

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Acrobazia
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

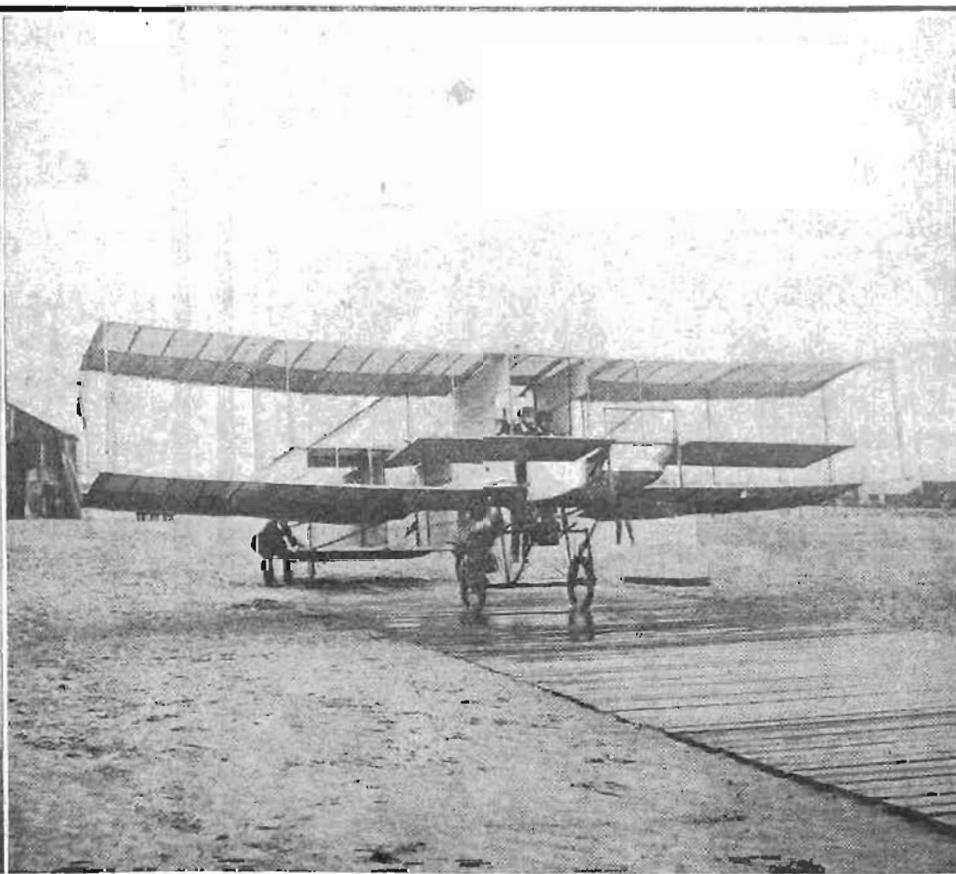
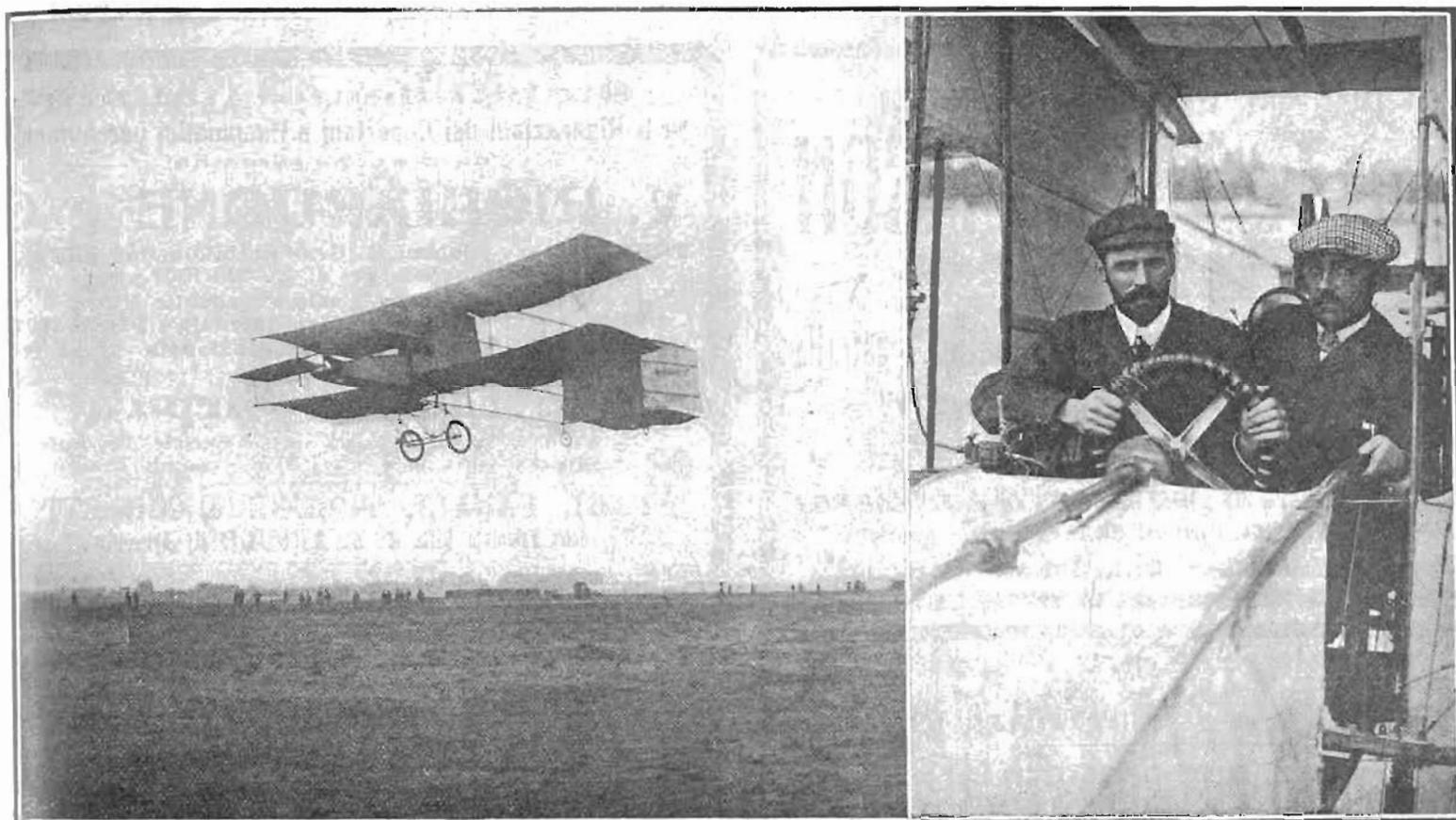
(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORE: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero } Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 15
 } Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-26

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



Farman, giunto di questi giorni a Milano, ha battuto a Gand il record dell'altezza (m. 12).
In alto, a sinistra: L'aereo in volata. - A destra: Farman e Archdeacon dopo il record. — In basso, a sinistra: Il manifesto annunciante gli esperimenti di Farman a Gand. - A destra: L'aereo s'incammina.

Gli ultimi successi dell'industria sportiva italiana

La « Moto-Rève » vince la marcia Gazzetta dello Sport.

Risultato splendido invero è quello ottenuto dalla gran marca *Moto Réve*, la famosa motocicletta leggera, che affidata all'abile direzione del motociclista Berlie di Ginevra (di cui pubblichiamo la fotografia), è stata capace di coprire i 392 chilometri del durissimo percorso in poco più di 8 ore. Tempo meraviglioso per una macchina di 2 HP e tanto più sorprendente inquantoché la leggerissima macchina ha battuto brillantemente il tempo delle grosse motociclette di 6 HP della II categoria. Tale successo era doveroso registrarlo prontamente, ad onore della marca di via Moscovia, 10, Milano, tanto più poi che il 9° e 4° posto, nella stessa marcia motociclistica, furono pure occupati da due altre *Moto-Rève* con una media di chilometri 45 all'ora. Quale altra marca ha registrato un così meraviglioso successo?

La « Spa » di Torino vince il Concorso Postale.

Decise tempo addietro il Ministero italiano delle Poste e Telegrafi un Concorso per la scelta d'un tipo di vettura postale che oltre al prezzo moderato presentasse tutte le caratteristiche di vettura robusta, pratica e veloce.

Per tutte queste pretese ministeriali il Concorso si presentava della massima difficoltà, e appunto per questo non vi partecipavano che marche importanti rimanendo in gara per le prove sperimentali la *Fiat*, la *Florentia*, la *Fidea-Brasier* e 2 vetture *Spa*. Gli esperimenti furono lunghi e gravosi e durarono parecchio. Cominciò ad essere eliminata la *Florentia*. Dopo 841 chilometri cedeva anche la *Fiat* ed una delle 2 *Spa*, e dopo 1150

chilometri la *Fidea-Brasier*. Rimase una sola *Spa* che compì 2150 chilometri senza alcuna penalizzazione.

Il risultato fu splendido, la macchina fu complimentata, ma furono pure apprezzate le *gomme Polack* portate dallo stesso omnibus e che concorsero in gran parte al successo della gran marca torinese. L'eccellente rendimento della *Spa*, anche riguardo al consumo della benzina, ha meravigliato tutti gli intenditori.

Una descrizione sommaria di questo ottimo veicolo sarà ora opportuna.

La *Spa* (omnibus) costituisce tutta una geniale creazione di Matteo Ceirano. Il valorosissimo tecnico ha voluto formare un tipo suo di automobile industriale, e i risultati ci mostrano in quale guisa superlativa vi sia riuscito. Motore, cambio, differenziale, ponte posteriore e cardano sono interamente nuovi.

Poiché anche questi pesanti e robusti veicoli hanno la trasmissione a cardano, Matteo Ceirano, l'apostolo del cardano, non ha esitato: come tra lo scetticismo dei più lo aveva applicato alle grosse vetture e alle vetture da corsa, ottenendone le vittorie, che tutti sanno, così oggi con un ardimento tecnico mirabile lo ha applicato ai *poide lourds*, agli omnibus o camions, ai veicoli che possono trainare un carico di oltre 20 quintali e che pesano complessivamente più di 21 tonnellate.

Naturalmente tutte le parti di questa trasmissione sono diverse da quelle delle solite vetture, sono altrettanto invenzioni. Nuovo è il differenziale, brevettato, un magnifico pezzo di meccanica, con demoltiplicatore interno, e a doppia corona, una speciale per ogni ruota così da suddividere lo sforzo. Nuovo è l'asse posteriore, doppio, di cui la parte esterna, il fodero per così dire, sostiene tutto il peso del veicolo, e l'altra interna sopporta unicamente lo sforzo della trazione, per modo che il sistema è di una robustezza senza pari e di una indeformabilità assoluta.

Di un nuovo tipo industriale è pure il motore che si aggiunge così alla bella serie di quei gioielli meccanici che sono i motori *Spa* a 4 e a 6 cilindri.

Tale motore, che ha dimostrato alle prove un così meraviglioso rendimento, ha un alesaggio di 110 mm. per 145 mm. di corsa. Il suo regime va fino a 1200 giri al minuto, e sebbene sia indicato come un 28 HP, al freno ha dato fino a 43 HP.

Il veicolo è completato da una elegante e comoda carrozzeria per omnibus, capace di circa 20 persone, oltre a speciali cassetti per il trasporto dei pacchi e delle corrispondenze.

La bicicletta "Lux" attraverso l'Italia.

Giovanni Aymar, dell'U. S. T., desiderando abbassare il record italiano del giro d'Italia (km. 2500, tenuto da Gaioni di Milano, in ore 265 e 35), non poteva scegliere, come coefficiente di successo, una bicicletta più sicura della *Lux* e delle gomme più resistenti delle *Damiani e O.* per conseguire il risultato splendido che dovette oggi registrare. Giovanni Aymar ha ottenuto un successo senza precedenti. Partito da Torino il 13 giugno ore 24 toccava Spezia il giorno 14, Parma il 15, Bologna il 16, Arezzo il 17, Roma il 18, Ancona il 19, Padova il 20, Torino il 21.

Molte società sportive del Regno gli prestarono controllo e fecero anche all'Aymar calorose accoglienze. L'Aymar, applaudito dai consoci, ammiratori e dal pubblico, rientrava a Torino dopo aver impiegato nel suo viaggio di km. 2500 ore 185 e 30 min., battendo in tal modo il record di Gaioni per ore 80 e 5 min.

Un altro fatto è da rilevarsi e cioè che



Il motociclista Berlie che ha portata trionfalmente prima al guardo della corsa dei km. 392 la sua splendida *Moto-Rève*. (Fot. Colombo - Milano).

la macchina *Lux* fu punzonata alla partenza e all'arrivo controllata intatta la punzonatura.

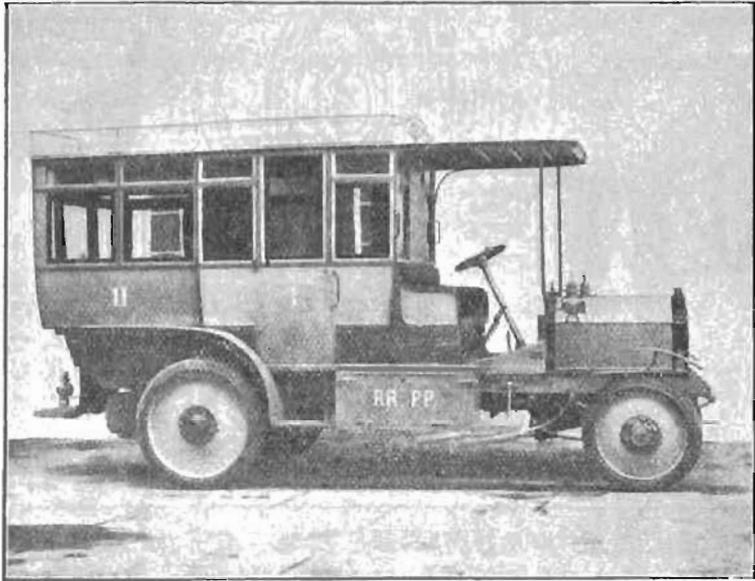
Pochissime gomme *Damiani e O.* furono cambiate dall'Aymar, ciò che gli ha avvantaggiato immensamente la sua marcia meravigliosa. Tanto alla partenza che all'arrivo dell'Aymar assistette il Commissario dell'U. V. I. signor Ettore Florio e la *Società Bertas* offerse all'Aymar una bicchierata.

Durante il faticosissimo viaggio, fatto in gran parte nelle aerali per ripararsi dall'arsura, il corridore Aymar si è esclusivamente servito dell'eccellentissimo fanale *Aquila*, che gli ha reso degli ottimi servizi.

Le grandi vittorie del pneumatico "Wolber"

Sono all'ordine del giorno i trionfi di *Wolber*, ma meraviglioso è stato veramente l'ultimo registrato dalla gran marca. Nella Corsa Nazionale *Gazzetta dello Sport*, km. 392, essa vinceva infatti il 1° posto col famoso astigiano Gerbi, poi il 3° posto con Massironi, il 4° con Chiodi e l'8° con Cunio. — Sui primi posti adunque, il 50 0/0 di supremazia. E tutto questo senza contare la straordinaria vittoria nella Parigi-Bruxelles contro i formidabili *routiers* del mondo, e poi ancora le meravigliose continue vittorie dell'olandese Stol in Italia. *Wolber* è quindi sinonimo di vittoria, e si capisce ora perchè i grandi campioni preferiscano.

Il Tecnico.



Il meraviglioso omnibus *Spa* che ha vinto il Concorso bandito dal Ministero Italiano delle Poste e Telegrafi. (Fot. Dal Rio - Torino).

NEL DIFFICOLTOSO CONCORSO D'AUTOMOBILI POSTALI

INDETTO DAL MINISTERO DELLE POSTE

DAL 1° AL 21 GIUGNO CORRENTE

VENNE CLASSIFICATA VINCITRICE LA VETTURA S. P. A.

MUNITA DI GOMME PIENE

POLACK

LE **POLACK** SONO LE SOLE **GOMME PIENE** CHE RESISTONO
SU QUALUNQUE STRADA E ADATTE PER CAMIONS ED OMNIBUS PESANTI.

Agenti per l'Italia con Deposito: **BONZI & MARCHI** - Via S. Nicolao, 1 - MILANO