

LA STAMPA SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varieetà

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Acrobazia
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

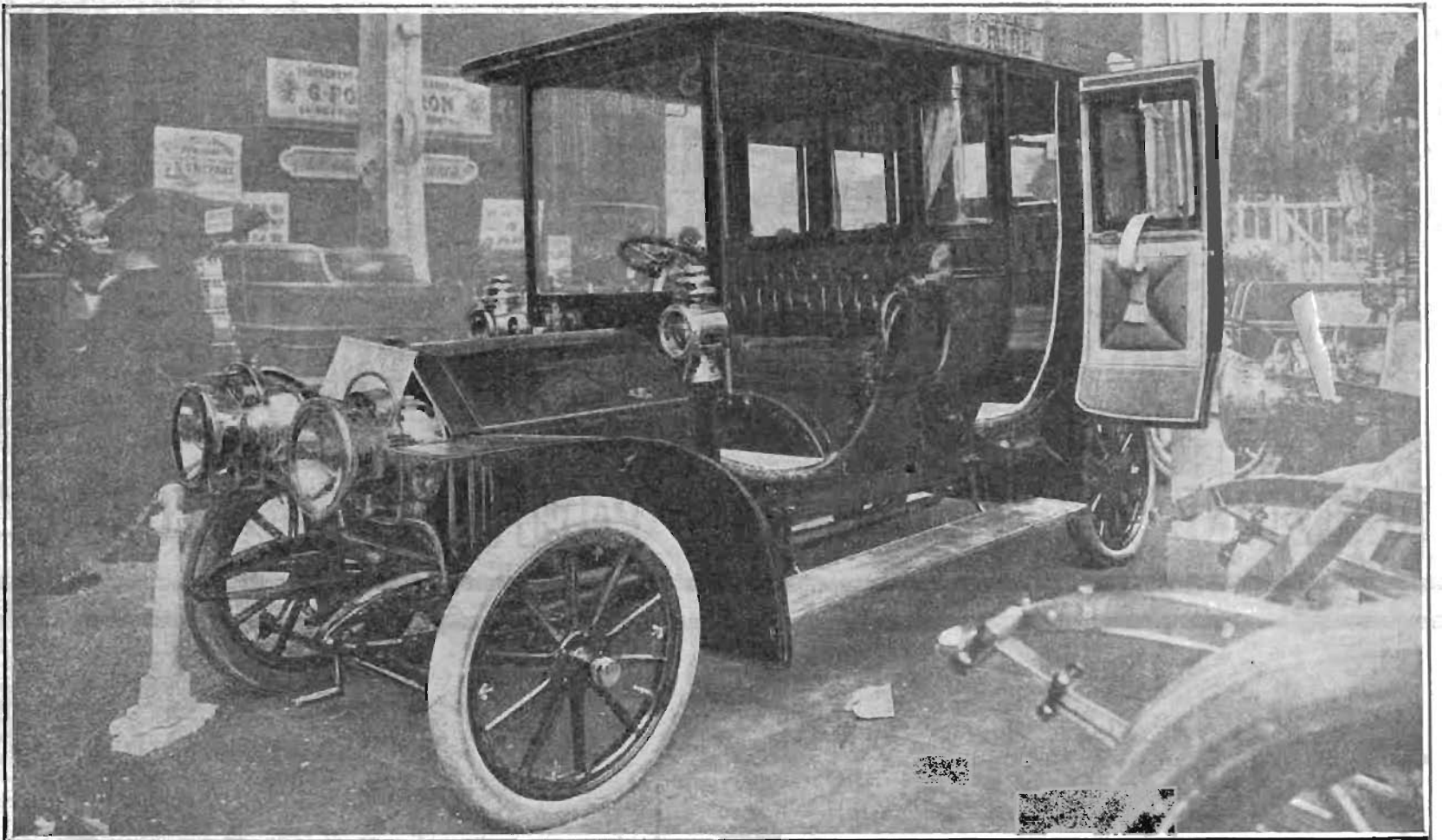
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 20
 { Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-86

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



Automobilismo pratico: Le innovazioni e le ingegnose comodità della carrozzeria sono le novità più notevoli dell'automobilismo rivelate dal Salon di Parigi, nel dicembre scorso, e che avranno conferma nella prossima Esposizione Internazionale d'Automobili di Torino.

La 2^a Esposizione Internazionale di Automobili di Torino

21 Gennaio - 6 Febbraio 1905

Il grande successo - 110 espositori

L'unanime adesione delle Ditte industriali e commerciali italiane, e le molte iscrizioni estere ci permettono affermare che la nostra 2^a Esposizione Internazionale di Automobili ha ottenuto un successo grandioso. Noi che primi ideammo il Salone di Torino, che impiegammo tutte le nostre forze, tutta la nostra attività, per rendere un fatto compiuto quello che sembrava un sogno, registriamo questo secondo successo con legittimo orgoglio, e grande soddisfazione.

Segnalando questo fatto lietissimo, dobbiamo riconoscere che l'attuazione della nostra idea fu resa facile per aver trovato sulla nostra via il Club Automobilisti d'Italia ed un solerte Comitato, composto delle personalità sportive più spiccate di Torino, che insieme a noi si misero con passione ed entusiasmo all'opera, di cui Torino può giustamente vantarsi.

La soddisfazione che lascia l'avverarsi delle più dorate illusioni e l'intenso lavoro di questi giorni ci tolgono ogni desiderio di lunghi ditirambi e di volate iperboliche.

Più che alle parole lasciamo all'evidenza delle cifre dire tutto quanto noi facciamo, lasciamo che esse spieghino il nostro legittimo orgoglio.

Ecco l'elenco generale degli espositori:

Case costruttrici di automobili.

Fabbrica Italiana di Automobili Torino - De Dietrich Parigi - Isotta Fraschini Milano - E. Paschetta Torino - Oldsmobile Chicago - V. Croizat Torino - Rapid Torino - Itala Torino - Ceirano G. Junior Torino - Hurtu Parigi - Parisienne Parigi - C. Quagliotti Torino - Peugeot Parigi - F.lli G. e C. Picena Torino - A. E. G. Berlino - Società trazione con trolley automotori Incontri Napoli - E. Bianchi Milano - Pope-Toledo America - Ferrari e C. Milano - Società automobilistica Veneta E. Graziani Padova - Germain Standard Belgio - Gebrüder Stoewer Stettin - Durkoppe C. Bielefeld - Clement Bayard Parigi - Barré Leone - Gardini e Pasteur Genova - Florentia Firenze - Brown Formann Londra - Marchese Pallavicino di Priola Torino - Ing. A. Facioli Torino - Passoni Maurizio Torino - Royal Star M. Bruzzone Alessandria - Minerva Belgio - M. Locati e G. Torretta Torino - Opel Germania - Carrozeria Industriale M. Lanza Torino - Ing. Hess e Perrino Torino - Conte A. Salino Torino - Rochet-Schneider A. Squalgia Genova - M. Alessio Torino - B. Baranchetti Torino.

Canotti automobili.

Fabbrica Italiana Automobili Torino - Società Veneziana Automobili Nautiche Venezia - F.lli Gigliotti Varazze - Magnano e Zunini Savona - Alfredo Lazzati Milano.

Motociclette e biciclette.

Wanderer Germania - Rambler V. Croizat Torino - Peugeot Parigi - F.lli Picena Torino - Mégevet Ginevra - Ludovico Bonardi Torino - Turkeimer Milano - Zedel Svizzera - C. Frera Milano - E. Bianchi Milano - Opassi Francesco Torino - Griffon Parigi - Antoine Liegi - De Vecchi e Strada Milano - Balp e Belloni Mantova - G. Cappa Torino - Brown Formann Londra - F. N. C. Carpignano Torino - Verner Germania.

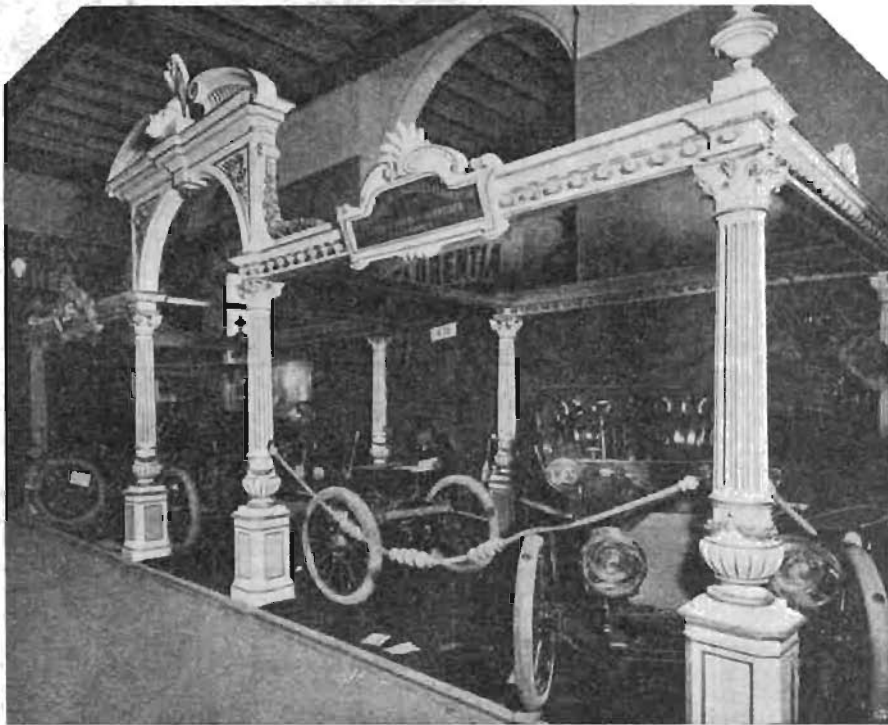
Pneumatici.

Ditta Pirelli e C. Milano - Bender e Martiny Torino - Les Gaulois Parigi - Continental Hannover - Dunlop Inghilterra - L. Peter Francoforte sul Meno - Michelin e C. Clermont Ferrand - Clement e C. Torino.

Accessori.

U. De Bonmartini Milano - Austro American Tyre - Magravan Bologna - E. Reinach Milano - Rejna e Zanardini Milano - F.lli Erba Milano - Stratta Firmino Nizza al Mare - Ing. Hess e Perrino Torino - Corrado Frera e C. Milano - F.lli Carello Torino - Fabbrica Italiana di Accumulatori

leggeri Garassino Torino - Fafnir Aachen - Ernesto Kaufman Stoccolma - Sartiaux di Henin Lietaud - Berry Achille Torino - Lefebvre A. et Fils Parigi - Deboe e Olmi Parigi - Fleming e C. Parigi - Fabbre e Gagliardi Torino - Denes e Friedman Milano - Kasemberger A. Rostain Torino - Emilio e Giacomo Barbaroux Torino - Officine metallurgiche G. Canavesio Torino - Sindacato Francese dei Brevetti Bowden - Valaperta Elio Milano - Cav. Achille Olivieri Venezia - Dott. P. Petracchi Varese - Dobbelli Spartaco Roma - Luigi Bardelli Torino -



Lo stand della Florentia al VII. Salon di Parigi.

Emilio Foltzer Rivarolo Ligure - Veladini e Delle Piane - G. Sinaglia e C. Torino - F.lli Aimone - Marsan - Mario Mazzoleni Milano.

Società e Giornali sportivi.

Giornale La Stampa Sportiva Torino - Club Automobilisti d'Italia Torino - Touring Club Italiano.

Come si vede, non mancherà di che soddisfare l'interesse e la curiosità dei visitatori che converranno numerosi a Torino in questa circostanza.

Il locale del Valentino sarà riscaldato, sfarzosamente illuminato ed addobbato con gusto ed eleganza. Vi sarà un servizio di restaurant-buffet affidato ai Fratelli Aschieri del Ristorante Molinari, il che vuol dire disimpegnato da persone che sanno il loro mestiere e che sanno farlo molto bene. Una scelta orchestra suonerà ogni giorno dalle 16 alle 18 nel salone centrale, che è così destinato a diventare il ritrovo della nostra società elegante. La Ditta Ambrosio di Torino farà funzionare un nuovissimo cinematografo acquistato a Parigi per la nostra Esposizione, e nelle proiezioni cinematografiche si vedranno sfilare gli avvenimenti automobilistici più importanti che fino ad oggi la cronaca registra, le figure dei chauffeurs più noti, le macchiette più interessanti del mondo sportivo internazionale.



Ricordiamo ai signori espositori che per tutto quanto riguarda i trasporti ferroviari e le dogane dovranno rivolgersi alla Ditta Fratelli Gondrand, Galleria Nazionale, Torino.

Il prezzo d'ingresso all'Esposizione venne fissato in L. 1,00 e l'abbonamento per tutta la durata dell'Esposizione in L. 8.

Venne inoltre accordato a tutti i soci del Touring-Club-Italiano, dei Clubs automobilistici d'Italia ed esteri, e delle Società sportive e per gli ufficiali dell'esercito e studenti uno speciale abbonamento ridotto da L. 5 per tutta la durata dell'Esposizione e che verrà rilasciato contro presentazione della tessera. Questi biglietti d'abbonamento non daranno però il diritto di intervenire alla solenne cerimonia inaugurale.

Questi biglietti d'abbonamento si rilasciano presso la sede del Comitato, presso la libreria Streglio (Galleria Subalpina), presso la libreria Paravia (via Garibaldi), il profumiere De Angelis (via Barbaroux ang. piazza Castello). Questi abbonamenti saranno vendibili sino al 20 gennaio corrente.

La prima scuola per meccanici e conduttori d'automobili.

Torino, il primo centro italiano dello sport del teuff-teuff e dell'industria automobilistica, avrà pure d'ora innanzi la sua scuola per meccanici e conduttori di automobili.

A Parigi, Berlino e Londra già da qualche tempo esistono simili scuole, sorte per iniziativa di Clubs, incoraggiate da autorità e privati.

La Scuola Italiana per meccanici e conduttori di automobili in Torino sorse per iniziativa privata, sotto la Presidenza onoraria del senatore avv. Secondo Frola, sindaco di Torino, cogli scopi indicati dallo statuto e dal regolamento didattico. Ideata dall'ing. Emilio Marengo, essa deve la sua attuazione alla valida cooperazione del cavaliere A. Rostain, capo-console del Touring, ed al favore con cui fu accolta l'iniziativa da un gruppo di gentiluomini, industriali e notabilità dello sport, i quali costituiti in Comitato promotore, ne resero possibile l'apertura, che avrà luogo il 17 corrente (corso Regina Margherita, num. 128). Le iscrizioni si chiudono il giorno 10 e si ricevono dalle 13 alle 15.

Dato lo sviluppo preso dall'automobile, questa Scuola oggi si imponeva ad una città come Torino, che annovera le prime personalità dell'automobilismo italiano, ed il programma ideato dai suddetti sportsmen non poteva che ottenere il plauso generale.

Quale è lo scopo della nostra scuola? La Scuola per conduttori di automobili ha per iscopo di formare abili conduttori, forniti di quel tanto di istruzione tecnica che sia sufficiente a far ben comprendere la costruzione, il funzionamento delle vetture e che li metta in grado di provvedere prontamente a.e eventuali riparazioni che in qualunque momento si rendessero necessarie.

La Scuola comprende due corsi: uno per conduttori di automobili, meccanici, domestici, ecc.; l'altro per gentlemen.

Tanto il corso per meccanici, domestici, ecc., come quello per gentlemen saranno divisi in due parti: Parte teorica a parte pratica con opportune esercitazioni.

Le lezioni avranno luogo nelle ore serali dei giorni feriali e nei pomeriggi dei giorni festivi. Ogni corso avrà la durata di tre mesi.

Ed ora ecco in riassunto il programma di insegnamento di questa nuova scuola:

Parte teorica (moto, velocità, calore, motori a vapore, elettrici e a scoppio). — Parte descrittiva (parti dell'automobile). — Parte pratica (osservazioni da farsi prima di mettersi in viaggio; norme da seguire in viaggio e prima di mettere in rimessa la vettura; incidenti di viaggio; modo generale da seguirsi per la ricerca dei guasti e per mettervi prontamente a riparare; contegno dei conduttori d'automobili verso il pubblico e verso i proprietari). — Esercitazioni pratiche; legislazione e regolamenti sulla viabilità. — Parte sanitaria (igiene e soccorsi d'urgenza).

Come si vede, allo svolgimento di questo programma d'insegnamento concorreranno ingegneri, sportsmen, avvocati e dottori.

V. G.

Camere "MARCA TRE STELLE" Ottime - Leggere
GARANITE PER TUTTO IL 1905