

LA STAMPA

SPORTIVA

N° 44

Automobilismo - Cielismo

Alpinismo - Aereostatica

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo

Giocchi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9

Un Numero } Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15

Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO

TELEFONO 11-26

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale



I voli con due persone dell'aeroplano di Wilbur Wright.

I premiati della Crociera Motonautica del Touring

Un grandioso programma di Crociere 1909-1911. — Segnalazioni e servizi pratici per la navigazione.

La Commissione di turismo nautico del Touring Club Italiano si è riunita ieri sotto la presidenza dell'ing. comm. Piero Piola Daverio alla sede del Touring, e dopo aver preso atto del rendiconto morale e finanziario della Crociera motonautica sul Po, ha confermato il verdetto dei commissari in rapporto ai concorrenti, dal quale risulta che sono assegnate l'indennità e la targa di premio alle seguenti imbarcazioni: *Corsaro*, del principe Scipione Borghese; *Buffalo*, del cap. E. Quartaroli; *Walkyrie*, del signor A. Beretter; *Essempi*, della Società Meccanica Bresciana; *Valerio*, del signor Valerio Greco; *Torpediniera P. E. 44*, della R. Marina; *T. C. I. Venezia*, del Consolato di Venezia; *T. C. I. Como*, del Consolato di Como; *Florentia I*, della fabbrica Florentia; *Olara*, del conte Vincenzo Bettoni; *M. G. A.*, del signor Alfredo Molina; *Nibbio*, del signor Emilio Ferro; *Scat-Baglietto*, della Società S. I. A. M.

E' stata assegnata anche la targa di premio al rimorchiatore *Po*; è stato emesso un voto di biasimo ai comandanti delle imbarcazioni *Valerio* e *Olara* per la condotta degli equipaggi. S'è deliberato che la grande medaglia d'oro del Ministero di agricoltura, industria e commercio, che rappresenta il riconoscimento dello Stato, costituisca la più alta ricompensa per i costruttori, e venga conferita alla Società Meccanica Bresciana che ha avuto quattro imbarcazioni partite e quattro arrivate.

Una medaglia d'oro è stata assegnata anche all'ing. Attilio Bixio, costruttore dell'imbarcazione *Florentia*, ed un'altra al signor Ceriballi, rappresentante della fabbrica *Buffalo*, di Erie. Infine due medaglie vermeil sono state assegnate al Consolato del T. C. I. di Venezia ed al Consolato del T. C. I. di Como, che sono i due enti ai quali appartengono il maggior numero di imbarcazioni iscritte alla Crociera.

La Commissione ha poi invitato la presidenza a studiare un programma di massima che comprenda: una manifestazione motonautica 1909 sul lago di Garda e lungo il Mincio sino a Mantova, in occasione dell'esposizione di Brescia; una Crociera fluviale e marittima dalle foci del Po sino ad Antivari ed al lago di Scutari; e una grande manifestazione motonautica per il 1911 che abbia

parte del suo svolgimento a Torino e a Roma. La Commissione ha altresì deliberato di suddividersi il compito delle organizzazioni pratiche di controllo nei servizi turistici della navigazione marittima, per studiare, proporre ed sperimentare tipi costanti di segnalazioni fluviali ed infine si sono poste le basi di un grande concorso per una pubblicazione storica del Po.

La Commissione di turismo nautico ha altresì approvato in massima di accordare il patronato e di appoggiare quelle manifestazioni motonautiche che si stanno svolgendo per iniziativa di Comitati locali, quali, ad esempio, quelle bandite

per il 1909 sul lago Trasimeno e sul lago d'Orta e di insistere e di coadiuvare perchè la progettata Crociera parlamentare sul Po abbia il suo effetto.

Nel mondo commerciale sportivo

** Anche la *Rappresentanza Italiana dei Pneumatici Samson*, Milano, è stata costretta, per tener fronte alle numerose richieste, di ampliare i suoi magazzini trasportandoli nella nuova, elegante e comoda sede di Foro Bonaparte, 54. Nùn dubbio che continuerà a godere il favore della sua scelta clientela.



La sezione di Bra dell'Audax ciclistico italiano. Sul percorso Bra-Moncalieri-Pinerolo-Saluzzo-Busca-Dronero-Cuneo-Fossano-Savigliano-Bra (km. 204), si è effettuata l'ultima marcia ufficiale dell'Audax ciclistico per il 1908. Vi presero parte i seguenti Audax: Gotta Virginio, avv. Emilio Casalis, avv. Agostino Negro, Silvestro Burdese, ed i seguenti otto candidati che superarono tutti brillantemente la difficile prova: Dottor Marchisio Piero, Rag. Ivaldi Giacomo, Gatti Cesare, Mina Tommaso, Fasano Felice, Gastaldi Gioachino, Reynero G., Grasso Matteo. Con questa marcia la sezione di Bra raggiunge il numero di 24 soci.

LABOR

Un gran nome!

CHAUVIN

Una gran marca!

La BICICLETTA

LABOR

piaccia o non piaccia ad una certa Casa concorrente, si è in breve piazzata fra le meglio quotate marche pure del nostro mercato. È inutile sbraitare ai quattro venti e strombazzare errori altrui; si arrischia di diventar piccini. Alla

Bicicletta LABOR

restano sempre le sue affermazioni e vittorie sportivo-commerciali.

IL RECORD DELL'ORA Km. 41.520 (senza allenatori)

è sempre la Perla delle vittorie della

Bicicletta LABOR

Dando a Cesare le sue spettanze, non richiedi specificiamo: (errore del proto)

= Corsa Coppa Vicenza (Km. 140) =

1° corridore G.... montava macchina M.... ma

Pneus CHAUVIN

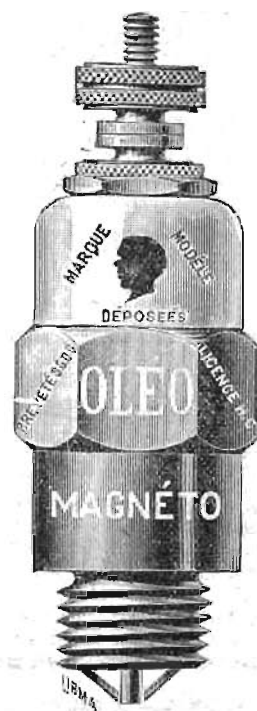
e con questi la vittoria!...

Rappresentanti Generali per l'Italia:

GILARDONI, DELLA CHA & C.
MILANO - Piazza Castello, 16

La celebre Bougie

OLÉO



Fuori

Usata

concorso

in tutto

dal 1900

il mondo

È sempre la migliore, la più sicura, la più robusta, la più conveniente.

PRESSO TUTTI I GARAGES

Per i SOLI GROSSISTI presso gli Agenti esclusivi.

D. FILOGAMO e C. = Via dei Mille, 24 = TORINO