

LA STAMPA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Ascensionismo
Nuoto - Canottaggio - Yachting

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

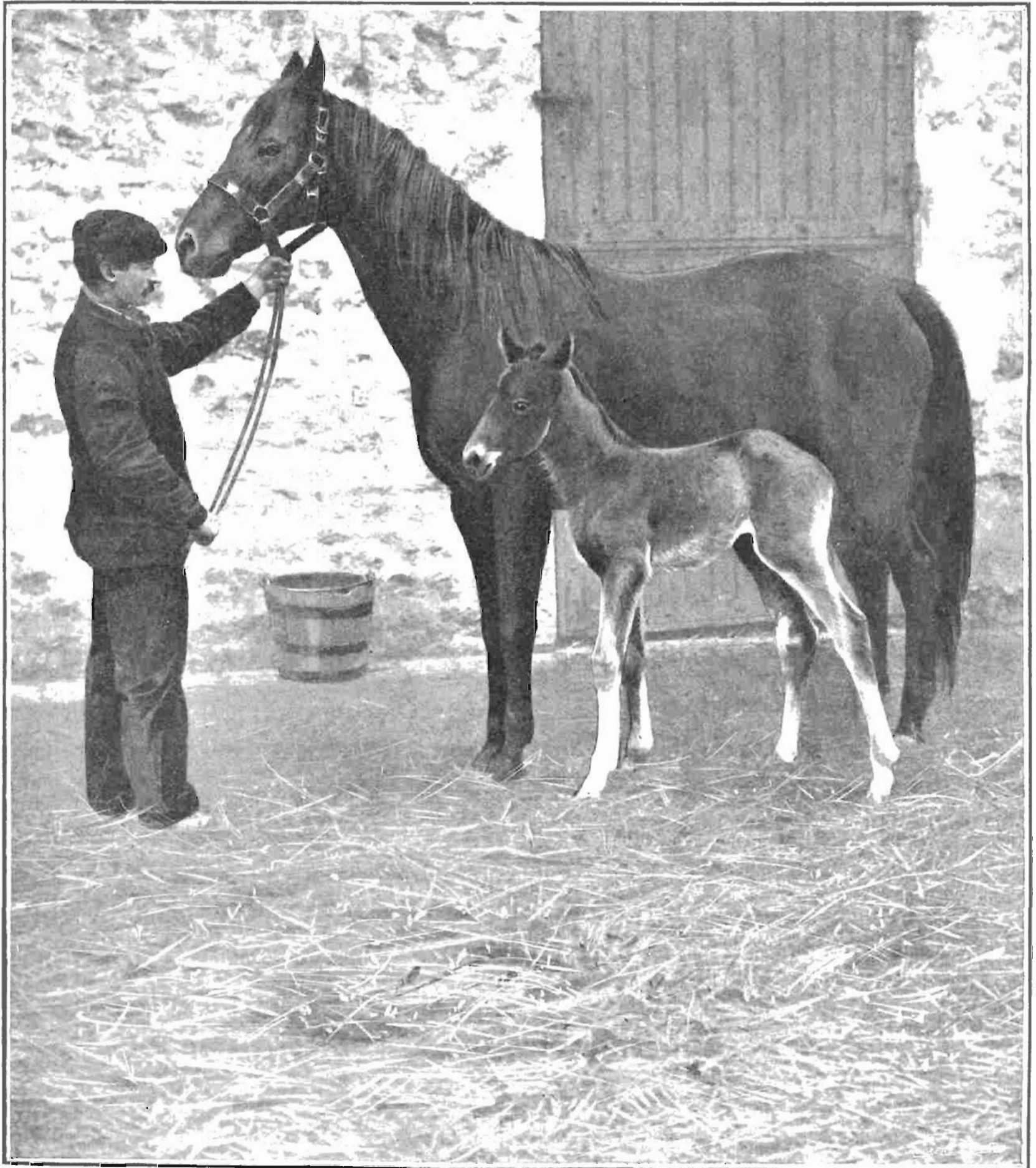
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 20
 { Estero 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-35

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



J grandi allevamenti. - Il primo prodotto (da Jour de Fete e Fontaine L'Abbé) dell'annata, nato nell'allevamento del Barone di Soubeyran.

L'ESPERIMENTO DI AUTOMOBILITAZIONE

e il programma della riunione di marzo dell'A. C. di Milano

L'esperimento di automobilizzazione invernale, di cui la *Stampa Sportiva* si è occupata e ha constatato la buona riuscita nel suo ultimo numero, compiacendosene colla solerte e attiva Direzione



La prima vettura arrivata n° 28 (Figini).
(Fot. R. Perrone - Milano).

dell'Automobile Club di Milano che ne fu l'organizzatrice, ha lasciato dietro di sé una premiazione e delle discussioni e commenti che forse di questa furono la conseguenza.

Forse fu l'arrivo gradito del dono d'una medaglia che S. M. il Re si è compiaciuto di mandare all'Automobile Club di Milano, unitamente al suo alto patrocinio, che fece sorgere l'idea di una premiazione. Ma la cosa discutibile in teoria, portò in pratica a dei malcontenti che naturalmente non toccano né l'imparzialità o la buona fede di chi fece l'assegnazione dei premi, ma che erano forse inevitabili, dato il concetto vago e subiettivo a cui doveva informarsi questa premiazione.

Infatti l'esperimento aveva lo scopo ben preciso di dimostrare che l'automobile era atto anche in questa brutta stagione a rendere servizi preziosi di informazioni e di comunicazioni militari, e non già quello di affermare che la marca A poteva meglio adempiere a questo compito in confronto con quella B. Per poter fare dei confronti occorrono dei termini uguali o equipollenti paragoni, mentre che graduire per esempio il peso di carico con il numero dei chilometri, confrontare 100 km. di strada sulla via Emilia e sulla via di Sondrio con il passo dei Giovi, il Bracco, la Porretta o la Ersa, è davvero cosa ben difficile.

E noi comprendiamo benissimo come l'egregio e simpaticissimo ingegnere Maggiorotti, che ebbe questo prezioso incarico, pur avendo fatto del suo meglio, sia riuscito unicamente a creare tanti malcontenti, quanti erano i concorrenti, meno uno naturalmente, il premiato, che fu il signor Vincenzo Frascini, al quale fu assegnata la medaglia del Re. Occorre riconoscere, che all'infuori d'ogni concetto di graduatoria, la marcia fatta dall'ottima vettura del signor Vincenzo Frascini fu tra le più notevoli per regolarità e resistenza e che le discussioni sollevate non possono punto avere lo scopo di mettere in dubbio i titoli della

grande marca milanese, confermati anche dalle altre vetture, quanto invece quello di affermare i titoli delle altre marche (la Fiat, la Florentia, la Züst) le cui performances sono tutte sotto diversi punti di vista notevoli e lusinghiere.

Meglio quindi, se non si vogliono avere recriminazioni postume, seguire in esperimenti prossimi il concetto informativo della prima prova di Brescia, quello cioè di affermare che l'automobilismo e l'automobile sotto atti a rendere segnalati servizi all'esercito. La graduatoria e la scelta verrà data se quando il principio sarà affermato e accettato dalle superiori autorità.

••

L'attività mirabile dell'A. C. di Milano appena chiusa questa prima riunione si volge alla prossima grande prova turistica 11 maggio, che si annuncia con una importanza di premi e una serietà di programmi veramente notevoli.

Dato il programma del Club Milanese, da cui è esclusa ogni corsa, nessuna prova turistica poteva prepararsi con linee più gradiose, e per quanto noi siamo un po' scettici sul

il peso della vettura è libero. Ogni vettura deve avere due commissari a bordo, uno scelto dall'A. C. ed uno dal concorrente. La vettura deve avere almeno quattro persone a bordo, eccetto quelle della terza categoria, che possono avere anche due sole persone, di cui una deve essere il commissario.

La media di velocità è di 40 chilometri all'ora; le vetture di prima e seconda categoria saranno squalificate se faranno meno di 30 e quelle di terza 22 chilometri all'ora.

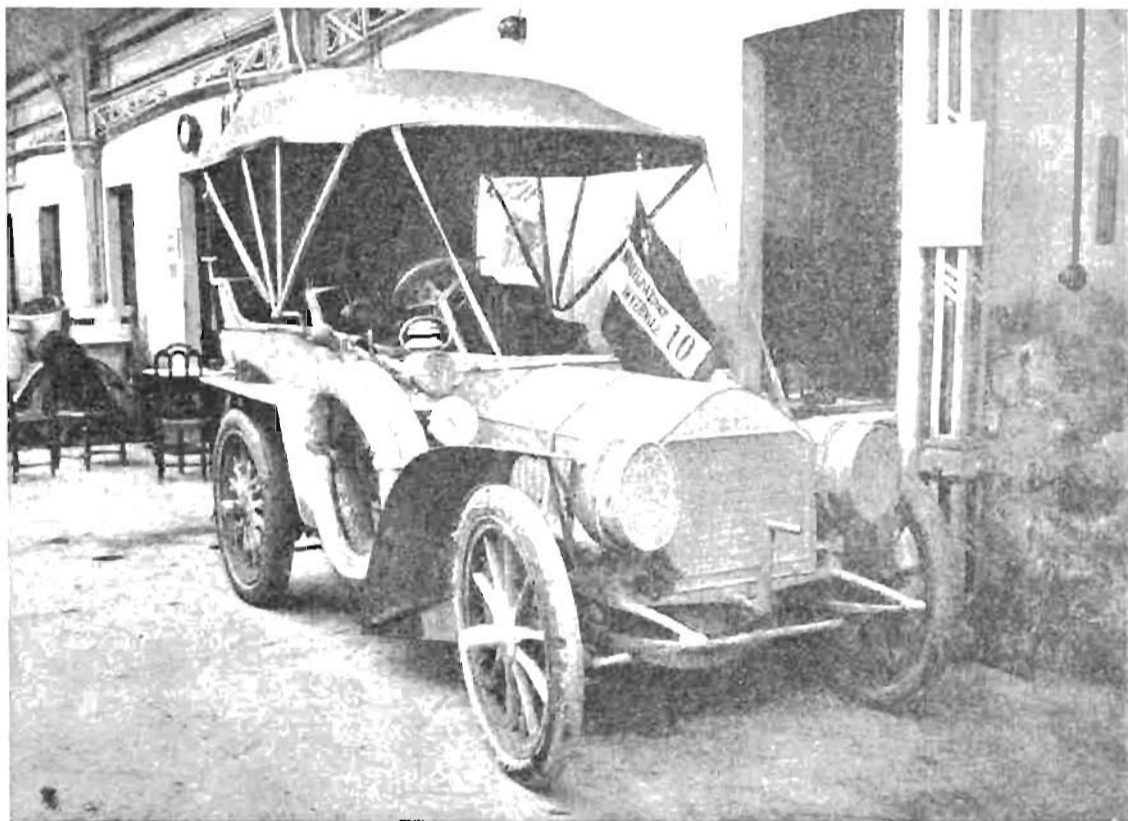
Risulteranno vincitrici le vetture che avranno avuto minor numero di punti; questi saranno in numero di uno per ogni minuto di *panne* per la prima mezz'ora, due per la seconda e tre oltre l'ora. Per le gomme, 1/4 di punto ogni minuto indistintamente.

Per la partenza sono concessi tre minuti; il rifornimento fatto fuori dei parchi chiusi appositi, è calcolato come tempo in *panne*.

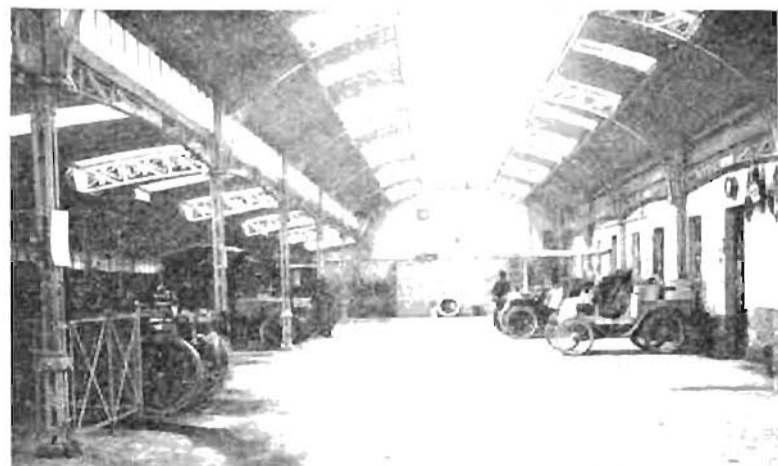
La *Gymkana* avrà luogo il giorno 13 maggio, e l'Esposizione automobilistica che si terrà nei giardini presso il Museo, avrà luogo dal giorno 11 maggio al 1° giugno.

Così, riassumendo, eccovi come sarebbero fissate le date delle diverse manifestazioni sportive milanesi di maggio:

4 maggio: Corse al galoppo; 7: Id.; 11: Esposizione d'automobili fino al 1° giugno; 13: *Gymkana* automobilistica; 14: Corse al galoppo; 15: Concorso turistico; 16: Id.; 17: Id.; 18: Corse al galoppo; 21: Id.; 25: Id.; 27: Feste decennio Touring; 28: Id., Corse al galoppo, Inaugurazione Gara di tiro, che si chiuderà il 4 giugno; 29: Feste decennio Touring.



La vettura Isotta Fraschini 24 HP, guidata da Vincenzo Frascini, alla quale è stata assegnata la grande medaglia d'oro del Re, con punti 180 nell'esperimento di automobilizzazione del 26 febbraio a Milano.
(Fot. Luca Comerio - Milano, inviatoci dall'avv. Leonelli).



Nel garage dell'A. C. di Milano. — Le vetture non partite.
(Fot. R. Perrone - Milano).

risultato di queste prove — dobbiamo riconoscere che a quella di Milano il successo non dovrebbe mancare.

Ecco nelle sue linee schematiche il programma:

Le vetture automobili che parteciperanno al Concorso turistico saranno divise in tre categorie: 1° con *chassis* oltre i 14,000 franchi; 2° da 6000 a 14,000; 3° fino a 6000 (carrozzeria compresa).

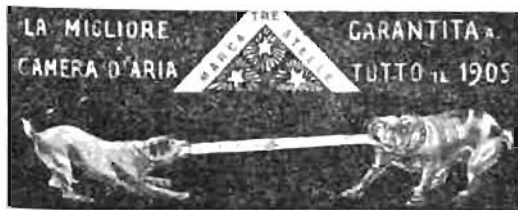
Queste tre categorie formeranno le classi a seconda del circuito al quale parteciperanno. La terza categoria, però, può correre nel solo terzo circuito (200 chilometri al giorno). I tre giorni del Concorso sono fissati il 14, 15 e 16 maggio. La prima categoria a 500 chilometri e la seconda a 300 al giorno.

Come appare da questo programma anche il progetto di una Esposizione automobilistica a Milano in maggio, di cui abbiamo scritto recentemente su queste colonne, va prendendo forma e già si sono fissate le date: dall'11 maggio al 1° giugno e già si è costituito un Comitato sotto la presidenza del conte Febo Borromeo, march. F. Dal Pozzo, Pietro Fabbri, vice-presidenti: A. Fusi segretario generale: Guastalla dott. Gildo, Isotta avv. Cesare, Johnson comm. Federico, Massoni cav. Augusto, Pirelli dott. Alberto, Turinelli ingegnere Gino, Weill-Schott dott. Aldo, Zanardini Emilio, consiglieri.

La Mostra si terrà in apposito recinto da costruirsi nel pubblico giardino lungo il Corso Venezia.

Ferme restando le riserve che abbiamo creduto di fare in nome degli industriali e dello sport automobilistico, non ci rimane che augurare a questa, come ad ogni altra iniziativa milanese, il migliore dei successi.

N. C.



CAMERE D'ARIA "MARCA TRE STELLE"
Ottime - Leggere - Garantite per tutto il 1905
"MANIFATTURE MARTINY", Milano - Genova - Torino - Napoli - Padova