

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Ripinismo - Aereostatiche
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABbonamenti
Anno L. 5 - Estero L. 9
Da Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15
 { Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
⇒ TELEFONO 11-36 ←

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

Il presente numero di 32 pagine costa solo cent. 10.

LO SPORT DELLO SKY



Il salto del muro al concorso di Chamonix.

I pompieri di Torino muniti di biciclette "Lux"

Nelle sezioni dei pompieri della nostra città sono state adottate un certo numero di biciclette per servizio di estinzione degli incendi. Non si tratta di una bicicletta di costruzione comune, ma bensì di una bicicletta di costruzione apposita, rispondente alle necessità tecniche del relativo servizio.

Con queste macchine, nel numero maggiore dei casi, i pompieri invece di trasportare a mano il carro-pompa, si recano sul luogo del sinistro in bicicletta su cui è attrezzato il materiale. Ogni bicicletta porta 25 metri di tubo e una lancia. Il pompiere porta a tracolla, a mo' di facile, la chiave smontabile idranti.

Riteniamo superflua ogni dimostrazione della grande utilità sotto tutti i rapporti dell'adozione di queste biciclette che permettono la massima celerità di servizio. Solo si compiacciamo per la novità che attesta nella grande premura con cui sono studiati i mezzi per perfezionare uno dei più importanti servizi civici.

Il tipo di bicicletta è stato ideato dal nostro corpo dei pompieri e costruito con quella precisione e solidità ormai universalmente nota dalle rinomate Officine Lux della nostra città.

Risultato del REFERENDUM a favore delle Esposizioni di Automobili

redatto dal giornale "La Stampa Sportiva", di Torino

Nelle sere di venerdì, 10, e giovedì 16 gennaio 1908, nel salone della *Stampa Sportiva*, presenti i signori: cav. Alfredo Kostain, rappresentante il *Touring Club Italiano*; dott. Neri, rappresentante il *Moto Club d'Italia*; E. Corrado Corradini, rappresentante la *Gazzetta dello Sport*; Gustavo Verona e Giuseppe Maccagno, direttore il primo, segretario il secondo del giornale *La Stampa Sportiva*, si proceduto allo spoglio delle schede ritornate degli industriali di Italia, in risposta al suddetto referendum. Il risultato preciso è stato il seguente:

Furono ritornate in bianco le seguenti schede: O. Pedretti (Novara) — Fabbrica Cerchioni (Verona) — A. Sarti (Verona) — Officine del Capitano Meli (Pavia) — Bertoldo e Colomba (Napoli) — Ing. R. Boncardi (Napoli).

Votarono invece 97 Case, colle seguenti risposte:

Prima domanda: E' ancora necessaria in Italia una Esposizione di automobili?

Risposero sì 80 voti, cioè:

- Algoistino, Balagna, Magnino e C. (Torino)
- Atretos (Roma) — Auto Stand (Palermo) — Automobil Agency (Palermo) — Arioli (Roma)
- Alterauge e Hardy (Milano) — Alba (Trieste)
- Bianco, Golzio, Borgo (Torino) — Baglietto (Genova) — Bassoli (Bologna) — Bozzi Durando (Milano) — Bianchi (Id.) — Brevetti-Fiat (Torino) — Brixia-Züst (Brescia) — Beretta (Gardone Val Trompia) — Cuscineti e Sfere (Torino) — La Co 2 (Torino) — Carpignano, Casalis e C. (Torino) — Colli (Verona) — Cichetti (Atri) — Carrera e C. (Napoli) — Società Dora (Genova) — Dovo (Torino) — Dassano (Torino) — Damiani e C. (Torino) — Officine Dubosc (Torino) — Diatto-Clément (Torino) — Società Etruria (Pisa) — Filogamo e C. (Torino) — Fabbrica Torinese di Carrozzeria (Torino) — Fenù (Genova) — Società Fram (Genova) — Fiat-San Giorgio (Spezia) — Fides-Brasier (Torino) — Gallottini e Figli (Bologna) — Guaraldi Fratelli (Lodi) — Hirschgartner (Torino) — Hensemberger (Monza) — Ugo Hofer (Genova) — Itala (Torino) — Isotta-Fraschini (Milano) — Krieger (Torino) — Losana (Torino) — Levi (Torino) — La Manna Guidotti (Milano) — Leidheuser e C. (Torino) — Monsello (Torino) — Mantovani (Torino) — G. Manna (Torino) — Massimino (Milano) — Macchi Fratelli (Varese) — Montchal (Milano) — Società Marengo (Genova) — Officine di Sesto San Giovanni (Genova) — Picena Fratelli (Torino) — Ing. Paradis (Genova) — Peugeot-Croizat (Torino) — Pattison (Napoli) — Richiardone (Torino) — Reina (Milano) — Rossi (Torino) — Rapid (Torino) — Soldati Roberto (Torino) — Seren-Rosso (Torino) — ing. Schiff (Milano) — Sonnenfeld (Lucca) — Scipioni (Parma) — Spa (Torino) — Taurus Garage (Torino) — Maison Talbot (Milano) — Taurinia (Torino) — Wolsit (Legnano) — Wermouth (Foligno) — Züst (Milano) — Zena (Genova) — Società Padus (Torino) — Fabbr. Autom. Andax (Palermo) — Cantiere Fit (Napoli).

Risposero no 16 voti, cioè:

- Bietti (Milano) — Courtial (Torino) — Florentia (Torino) — Faccioli e C. (Torino) — Giorda (Torino) — Garage Riuniti Fiat-Alberti-Storero (Torino) — Società Hermes (Roma) — Officine Lux (Torino) — Garage Nagliati (Firenze) — Pozzi (Roma) — Standard (Torino) — Scaglia e C. (Milano) — Turkeheimer (Milano-Torino) — Vernizzi e Bini (Milano) — Garage Valensin (Genova) — Wollmann (Padova).

Manca, a pareggio, il voto della Fiat di Torino, e per noterci pronunziare positivamente in merito ai contenuti nella scheda rimessaci, a proposito di Esposizioni di automobili, ci occorre attendere vedere come si presenterà e si svolgerà la prossima stagione.

Seconda domanda: Se essa è necessaria, in quale sede d'Italia dovrà svolgersi?

Risultato: Torino ebbe voti 33, Milano voti 18, Bologna voti 5, Bologna voti 2.

Poi vi furono dei voti alternati in numero di 27

schede, comprendenti ogni scheda due e più delle seguenti città: Torino, Milano, Firenze, Roma, Genova, Napoli, Palermo.

Votarono per Torino (83 voti): Automobil Agency (Palermo) — Bianco, Golzio, Borgo (Torino) — Brevetti Fiat (Torino) — Cuscineti a Sfere (Torino) — Carpignano, Casalis e C. (Torino) — Cichetti (Atri) — Carrera e C. (Napoli) — Dovo (Torino) — Dassano (Torino) — Damiani e C. (Torino) — Diatto-Clément (Torino) — Filogamo e C. (Torino) — Fabbrica Torinese di Carrozzeria (Torino) — Società Fram (Genova) — Fides-Brasier (Torino) — Hirschgartner (Torino) — Ugo Hofer (Genova) — Itala (Torino) — Krieger (Torino) — Losana (Torino) — Levi Ottavio (Torino) — Monsello (Torino) — Mantovani e C. (Torino) — Marena (Torino) — Peugeot-Croizat (Torino) — Rivella (Torino) — Rapid (Torino) — Seren-Rosso (Torino) — Spa (Torino) — Taurus Garage (Torino) — Valli (Torino) — Società Zena (Genova) — Società Padus (Torino).

Votarono per Milano (18 voti): Atretos (Roma) — Alterauge e Hardy (Milano) — Società Alba (Trieste) — Bozzi, Durando (Milano) — Bianchi e C. (Milano) — Beretta (Gardone Val Trompia) — Società Dora (Genova) — Gallottini e Figli (Bologna) — Hensem-

(Torino) — Soldati Roberto (Torino) — ing. Schiff (Milano) — Scipioni (Parma) — Spa (Torino) — Maison Talbot (Milano) — Valli (Torino) — Züst (Milano) — Società Zena (Genova) — Società Padus (Torino) — Fabbr. Autom. Andax (Palermo).

Votarono per ogni due anni (89): Auto Stand Barone Stabile (Palermo) — Automobil Agency (Palermo) — Cantieri Baglietto (Genova) — Brevetti-Fiat (Torino) — Beretta (Gardone Val Trompia) — Cuscineti a Sfere (Torino) — La Co 2 (Torino) — Carpignano, Casalis e C. (Torino) — Colli (Verona) — Cichetti (Atri) — Carrera e C. (Napoli) — Dovo (Torino) — Officine Dubosc (Torino) — Diatto-Clément (Torino) — Garage Etruria (Pisa) — Società Fram (Genova) — Fides-Brasier (Torino) — Hirschgartner (Torino) — Itala (Torino) — Krieger (Torino) — Losana (Torino) — Ottavio Levi (Torino) — La Manna Guidotti (Milano) — Leidheuser (Torino) — Monsello (Torino) — Mantovani e C. (Torino) — Massimino (Milano) — Macchi Fratelli (Varese) — Officine di Sesto San Giovanni — Ing. Paradis (Genova) — Cantieri Pattison (Napoli) — Rossi (Torino) — Seren-Rosso (Torino) — Sonnenfeld (Lucca) — Taurus Garage (Torino) — Taurinia (Torino) — Wolsit (Legnano) — Wermouth (Foligno) — Cantiere Fit (Napoli).

Votarono per ogni tre anni (voti 3): Algoistino, Balagna, Magnino e C. (Torino) — Arioli (Roma) — Società Dora (Genova).

Il risultato matematico di questo referendum è quindi il seguente:

Gli industriali riconoscono che è ancora necessaria una Esposizione di Automobili in Italia, e che detta Mostra dovrà tenersi a Torino ogni due anni.

Torino, 16 gennaio 1908.



I pompieri di Torino muniti di biciclette Lux.

berger (Monza) — La Manna Guidotti (Milano) — Massimino (Milano) — Officine di Sesto San Giovanni — Ing. Schiff (Milano).

Votarono per Roma (voti 5): Agostino, Balagna, Magnino e C. (Torino) — Auto-Standard Barone Stabile (Palermo) — Cantieri Baglietto (Genova) — Fiat-San Giorgio (Spezia) — Cantiere Fit (Napoli).

Votarono per Bologna (voti 2): Bassoli e C. (Bologna) — G. Colli (Verona).

Votarono per città alternate (27 voti): Arioli (Roma) — Brixia-Züst (Brescia) — La Co 2 (Torino) — Officine Dubosc (Torino) — Garage Etruria (Pisa) — Fenù (Genova) — Guaraldi Fratelli (Lodi) — Isotta-Fraschini (Milano) — Leidheuser (Torino) — Macchi Fratelli (Varese) — Montchal (Milano) — Società Marengo (Genova) — Picena Fratelli (Torino) — ing. F. G. Paradis (Genova) — Cantieri Pattison (Napoli) — Richiardone (Torino) — Reina e C. (Milano) — Rossi (Torino) — Soldati Roberto (Torino) — Sonnenfeld (Lucca) — Scipioni (Parma) — Maison Talbot (Milano) — Taurinia (Torino) — Wolsit (Legnano) — Wermouth (Foligno) — Züst (Milano) — Fabbr. Autom. Andax (Palermo).

Terza domanda: « Dovrà l'Esposizione tenersi ogni anno od ogni due? »

Risultato: Ogni anno (annuale) voti 88. Ogni due (biennale) voti 89. Ogni tre (triennale) voti 3.

Votarono per ogni anno 83 voti: Atretos (Roma) — Alterauge e Hardy (Milano) — Società Alba (Trieste) — Bianco, Golzio, Borgo (Torino) — Bassoli e C. (Bologna) — Bozzi, Durando e C. (Milano) — Bianchi e C. (Milano) — Brixia-Züst (Brescia) — Dassano (Torino) — Damiani e C. (Torino) — Filogamo e C. (Torino) — Fabbrica Torinese di Carrozzeria (Torino) — Fenù (Genova) — Fiat-San Giorgio (Spezia) — Gallottini e Figli (Bologna) — Guaraldi Fratelli (Lodi) — Hensemberger (Monza) — Ugo Hofer (Genova) — Isotta-Fraschini (Milano) — G. Marena (Torino) — Montchal (Milano) — Società Marengo (Genova) — Picena Fratelli (Torino) — Peugeot-Croizat (Torino) — Rivella (Torino) — Richiardone (Torino) — Reina e C. (Milano) — Rapid

Poche parole di commento dobbiamo aggiungere:

Se prima di indire il referendum non credevamo opportuno pronunciarci sui quesiti proposti ai signori industriali, oggi ci sentiamo tenuti ad esprimere tutto il nostro parere in proposito.

Cosa ci dice il Referendum? Che le esposizioni sono necessarie, ma che esse devono forse svolgersi ad intervalli di tempo superiori a quelli finora seguiti. Le mostre annuali di automobili ebbero sino ad ieri non solo lo scopo che devono avere tutte le mostre industriali, e cioè, quello di farci rilevare i progressi di un'industria, ma servirono di vera propaganda all'automobilismo in genere. Il Salon automobilistico per il passato ci fece conoscere tutte le nuove fabbriche grandi e piccole, ma oggi che l'industria va amministrativamente sistemandosi e che le fabbriche italiane sono state tutte costituite, lanciate sul mercato, e classificate per ordine di importanza, si deve procurare loro il mezzo di cimentarsi nella ricerca di nuovi e pratici perfezionamenti della tecnica meccanica, riunendo i loro prodotti appunto in una Mostra Internazionale biennale o triennale.

Certamente le esposizioni passate, anche per lo scopo speciale che esse avevano, riuscirono costose alle fabbriche, ed esse oggi, che devono sistemare i loro bilanci finanziari, reclamano a maggiore ragione una mostra meno lussuosa.

Se quindi l'A. C. di Torino si facesse iniziatore della fondazione di quel palazzo delle esposizioni da noi tanto propugnato, più facilmente si potrebbe risolvere il problema delle future mostre di automobili.

Il palazzo in parola potrebbe costituire la sede di quella galleria dello Sport, che la Commissione nominata dal Comitato Generale dell'Esposizione del 1911 ha progettato e sostenuta nella sua recente relazione.

Una mostra di automobili si impone in quella occasione e prepariamola fin d'ora, affinché riesca veramente grandiosa e completa.

GUSTAVO VERONA.

Il Torneo di lotta a Palermo

Domenica, 2 febbraio è incominciato il grande Torneo internazionale di lotta indetto dal Comitato Panormitan, per le feste e riunioni sportive, presieduto dal cav. Vincenzo Florio.

Si sono presentati per partecipare al campionato i seguenti lottatori:

- Gambier, francese, kg. 86 - Coconet, francese, kg. 98
- Amalhou, senegalese, kg. 101 - Fabra, palermitano, kg. 106 - Schakman, tedesco, kg. 102 - Stroobants, belga, kg. 105 - Yankovsky, russo, kg. 146 - Paul Pons, francese, kg. 122 - Strnbb, tedesco, kg. 107 - D'Amvers, belga, kg. 108 - Scheneider, austriaco, kg. 98 - Limousin, francese, kg. 97 - Buchioni, genovese, kg. 98 - Bombita, spagnolo, kg. 100 - Constant le Marin, francese, kg. 115 - Romanoff, russo, kg. 123 - Lassartesse, francese, kg. 92.

I lottatori Cazeaux e Antonich che si erano iscritti, trovandosi indisposti a Parigi hanno dovuto rinunciare. Si sperava nell'intervento di Giovanni Raicevich, tanto desideroso di incontrarsi con Paul Pons.

CORRISPONDENZA

Vercelli. — A. G. Meriglio. Grazie infinite.