STAMPA

Automobilismo - Ciclisme Alpinismo - Assostatise

- Canottaggis -CO \$ 00

Ippica - Atietica - Scherma Ginnesties - Caccia - Tiri - Podismo

Giucehi Sportivi - Varietà



30-100 Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

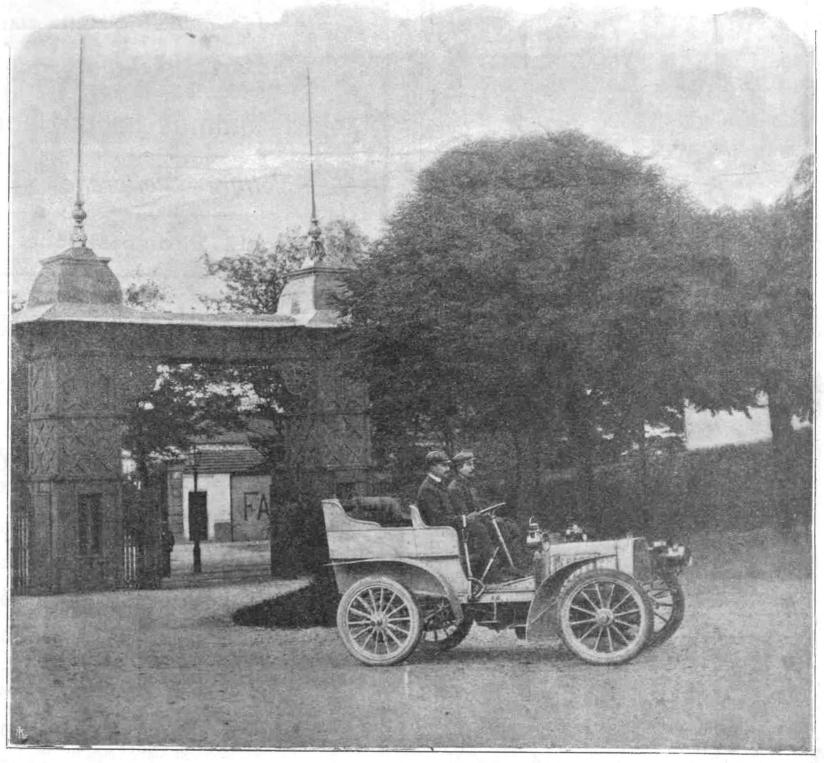
DIRETTORI: NINO G. CAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI nno L. 5 - Estero L. 10 Un numero saparate Cost. 10

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO TELEPORO II-36 K-រស់លោកមាយមានបើលើការស៊ីប៊ី ប្រការការការប្រែប្រែបាន

INSERZIONI trattative rivolgersi psesso l'Amministrazione del Giornale

LE@C6NGUISTE DELL'INDUSTRIA AUT6M6BILISTICA ITALIANA



Vettura 12 HP F. I. A. T., mod. 1902, che ha coperto 2141 km. in 57 ore di marcia consecutiva.

Il car. Agnelli accompagnato da un meccanico e da un giornalista partira, con vettura F. I. A. T. 12 HP. mod. 1902, da Torino il 24 maggio alla volta di Genova, Pisa, Roma, Napoli, Sorrento, Napoli, Pescara, Forlì e Torino, coprendo km. 2141, in ore 57 di marcia consecutiva.

Sempre con vettura 12 HP F. I. A. T., mod. 1902, il sig. V. Marsaglia di Torino partiva il 15 corr. alle ore 1,30 da Ponte Isabella e per Alessandria, Piacenza, Bologna, Pistoia, Grosseto, raggiungeva Roma alle ore 4 ant. di martedì 17 corr., coprendo 831 km. in un solo giorno di marcia. La stessa cettura ripartiva da Roma immediatamente e alle ore 1 112 ant. di mercoledì rientrava a Torino.

Malgrado il tempo sfavorevole e le strade pessime, in entrambi i records le vetture F. I. A. T. non ebbero il minimo incidente.

Notiziario Sportivo

AUTOMOBILISMO

LA COPPA DELLA CONSUMA. —
La corsa automobilistica internazionale in salita sul percorso Pontassieve-Consuma, km.15, sorti esito splendido.
La corsa ha per premio una coppa di argento challenge, che verrà disputata annualmente sullo stesso percorso Pontassieve-Consuma; viene dichiarata vincitrice la macchina che impiega minor tempo; il proprietario della macchina vincitrice assumerà il titolo di detentore della coppa; per diventare proprietario della coppa stessa dovrà vincerla tre volte consecutive.

Durante i tre anni la coppa sarà tenuta

Durante i tre anni la coppa sarà tenuta in custodia, sotto la sua responsabilità, dalla Società Automobilistica italiana, cui il concorrente appartiene, ed in difetto dal Club Automobilistico d'Italia.

cui il concorrente appartiene, ed in difetto dal Club Automobilistico d'Italia. Alla corsa presero parte: Pollazzi, Bolide 30 HP; Malenchini, Panhard 16 HP; Cappellini, Panhard 12 HP; Adami, Rondine 10 HP; Tonietti, Panhard 20 HP; Nagliati. De Dion 10 HP; Calosi, Florentia 3 HP; Noury, triciclo De Dion 6 HP. Categoria Touristes: Lawley De Dion, 1 posti 8 HP; Miccinesi, 3 posti Fiorentia 8 HP; Alberti, 4 posti Fiat 12 HP; Duca Strozzi, 3 posti Florentia 8 HP; Della Stufa, 4 posti Fiat 12 HP.

Il Noury col triciclo impiegò 24 minuti e 30 secondi, il Tonietti 25,18, il Nagliati e il Cappellini 31, il Malenchini 33,17, il Calosi 38,40, il Pollazzi 51.

Nella categoria Touristes il Miccinesi impiegò 54 minuti, l'Alberti 57, lo Strozzi 60, il Lawley 1 ora e 35 minuti.

Conseguentemente, le vetture Panhard di Tonietti e Cappellini, De Dion di Nagliati, Florentia della fabbrica Toscana e Fiat dell'Alberti vinsero il 1.0 premio della loro rispettiva categoria. La Florentia vinse il 1.0 premio nella categoria Touristes.

Secondo l'arrivo, la Coppa della Conseguende l'arrivo della Conseguende l'arrivo, la Coppa della Conseguende l'arrivo della Conseguente l'arrivo della Co

Secondo l'arrivo, la Coppa della Con-

suma doveva essere assegnata a Noury; non lo fu in seguito a reclamo del To-nietti. La Giuria si è riservata di deci-dere.

CICLISMO

GLI ULTIMI AVVENIMENTI CICLI-STICI. -- Sabato si tenne, con esito splendido, la solita riunione al Velodromo di Buffalo.

di Buffalo.

Nella gara scratch in batteria riuscirono primi Heller, Jenkins, Bourothe; e nella decisiva arrivarono nel seguente ordine: Heller, Jenkins, Bourothe. Nella gara Tandems riuscirono vincitori Brecy-Lentel seguiti da Domain-Heller.

Nella corsa dei 20 km con allenatori fu 1.0 Edoardo Taylor in 20'6'', 2.0 Breton a 6 giri, e 3.0 Darragon a 9 giri di pista. Nella gara motociclette fu 1.0 Denuster che percorse i 10 km in 7'34'' stabilendo il record per tale distanza.

IPPICA

CORSE AL TROTTO A PARMA. — Sabato e domenica 14 e 15 corr., a Parma, promose dalla Società Pro Parma. ebbero luogo corse di cavalli al trotto, favorite da una splendida stagione.

1.0 giorno. Corsa Reggio Emilia, premi lire 500, per cavalli di 8 anni ed oltre, nati ed allevati in Italia (m. 1609). Vincono Peppina di Bocchi, Scornetta di Berti, Marconi di Macerata.

Corsa Rologna, premi lire 750. Vincono

Marconi di Macerata.
Corsa Bologna, premi lire 750. Vincono Frejus di Ferri, Gian M. di Macerata, Fosforo di Giogi, Fausto di Tamberi.
Corsa Pro Parma, premi lire 1950, per cavalli interi e cavalle di 3 anni ed oltre d'ogni paese, due prove m. 1609. Vincono Domera di Hambletonian, Hornelia di Valentini, Carrie di Lamma, Saracinesca di Tamperi. Corsa interessantissima.
Corsa Caro, dilettanti, premio lire 500, riservata ai cavalli dei soci della Pro Parma e da essi guidati, m. 2413. Vin-

cono Baccante di Restori, Godelia di Giordani, Allegro di Bizzi, Amico di Alessandri.

dani, Altegro di Bizzi, Amico di Alessandri.

2.0 giorno. Corsa Milano (allevamento), premi lire 1750, per puledri interi e puledre di 3 a 4 anni, nati ed allevati in Italia. Met i 1609, 6 parteuti. Vincono Frejus di Ferri, Prince di Valentini, Marconi di Maccrata, Scornetta di Berti.

Corsa Modena (condizionata), premi lire 850, per cavalli di 3 anni ed oltre di ogni paese, 5 partenti. Vincono Arlecchino di Hambletonian, Giani di Maccrata, Disma di Valentini, Fosforo di Giorgi.

Corsa Enza (dilettanti). premi oggetti di valore, per cavalli di tre anni ed oltre d'ogni paese, 5 partenti. Vinsero Allegro di Bizzi, Amico di Alessandri, Ghinda di Ragni.



Corsa Congedo (Handicap), per cavalli che nella riunione non abbiano vinto, lire 300, 4 partenti. Vinsero Curzio di Tamberi, Scornetta di Berti, Ezio di Baldisseri, Grane di Giorgi.

Dopo tanti anni, in cui a Parma non

se ne ebbero, le corse, specialmente in questo secondo giorno, sortirono esito felice, così dal lato morale che materiale. Si dice che la Pro Parma, la quale in quest'anno ha speso per ridurre la Piazza d'Armi ad Ippodromo, quasi 5000 lire, intenda acquistare un'area apposita per costruirlo permanente. Ciò vorrà dire che anche da noi ogni anno si avranno di queste geniali riunioni, lequali, desi derate da tutta la cittadinanza, richiameranno sempre molti forestieri, tornando di citità di rando a piazzolo commencio.

ranno sempre molti forestieri, tornando di utilità al grande e piccolo commercio e di decoro alla città. Cugi.

GINNASTICA

SOCIETÀ GINNASTICA. — Domenica 15, al Campo dei Giuochi nel giardino della Cittadella ebbero luogo le gare di corsa veloce fra gli allievi delle varie scuole delle società.

Della Scuola Popolare gratuita arrivò primo Macario Sisto, dei soci adulti il signor Garabello Michele, dei soci minori 1º sezione Pansa Paolino, 2º sezione Stella Aurelio.

Speciale interesse presentò la gara di corsa delle fanciulle e delle signorine adulte, vinte rispettivamente dalla signorina Ambrosio Maria Teresa e Cavasonza Zeffira.

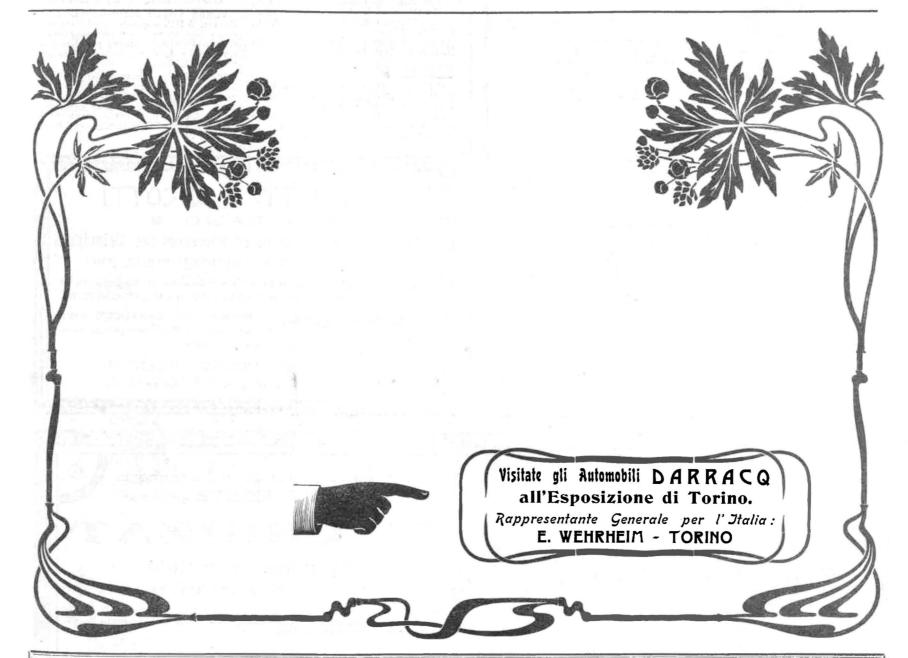
Le gare erano dirette dal dott. Monti.

gnorma Ambrosio Maria Teresa e Cava-sonza Zeffira.

Le gare erano dirette dal dott. Monti.
Domenica 22, avrà luogo la distribu-zione dei premi dell'anno scolastico: pronuncierà un discorso il presidente della Società, prof. Angelo Mosso.

LA GRANDE FESTA GINNASTICA

DEL LIDO. - La festa datasi domenica



Desierreichisch = Amerikanische Bummífabrík = Actiengesellschaft Vienna . XIII. Breitensee.

Fabbricanti di ogni sorta di camere d'aria, fascie Dunlop, coperte pronte tipo Dunlop e tipo Continental, e tutti gli accessori in gomma per Biciclette ed Automobili, nelle più differenti qualità ed a prezzi convenientissimi.