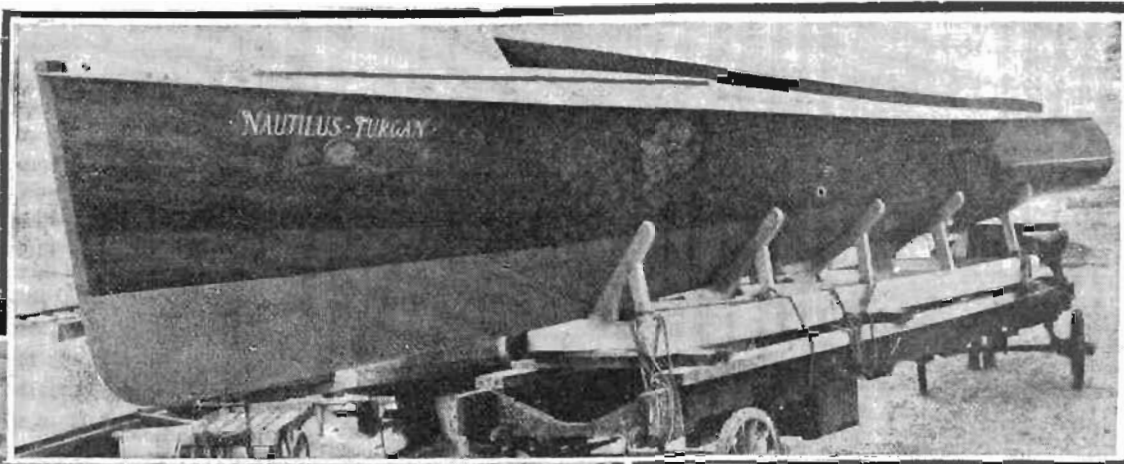
La prima giornata di corse si svolse con mare calmissimo. Numerose erano le imbarcazioni, gremite di persone, e la spiaggia, le terrazze e le banchine erano affollate.

La prima corsa si disputò alle ore 10 ed era riservata ai *cruisers*, prima serie, lunghezza fino a m. 6,50 e distanza chilometri

La 2ª giornata del *meeting* di Monaco è stata favorita da un tempo splendido che si è però guastato nel pomeriggio. Verso le 16 infatti incominciò a piovigginare. Il mare divenne allora

Partenti: *Mendelssohn II*, *Florentia IV*, *Janus II*, *Excelsior VIII*, *Mais je vais piq. Nihil*, *Livorno*.

Arrivano: 1. *Excelsior VIII* in ore 2, 19' 36" <sup>1</sup>/<sub>5</sub> (pilota Celle) — 2. *Janus II* in ore 3, 17' <sup>1</sup>/<sub>5</sub> (pilota E. Dorand).



*Nautilus-Turgan*, cruiser di 16 metri.

Il canotto *Mais je vais piq.* era rimasto primo fino al quarto giro, dovette però ritirarsi in seguito a *panne*.

POMERIGGIO — *Racers*. — Seconda serie (da 8 a 12 metri). Distanza 50 km.

La partenza fu data alle ore 15, il controllo fu chiuso alle ore 17.30.

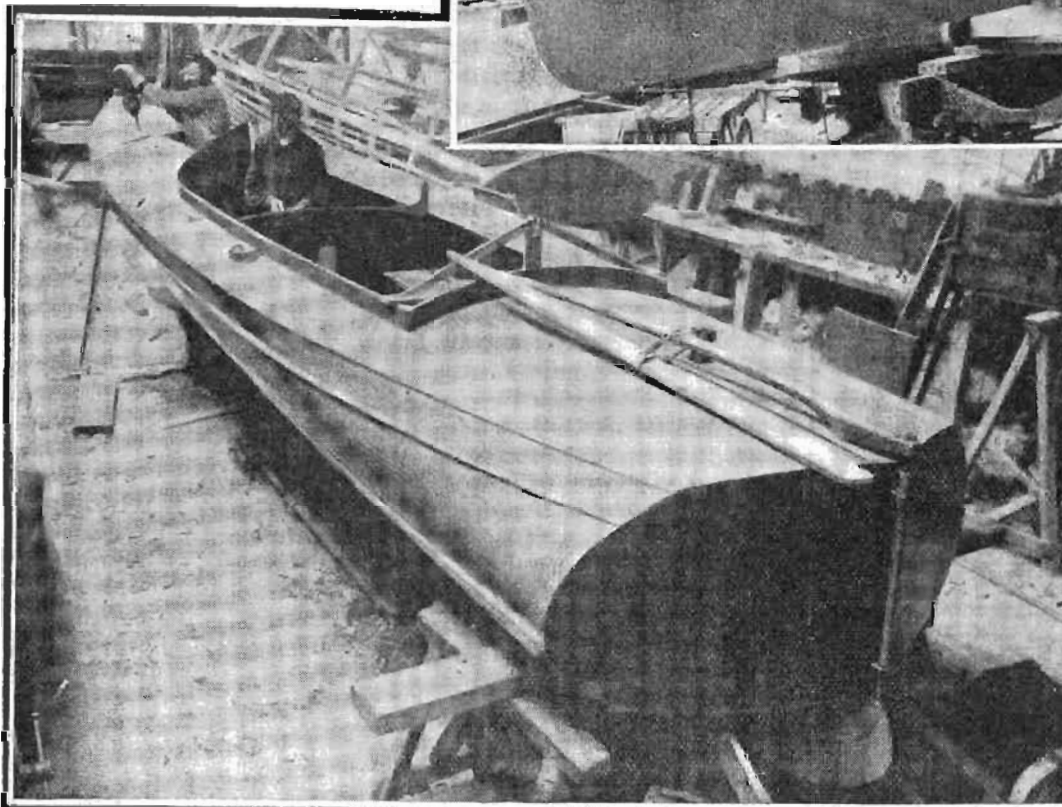
Partenti: *Yarrow*, *Napier*, *Siola*, *Castit*, *Fiat XIII* *Mercedès*, *Paris*, *Martini III*.

Il *Fiat* di 200 cavalli è guidato da Lancia e Taroni. Poco prima dello sparo del cannone, mentre Lancia metteva in moto il motore, scoppiò un tubetto della bomba di acido carbonico destinata ad avviare il motore e il *Fiat* perdette 20 minuti di tempo.

Riparato il danno il *Fiat* si mosse e fece il percorso in 1, 45' 31", mentre *Napier*, giunto primo, vi aveva impiegato 2, 0' 41".

Meno *Yarrow*, *Napier* ed il *Fiat*, tutti gli altri concorrenti si ritirarono.

Ecco i risultati dell'ª giornata:  
Corsa *cruisers*. — Partono otto canotti: *Züst* e



*Delahaye-Nautilus*, cruiser di 12 m.

50. Corrono: *Mendelssohn*, *Takumono*, *Muguette*, *Régence-Buchet*, *Alexandre I*, *Pétroleum*, *Nautilus-Mutel*, *Extra-Dry*, *Gamine*, *Poum*. Arrivò 1º, impiegando ore 2,1' 3/5, *Mendelssohn*, vincendo così il primo premio di lire 7000: 2º *Takumono*; 3º *Muguette*; 4º *Régence-Buchet*.

Nel pomeriggio si disputò la seconda corsa dei *racers* (canotti da corsa), prima serie, lunghezza fino a 8 metri



*Antoinette V*, racer di 12 metri, 600 HP.

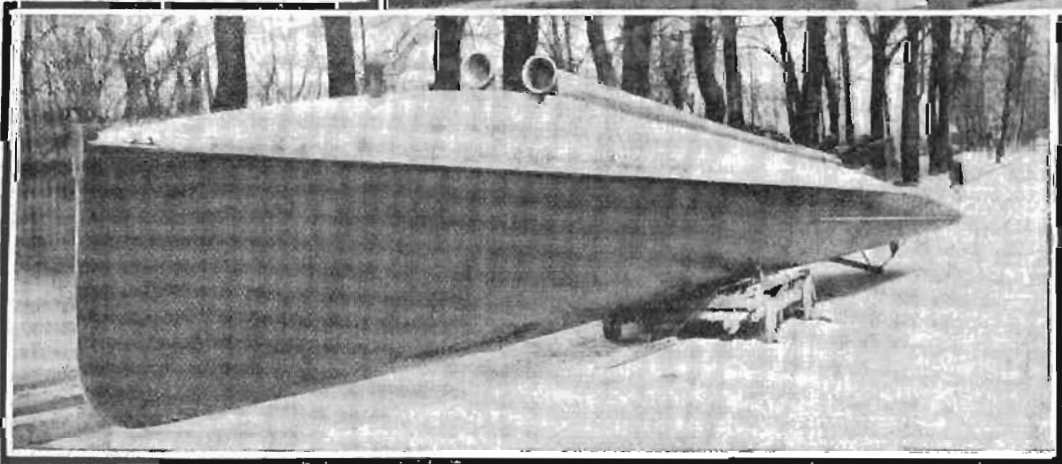
*Le Glaive* si ritirano dopo il secondo giro. *Berliet VII* dopo il quarto giro si ritira anch'esso. Arrivano quindi:

1. *Calypso*, 2. *Delahaye II*, 3. *Excelsior IX*, 4. *Pampero*, 5. *Quiksilver*.

*Racers*. — Quattro partenti.

Il canotto *Delahaye* parte con 5 minuti di ritardo, ma fornisce una bella corsa e dopo poca lotta riesce a passare davanti a *Le Dubonnet*, che aveva preso la testa. Ecco i rispettivi tempi:

† *Delahaye* 16.30-31.30-46.49-1. 2. 6-1. 18. *Le Dubonnet* 16.57-34. 8-52.32-1. 9.42-1.18. 44. *Mercedès W*. 19.34-37.33-55.50-1.13.51-1.31.48.



*Dubonnet*, racer di 15 metri, mosso da due motori *Dietrich* di 120 HP ciascuno.

e distanza 50 chilometri. Corrono e giungono nell'ordine seguente: 1º *Antoinette IV*; 2º *La Rapière II*; 3º *Vol au vent*; 4º *Le Seasick*. *Antoinette IV* riuscì vincitrice del premio di lire 9000 e complì il percorso in ore 1,9' 33".

leggermente increspato, poi si agitò alquanto. Assisteva una vera folla lungo il litorale.

MATTINO — *cruisers*. — Seconda serie (da metri 6,50 a m. 8). Distanza 50 km. La partenza fu data alle ore 10,30; il controllo fu chiuso alle ore 14,30.

Il Direttore si trova in ufficio tutti i giorni dalle ore 18 alle 20 e dalle 22 alle 24. Per comunicazioni d'urgenza telefonare al n. 11-36. Per ordinazioni di pubblicità rivolgersi direttamente all'Amministrazione, aperta tutti i giorni feriali dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 19.

# FORD

Ford Motor C.o - Detroit

La Vettura Americana più accreditata

AMERICAN AUTOMOBILES AGENCY

Ferrari e C.

Milano - Ponte Seveso, 6 - Milano

# La riunione automobilistica di Sanremo

La prima riunione automobilistica della stagione è stata quest'anno quella di Sanremo. La metà prescelta dai nostri automobilisti non poteva es-

tere alla vittoria la nuova macchina della giovane e fiorente fabbrica torinese Diatto-Clément, la quale dopo averci dato durante l'Esposizione Internazionale automobilistica una prova convincente della praticità dei camions, ha lanciato trionfalmente sul mercato una vetturella veloce, pratica ed a buon prezzo. Sia il risultato del meeting di San Remo nuovo sprone ed incorag-

alle 15 28' 15"; la *Taurinia II*, alle 15 50' 4"; la *Ford* alle 15 51' 18" 8/5.

2.a categoria (vetturette di un prezzo non superiore alle 4 mila lire). — Giunge 1. la vetturella *Maffeis*.

Ecco il tempo impiegato da ciascun concorrente:

1.a categoria: 1. *Marchand*, ore 9 12' 14"; 2. *Diatto-Clément*, ore 9 17' 8"; 3. *Ford*, ore 9 47' 85" e 8/5; 4. *Taurinia II*, ore 9 54' 25" 1/5; 5. *Taurinia I*, ore 10 18' 24" 2/5; 6. *Rapid*, ore 10 49' 44" 1/5; 7. *Fert*, ore 11 87' 54" 8/5.

2.a categoria: 1. *Maffeis*, ore 10 82' 27" 8/5; 2. *Otav II*, ore 11 89' 54" 8/5; 3. *Otav I*, ore 12 9' 8" 1/5; 4. *De Dion-Bouton*, ore 12 55' 16".

A San Remo seguì la prova di velocità sul chilometro, controllata dal cav. Garibaldi Coltelletti e dal dottor Moldenhauer.

Ecco il risultato:

PRIMO GRUPPO. 1. *Marchand* (Tamagni) prima prova: 1' 30" 3/5 — Seconda prova: 1' 30" 4/5 — Somma: 3' 1" 2/5.

2. *Ford* (Ferrari) in 8' 17" 4/5.  
3. *Rapid* (Salvioni) in 8' 19" 1/5.  
4. *Taurinia II* (Caufari) in 8' 21" 8/5.  
5. *Taurinia I* (Alby) in 8' 33" 8/5.  
6. *Diatto-Clément* (Gagliardi) in 4' 46" 1/5.

SECONDO GRUPPO. 1. *De Dion Bouton* (Maffeis) prima prova: 1' 48" — Seconda prova: 1' 48" 1/5 — Somma: 3' 36" 1/5.

2. *De Dion Bouton* (Longoni) in 8' 58" 1/5.  
3. *Otav* (Sormani) in 4' 22" 1/5.

TERZO GRUPPO. Fuori Gara. 1. *Mercedè* 90 HP del sig. Davide Vannetti di Genova — Prima prova: 50" 2/5 — Seconda prova: 58" — Somma: 1' 48" 4/5.

2. *Darracq* 10 HP (Prato) in 8' 88" 8/5.  
3. *Otav* (Brambilla) in 4' 9" 8/5.

\*\*\*

Con la festa della « Ginkana » in piazza d'Armi è terminata la settimana automobilistica, sotto il patronato del Comitato per le feste pubbliche di Sanremo. La giornata primaverile ha fatto accorrere una folla straordinaria.

Alle ore 18 nel Casino municipale ebbe luogo la distribuzione dei premi.

Eccovi l'elenco:

Corsa Milano-Sanremo: 1. Coppa del vecchio *chauffeur* alla *Taurinia* di Torino; 2. Coppa del giovane *chauffeur* Marchand di Piacenza.

Classifica generale: 1. premio, L. 1000, alla *Clément-Diatto*, di Torino; 2. L. 500, *Marchand*; 3. L. 250, *Ford* di Milano; 4. L. 100, *Taurinia*, di Torino.

Dirigibilità: 1. Tamagni; 2. Longoni. Cartoline: 1. Campani; 2. Antonietti. Bilancia: 1. Signorina Stella; 2. Bracco. Anelli: 1. Ardy; 2. Longoni. Mazze di fiori: 1. Ardy e signorina Bosso; 2. Antonietti e signor Mombello.

V. G.

L'abbonamento alla STAMPA SPORTIVA costa in tutta Italia L. 5.



I concorrenti alla Milano-Sanremo. - Prima della partenza. (Fot. A. Croce - Milano).

sere migliore. L'invito per una festa automobilistica che si svolge sulla ridente riviera ligure, là dove tutto un pubblico sportivo internazionale soggiorna nella corrente stagione, non poteva mancare di numerose adesioni. Abbiamo inaugurato così l'importante programma automobilistico italiano del 1906 con la gara di vetturette Milano-Sanremo, e con la prova di velocità sul chilometro pure riservata alle vetture di piccola potenzialità.

Trattandosi di inaugurare una stagione di corse, era giustissimo che si incominciasse dai più piccoli. Bandita la gara delle vetturette dalla *Gazzetta dello Sport*, si trovarono subito un vecchio ed un giovane *chauffeur*, due ricchi *sportsmen*, il senatore conte Roberto Biscaretti di Ruffia e il cav. Marsaglia, i quali davano il loro alto patronato all'iniziativa dei colleghi milanesi.

La vetturella, perfezionata ancor più nei suoi dettagli, dovrà un giorno divenire l'automobile di tutti. Gli inglesi, turisti per eccellenza, hanno anche nella fabbricazione degli automobili rivolto i loro studi alla macchina leggera, alla vetturella, e le nostre fabbriche, le quali hanno finora costruito macchine di grande potenzialità, oggi pure non trascurano la costruzione dei piccoli motori.

giamento per i dirigenti delle fabbriche Marchand, Diatto-Clément, Maffeis, Otav, Rapid e Taurinia. Da loro ci aspettiamo altri e ancor migliori risultati; loro che hanno con la *Fiat*, l'*Itala*, l'*Isotta Fraschini*, la *Florentia*, la *Züst*, la *Rapid*, fatto trionfare il nome dell'industria nazionale sui mercati del mondo intero, persevereranno nella scrupolosa ricerca d'ogni perfezionamento della vetturella, la macchina automobile di tutti.

## I risultati.

Alla Milano-San Remo partecipavano le seguenti vetture:

1.a categoria (vetture leggere il cui *chassis* costa da 4000 ad 8000 lire). — 1. *Ford* (Renzo Ferrari); 2. *Rapid I* (A. Nebiolo); 3. *Rapid II* (U. Salvioni); 4. *D. V. S. C.* (G. Sirtori); 5. *Marchand* (Tamagni, accompagnato da G. B. Raggio); 6. *Taurinia I* (avv. Alby); 7. *Taurinia II* (E. Caufari); 8. *F. E. R. T.* (Mario Ugolino); 9. *Diatto A. Clément* (G. Gagliardi).

2.a categoria (vetturette di un prezzo non superiore alle 4000 lire). — 10. *Otav I* (A. Orsi); 11. *Otav II* (G. Cipriani); 12. *Maffeis* (C. Maffeis ed A. Oldi); 13. *Otav III* (conte Carletto Sormani); 14. *De Dion* (Longoni).

A San Remo gli arrivi avvengono in quest'ordine: 1.a categoria (vetture il cui *chassis* costa da 4 ad 8 mila lire). — Arrivano: 1. la vetturella *Marchand*, del marchese Raggio, alle 15 27' 95"; poi la *Diatto-Clément*,

Con la corsa Milano-San Remo, noi abbiamo registrato ufficialmente il debutto dei nostri industriali con simili costruzioni. La prova sportiva non poteva sortire esito più favorevole per l'industria nazionale, e tutti i veicoli inviati al cimento dalla Diatto-Clément, Taurinia, Rapid, Otav, Marchand e Maffeis, comprovarono una volta ancora la bontà di costruzione delle nostre fabbriche e la loro superiorità su quelle d'oltr'Alpe.

La Diatto-Clément, prima classificata nella prova Milano-San Remo, e la Marchand, vincitrice della gara di velocità, dimostrarono in modo speciale la praticità delle loro macchine.

Il simpatico automobilista signor Gagliardi seppe por-



La coppa di un giovane chauffeur.



La vetturella Diatto-Clément colla quale il signor Gagliardi vinse la corsa Milano-Sanremo. (Fot. Gandolfi - Sanremo).

**AUTOMOBILISTI!!!**

La F. I. A. T. non usa che Benzina "CARBURINE",

TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.