

LA STAMPA

Automobilismo - Ciclismo

Alpinismo - Acrobazie

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

SPORTIVA

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

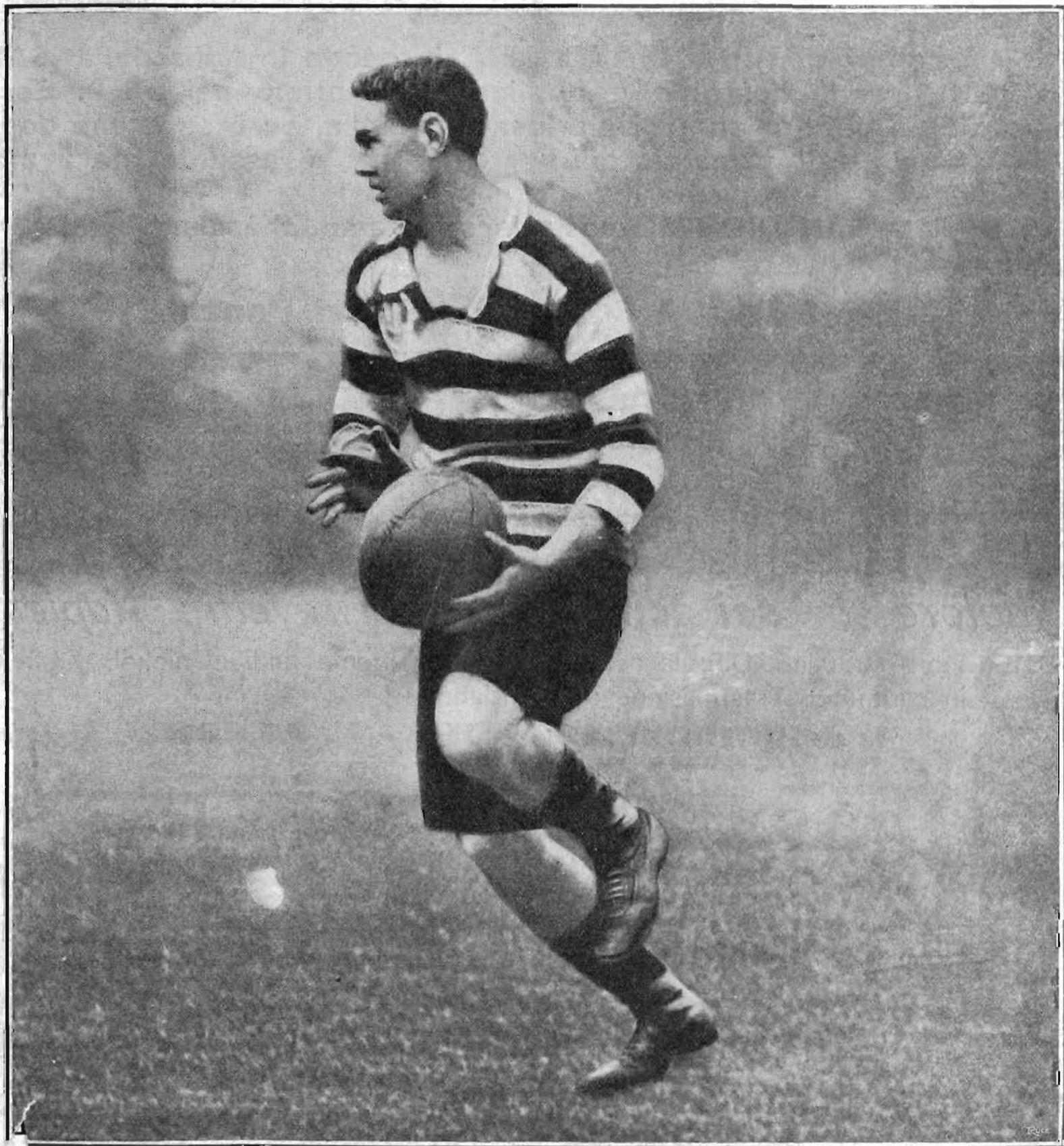
→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15
 { Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

FOOT - BALL RUGBY



I Sud-africani in allenamento - Un passaggio di corsa.

I nostri podisti

(Dalla Galleria della "Stampa Sportiva" - Vedi pag. 9)

Il Cross-country di Cavaria ha sortito l'esito seguente:

1. Micheli S. A. Cavaria, 2. Chiappa S. C. Milano, 3. Bertini D. S. A. Cavaria, 4. Semiani M. S. Cavaria, 5. Meraviglia U. A. Legnano, 6. Protasoni, 7. Curioni, 8. Cattaneo, 9. Introvini, 10. Liberti, 11. Colombo, 12. Milani, 13. Maffioli.

A Ventimiglia hanno avuto luogo alcune importanti gare podistiche.

Ecco l'esito: gara metri 100. Dopo varie batterie arrivano applauditissimi in finale:

1. Paolo Gastaldi in 12", della Palingenesi di Ventimiglia; 2. Giraldo Arturo, Unione Sportiva, Portomaurizio; 3. Carlo Palmero, Palingenesi; 4. Ajme Gianetto, Foot-Ball Club; 5. Santagata Mario, id.; 6. Casella Gaetani, Palingenesi.

Gara metri 110 con ostacoli: 1. Paolo Gastaldi della Palingenesi di Ventimiglia; 2. Carlo Palmero, id.; 3. Boeri Giovanni, Velo Sport Sanremo.

Il Gastaldi, rivelatosi un forte quanto modesto podista, vinse inoltre le due medaglie riservate ai primi arrivati a Ventimiglia.

Domenica scorsa a Milano, alla presenza di circa duemila persone, nelle brughiere di Gallarate, ebbero luogo il Cross-country italiano, indetto dalla Gazzetta dello Sport, al quale parteciparono 106 ciclisti e 12 podisti, nella maggior parte milanesi. Numerosi corridori, si smarrirono nelle brughiere, arrivando al traguardo fuori tempo. Essi protestarono contro la Giuria, perchè non aveva data nessuna indicazione, e redassero vivacissimi reclami. La Giuria, per evaderli tutti, dovette rimandare ogni decisione di classifica a martedì prossimo.

In seguito alla deficiente organizzazione, numerosi sono i contusi che dovettero ricorrere alle ambulanze della pubblica assistenza e della Croce Rossa. Dei ciclisti arrivarono: 1. Giudici Carlo di Gallarate; 2. Farina di Milano; 3. Brambilla di Milano. Dei podisti arrivarono: 1. Bertoni Dante di Gallarate; 2. Massina Carlo di Cavaria; 3. Zanti Fortunato di Milano.

palazzo del Cinquantenario, solennemente inaugurato il Salone del Belgio, organizzato dall'Automobile Club, con l'intervento di S. A. R. il Principe Alberto, che era accompagnato dal generale Jungbluth, ufficiale d'ordinanza. Erano pure presenti tutti i membri del Governo e tutte le notabilità dello sport.

S. A. R. fu ricevuta dal conte Liedkerke, presidente della Commissione esecutiva, ed ossequiata dai componenti il Comitato.

Nel magnifico Salone si ammirano delle elegantissime vetture Werner, di 7 cavalli, a 2 cilindri, aventi un meccanismo semplice e molto robusto.

La Francia occupa nella Mostra con le sue numerose marche il posto più importante.

Molto notate sono le Panard-Levassor, Darracq, Renault, Berliet, Mors, Delaunay, Belleville, Peugeot, Delahaye, Rochet-Schneider, Ariès, La Buire, Sizaie e Naudin, Delage, Lorraine-Didrich, Bayard, ecc.

Del Belgio si notano le Pipe, Germain, Minerva, Vivinus, F. N., Excelsior, le quali provano il continuo sviluppo dell'industria automobilistica belga.

Alla Mostra figurano poi macchine italiane, inglesi e tedesche.

Lo splendido Salone è superbamente illuminato da 32 mila lampadine elettriche.

Grande è il numero dei visitatori.

L'Esposizione rimane aperta sino a tutto il 27 corrente.

Edoardo Bietti
S. Nicola, 2 - MILANO - Tel. 2471

BENZINE

Esposizione Internazionale
MILANO 1906
Medaglia d'Argento
Massima onorificenza

essere esercitata nei giorni 28, 29 e 30 gennaio 1907: a Brescia, presso la sede della Società, in via Palazzo Vecchio, n. 36; a Torino, presso i signori Kuster e C. banchieri, presentando i titoli che verranno stampigliati.

Il versamento delle L. 65 per Azione dovrà essere effettuato all'atto dell'opzione.

Le più importanti vittorie della Fabbrica di automobili Fiat di Torino, nel 1906, possono riassumersi così:

Gennaio 1906 - Meeting della Florida - 1. Lancia con vettura Fiat (nella 1. serie), 4. Nazzari con vettura Fiat.

Giugno 1906 - Coppa d'oro - 1. Lancia, 4. Nazzari, 5. Boschis, tutti su Fiat.

Giugno 1906 - Circuit de la Sarthe - 2. Nazzari su vettura Fiat, 5. Lancia su vettura Fiat.

Agosto 1906 - Coppa de Trouville - 2. Canotto Fampa, scafo Gallinari con motore Fiat.

Settembre 1906 - Corsa canotti a Stresa - 1. Fiat XIII vincendo la Coppa reale ed il 1. premio.

Ottobre 1906 - Esposizione di Milano - Gran Premio per i trasporti terrestri e marittimi.

Ottobre 1906 - Corsa Vanderbilt - 2. Lancia su vettura Fiat.

Alla IV Esposizione d'automobili di Torino debutterà la nuova Casa milanese F. Momo e C. la quale presenterà nel suo stand, i magnifici chassis delle Case Clément e Gladiator di Parigi.

A Firenze alla Società d'automobili Fiorentina si è tenuta l'assemblea degli azionisti con 52.000 azionisti.

Dopo che l'avv. Ferrari di Milano ebbe letta la relazione del Consiglio d'amministrazione, si procedette alla nomina del nuovo Consiglio che riuscì composto dei signori: Cesare Cesaroni, Franco Magrini, Mario Menicanti, Guido Rava, Ezio Rosa, Carlo Kuschat e Ferdinando Spinelli. Restano in carica, come sindaci effettivi, il rag. Signorini, l'avv. Lumachi e l'avv. Spada.

DA UN'ESPOSIZIONE ALL'ALTRA



Le adesioni per l'Esposizione del Ciclo e dell'Automobile di Milano di questa primavera giungono numerosissime al Comitato, e così pure le sottoscrizioni diazioni dalla Società.

I signori marchese de Dion, de Rives, Richard et Darracq, illustrazioni del mondo automobilistico francese, hanno accettato, con vivo interessamento, di far parte dal Comitato d'onore per la Mostra stessa.

La Tribuna, in un articolo, ha lanciato di questi giorni l'idea di tenere a Ro-

ma, come a Parigi, Londra, Berlino e Torino, un Salon automobilistico.

Il Comitato Romano e quello di Milano stanno accordandosi.

Nei locali dell'Esposizione di Torino ha avuto luogo l'estrazione a sorte dei vari stands fra gli espositori. Le domande pervenute essendo numerose, necessaria una riduzione, che andò dal 28 al 50 0/0, secondo le categorie. Non essendo stato possibile un accordo per i numerosi espositori, che sono in totale 135, mentre l'hanno passato raggiungevano appena i 90, si procedette al sorteggio. Così le Ditte più importanti saranno suddivise in ogni parte e l'interesse pubblico verrà attratto in vari punti, evitando agglomerazioni e dando all'insieme maggiore animazione. Il successo dell'Esposizione è dunque assicurato brillantissimo, ed i lavori di ampliamento procedono alacramente.

Il sesto Salon dell'Automobile, di New York, organizzato sotto gli auspicii dell'Associazione dei fabbricanti di automobili, ha aperto le sue porte. Un gran numero di membri del Corpo diplomatico di Washington, fra cui l'ambasciatore d'Italia, il primo segretario e l'addetto navale dell'Ambasciata di Francia, rappresentavano ufficialmente i loro paesi alla inaugurazione di quest'Esposizione, che sembra destinata ad avere un gran successo.

Durante l'anno scorso l'America ha costruito mila vetture automobili di tutti i tipi: nel 1900 ne aveva costruite appena 5500. Gli automobili nel 1906 hanno ucciso 184 persone; gli accidenti ferroviari hanno causata la morte di 3969 persone; 14 persone sono state ferite.

Domenica 5, a Dublino, si inaugurò la prima esposizione automobilistica irlandese. Essa occupa una parte del grande Concorso Ippico annuale. Sono in mostra 75 stands, con 120 vetture delle fabbriche più famose di Francia, Inghilterra, Germania e Belgio. Per la prima volta si sono mostrate in pubblico due marche irlandesi, la Chambers di Belfast, e Barke di Kilmel.

tra i pneumatici si trovano Michelin, Dunlop, Continental, ecc. In riassunto una graziosa Esposizione che non potrà mancare di dare un forte impulso alla locomozione automobile in Irlanda.

Le nostre fabbriche, non direttamente rappresentate, hanno però delle vetture in mostra, così la Fiat, la Buick, ecc.

Il giorno 12 gennaio a Bruxelles si venne, nel



Veduta generale dell'interno dell'Esposizione di Bruxelles. (Fot. Branger - Parigi).

Nel mondo commerciale sportivo

A Torino sta per fondarsi la Società commerciale per trasporti automobilistici. A questo proposito si sono trovati vasti capitali, e la nuova società si servirà di automobili speciali di media e grande portata, per il trasporto di merci tanto nell'interno della città, quanto per vasto raggio o Comuni posti in condizioni speciali dal punto di vista dell'attività commerciale e dell'ubicazione. Questa moderna applicazione dell'automobilismo potrà arrecare vantaggi non indifferenti all'industria ed al commercio.

Promotori di questo nuovo ramo d'industria sono il comm. dott. Camillo Tacconis, ing. E. Marengo, capitano C. Campioni, tenente A. Demaria e T. Martinotti, a cui dovranno essere indirizzate le azioni da lire 50 ciascuna.

A Brescia il Consiglio d'amministrazione della Fabbrica d'automobili Briscia-Züst, valendosi della facoltà accordatagli dallo Statuto, ha deliberato di aumentare il capitale da L. 1.000.000 a L. 1.200.000 mediante emissione di n. 8000 nuove azioni da L. 25 nominali, il cui collocamento venne garantito da un gruppo di azionisti al prezzo di L. 65 per azione.

Le dette 8000 azioni, che hanno godimento pari a quello delle azioni già esistenti, vengono offerte in opzione allo stesso prezzo di L. 65 agli attuali azionisti, in ragione di un'azione nuova ogni cinque vecchie.

L'opzione dovrà es-

A Milano, i bilanci della Società anonima Officina Turckheimer hanno segnalato un utile netto di L. 60.098,76, con un aggio del 50/0 al fondo di riserva e del 70/0 agli azionisti.

A Torino, nel parco del Valentino, si è fatto un esperimento del pneumatico Atretos (imperforabile per accidenti stradali delle gomme per vetture automobili e cicli), già esperimentato con buon successo a Roma ed a Napoli.

Assistevano delle notabilità dello sport, i signori ing. Enrico Iotti, Tapparo, Manevino, Oreste Bardelli, ing. Emilio Darbesio ed ing. Cesare Momo della società automobili Taurinia, prof. Montù, ten. Taddei, avv. Enrico Sola o di Monasterolo.

Gli esperimenti furono presentati dal sig. Calle-garis della società Atretos di Milano.

Dopo una serie di vari e diversi esperimenti, fu constatato il gran pregio di questa invenzione, destinata a far colpo nel mondo automobilistico.

A Torino, il sig. Miller Franz ha brevettato un accenditore per motori a combustione interna.

A Torino, i signori Conti Umberto e Conti Ettore hanno brevettato una leva per freno compensato per le vetture automobili e un ventilatore automatico per veicoli in moto.

A Torino, il sig. Pagani Eugenio fu Giuseppe ha brevettato un raffreddatore ad alveare con elementi poli-cellulari in lamiera per vetture automobili.

A Torino, il sig. Alberti Attilio ha brevettato un motore rotativo ed eccentrico con cassetto a scatto.

A Milano, l'accollandita Schieppati e C., industria carrozze e carrozzeria per automobili, ha elevato il capitale da L. 50.000 a L. 200.000 con la sottoscrizione di 9 carature da parte dei vecchi soci e con l'assunzione di nuovi soci.

A Torino la Fabbrica d'automobili Fiat ha brevettato un apparecchio per l'avviamento automatico di motori a scoppia.

