

industrial design review

1994

rassegna professionale
e fotografica
dei designers industriali
e dei produttori
di componentistica

professional
and photographic review
of industrial designers
and sub-components
manufactures

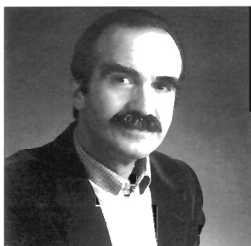
**action
group**

EDITORE

ROBERTO SEGONI

Nato a Firenze nel 1942

Studio: Via delle Gore, 37
50141 Firenze
tel. 055-4376336 fax 055-431357



STUDI

Laureato alla Facoltà di Architettura di Firenze nel 1969.

PROFILO PROFESSIONALE

È specializzato nella progettazione di mezzi di trasporto con particolare riferimento a quelli per uso pubblico, su strada e su rotaia. È stato progettista e costruttore di motociclette destinate alle gare endurance (24 Ore di Le Mans) e per uso sportivo, dal 1972 al 1980, recanti la marca omonima. I temi affrontati, oltre ai mezzi di trasporto, hanno sempre riguardato prodotti industriali di elevata complessità preferendo le macchine e le apparecchiature agli oggetti di arredamento e lavorando sempre con i tecnici e gli ingegneri all'interno della logica dei processi produttivi dell'industria. Ritiene di aver imparato molto di più in officina che sul tavolo da disegno, nonostante la sua ferma convinzione che solo chi sa controllare perfettamente le proprietà formali di un prodotto, per mezzo della rappresentazione, possa riuscire a portare a buon fine un'operazione di design.

COLLABORAZIONI E CONSULENZE

1969/71 Free lance.
1971/76 Consulente presso Breda Costruzioni Ferroviarie (PT).
1976/92 Consulente presso Socimi Spa (MI).
1992/oggi Free lance.

SERVIZI OFFERTI

Progettazione di prodotti per l'industria ad elevato quoziente funzionale. Consulenza sull'uso delle tecnologie più appropriate per la produzione di oggetti di design.

MOSTRE

Ordinatore, con G.K. Koenig, della mostra: "Design Automobile, les Maitres de la carrosserie italienne" - Parigi 1990.

DIDATTICA

È Professore ordinario di Disegno industriale alla Facoltà di Architettura di Firenze e Direttore della Scuola di specializzazione in Disegno Industriale dell'Università degli Studi di Firenze.

EDUCATION

Graduated in Architecture in Florence, 1969.

PROFESSIONAL PROFILE

Segoni is a specialist in the designing of public transport means with particular reference to rolling-stock and road vehicles for public use. From 1972 to 1980 he used to design and build motorcycles, which bore his name, for endurance races (the 24 Hours of LeMans) and for use as sport. Apart from transport means, he has always been faced with complex industrial products. He prefers machines and appliances to furniture objects and collaborates with technicians and engineers keeping the industrial production needs in to account. It is his conviction that he has gained more experience by working in a workshop rather than drafting on the design table, despite his firm belief that only he who knows how to control the properties of a product to perfection, through representation can perfect the final outcome of a design.

COLLABORATION AND CONSULTATION

1969/71 Freelancer.
1971/76 Consultant for Breda Costruzioni Ferroviarie (Pistoia).
1976/92 Consultant for Socimi Spa (Milan).
1992 Started freelancing once mo-re.

SERVICES OFFERED

Design of industrial products at elevated functional quotient. Consultation on most appropriate technological uses for the production of designed items.

EXHIBITIONS

Coordinator with G.K. Koenig for the exhibition: "Design Automobile, les Maitres de la Carrosserie Italienne" - Paris 1990.

ACADEMIA

Professor of Industrial Design and Director School of the Industrial Design at the University of Florence.



1 Fucile automatico ASSOL per LUIGI FRANCHI Spa 1990 (con C. Camarlinghi).
1 Automatic rifle ASSOL for LUIGI FRANCHI Spa 1990 (with C. Camarlinghi).

2 Tornio a controllo numerico CDT 2600 per CMT Spa 1985 (con R. Politi).
2 Numerically controlled lathe CDT 2600 for CMT Spa 1985 (with R. Politi).

3 Telefono portatile TRIO per OTE Spa 1991 (con R. Politi).
3 Portable telephone TRIO for OTE Spa 1991 (with R. Politi).

4 Tram bidirezionale a due casse ATAC Roma per SOCIMI Spa 1988.
4 Dual section bi-directional tram ATAC Roma for SOCIMI Spa 1988.