

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Ascaltica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Casala - Tizi - Podismo  
Giocchi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

**ABBONAMENTI**  
Anno L. 5 - Estero L. 10  
Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20  
                  { Estero " 15

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO  
TELEFONO 11-35

**INSERZIONI**  
Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale



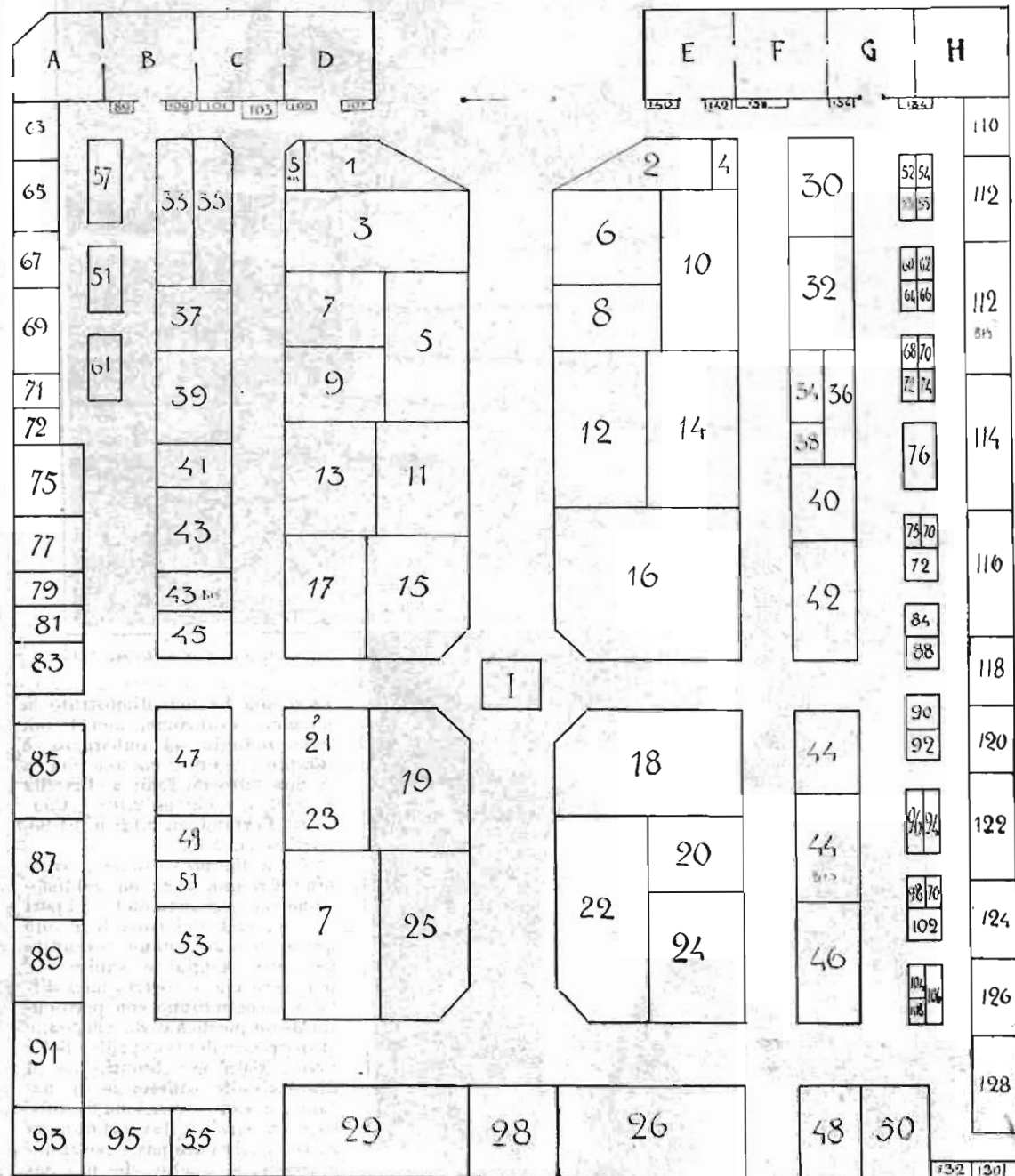
Il prossimo debutto in Italia di Frank Kramer (a sinistra Poulain, a destra Frank Kramer).

# L'Esposizione Automobilistica di Milano

Mentre il nostro giornale va in macchina (giovedì), si apre in forma ufficiale la Mostra del Ciclo e dell'Automobile, indetta a Milano per iniziativa d'un nucleo di *sportsmen* e di industriali; che fanno capo al conte Taverna (presidente) e trovarono preziosi collaboratori nel sig. ing. Vogel, nel rag. Achille Fusi (segretario generale), nei signori Zanardini, dott. Weil Schott, Guastalla, ecc.

L'Esposizione — che durerà dall'11 maggio al 1° giugno — si tiene in apposito locale costruito ai giardini pubblici di corso Venezia, e come appare dalla pianta e dall'elenco degli iscritti che

buiti i palloncini ai fanciulli: il 13 corr. avrà luogo il Gymkhana automobilistico, il corso dei fiori in automobili, e in giorno da destinarsi, un grande corteo storico del ciclismo e corso dei fiori in bicicletta. Nei giorni 14, 21 e 28, avrà luogo la grande Lotteria di beneficenza a favore dell'Ospedale dei bambini e dell'Istituto oftalmico. La Commissione dei festeggiamenti prepara gradevoli sorprese, si parla anche d'una grandiosa festa notturna, d'accordo con l'Associazione Lombarda dei giornalisti, destinando il ricavo a inaugurare il fondo di previdenza e di assicurazione per tutti i soci. Si è



PIANTA DELL'ESPOSIZIONE AUTOMOBILISTICA DI MILANO.

A - Residenza Comitato — B - Direzione — C - Uffici — D - Anticamera — E - Sala lettura e telefono  
F - Stampa — G - Personale di servizio — H - Pubblica sicurezza — I - Orchestra.

pubblichiamo, gli aderenti furono numerosi e importanti, sia fra i nazionali, che venuti dall'estero.

I grandiosi festeggiamenti sportivi che si preparano a Milano nel mese di maggio, assicurano a questa Mostra un largo contingente di visitatori, per cui è a credere che il migliore dei successi andrà a questa coraggiosa iniziativa.

Le ferrovie delle due grandi reti hanno accordato la validità di 3 giorni, a partire dal 10 corr., per tutti i biglietti di andata e ritorno per Milano, per la durata della Mostra (11 maggio al 1° giugno).

Ai giardini pubblici, nel recinto della Mostra, ogni giorno, dalle 16 alle 18, vi sarà concerto orchestrale nella Galleria centrale: dalle 21 alle 23 concerto musicale nei giardini, oltre a spettacoli cinematografici per cura del riparto teatrale della Sala Edison. Pure la sera la Commissione dei festeggiamenti darà nei giardini alcuni spettacoli, illuminazioni, ecc. Il venerdì sera saranno distri-

già costituita una Commissione speciale, e si avrà anche la preziosa cooperazione di un Comitato di dame gentili.

### Elenco Espositori:

Stand N. 1. Fratelli Marchand, 1 bis. Veladini e Delle Piane, 3. Turkheimer, 5. Storer, 7. Soldati, 9. Garuffa, 11. Squaglia, 13. Nagliati, 15. Isotta e Fraschini, 17. Darrach e C., 19. Fabbrica Ital. Autom. Fiat, 21. Gladiator, 23. Durkopp, 25. Florentia, 27. Clément Bayard, 29. Autom. Club Milano, 33. Tocanier, 35. Laurent Klément, 37. Autocommerciale Graziani, 39. Commorretti, 41. Belloni Luigi, 43. Glockner, 45 bis. G. Pedrazzini, 45. Ernesto Reinach, 47. Daimler, 49. Prunel, 51. Griffon, 53. Maison Alcyon, 55. Rapp. Fabbre e Gagliardi, 57. Westfälische Stephen, 59. Chentrens, 61. Fonderie Milanese, 63. Bini, 65. Gianoli, 67. Mazzoleni, 69. Kronprinz, 71. Scoglia e Minozzi, 73. Mariani, 75. Peroglio, 77. Fratelli Dei, 79. Vittorio Bonomi, 81. Borghi Carlo, 83. Giornale Automobile, 85. Marqua, 87. Bowden, 89. Antoine, 91. Fabbre e Gagliardi, 93. Fabbre e Gagliardi, 95. Weyersberg e Kirschbaum, 99. Baglia

Edoardo, 101. Bombolotti, 103. Comerio Luca, 105. Maurice De Léon, 107. Crnti, 109. Accumulatori « Tudor ».

Stand N. 2. Ricordi e Molinari, 4. Suffert e C., 6. Stucchi e C., 8. Ing. Züst, 10. Fratelli Picena, 12. Società Ital. Autom. Itala, 14. Corrado Frera e C., 16. Soc. Automobili Rapid, 18. Camona Giussani Turinelli e C., 20. V. Ferrari e C., 22. A. Fusi e C., 24. Bianchi e C., 26. Tonring Club Italiano, 28. Officine Militari Pavia, 30. Figli di Luigi Cremona, 32. Prati Secondo, 34. Pavese e Crespi, 36. Belloni Francesco, 38. Schieppati e C., 40. Castagna e C., 42. Sala, 44. Elaig Enrico, 44 bis. Smith e Flaig, 46. Pirelli e C., 48. Reina e Zanardini, 50. Maison Talbot, 52. Aliprandi e Defendi, 54. Todeschini C., 56. Minimax, 60. Ulivi Giulio, 62. Maiocchi, 62. Legnani, 64. Petracchi, 66. Sbardolini, 68. Disetti, 70. Bassani, 72. The Gaz Lighting, 74. Dompè Onorato, 76. Reina e C., 78. Wenzel, 80. Magnanini, 82. Hensemberger Giovanni, 84. Sutti, 88. Costantini, 90. Prion, 92. Vanin, 94. Bonmartini e C., 96. Bougie ing. Vogel, 98. Folcia Pio, 100. Bon E. G., 102. Stamberg, 104. Moglia, 106. P. Widmer e C., 108. Carloni, 110. Strumia G., 112. Bergougnan e C., 112 bis. Manufacture Martiny, 114. Dunlop, 116. Continental, 118. Roveda e C., 120. Banchieri Tromontani, 122. Peter, 124. Vezzoni, 126. Michelin, 128. Enea Rossi, 130. Viganotti, 132. Acetylena von Schwarz, 134. Officine di Jerago, 136. Fabbriche Riunite d'Armi, 138. Didone, 140. Barbaroux, 142. Fanali « Alpha ».

## Letteratura motorista

Molti lettori, che dell'automobilismo non si fermano alla parte superficiale, ma amano farne uno studio serio e proficuo, ci chiedono bene spesso informazioni sulle pubblicazioni relative. Crediamo perciò utile di iniziare una rassegna periodica delle opere più importanti che si vanno man mano pubblicando, e che meritano di essere lette o consultate dagli automobilisti intelligenti e colti.

Meritano speciale attenzione alcune pubblicazioni interessantissime, edite in questi ultimi mesi dalla *V.ve Oh. Dunod* di Parigi (49, Quais des Grands-Augustins), casa editrice, che con lodevole cura si occupa in modo speciale di opere motoristiche. Eccole:

**Le Tourisme en Automobile** (frs. 7,50), compilato dall'ing. Léon Auscher, è un'opera utilissima che si propone di ragguagliare i turisti su tutto ciò che riguarda la loro sicurezza, il loro benessere, i loro diritti ed i loro doveri. Comprende tre parti: 1° *Il turismo in generale*: doveri del turista, velocità, carte, trasporti di veicoli, dogane, assicurazioni; 2° *La vettura*: carrozzeria, chassis, pneumatici; 3° *La strada*: storia, costruzione, tracciato, manutenzione, organizzazione, *gondronage*, slittamento. Completa il libro un'appendice nella quale sono raccolti: le tariffe di trasporto, diritti di dogana, imposte, le relazioni dei congressi turistici, i diversi regolamenti.

Come si vede da questo sommario il libro è un vero *vade-mecum* del turista, e può essere di grande utilità nelle più svariate contingenze.

**L'Automobile devant la Justice** (5 frs.), è l'opera di un avvocato chiarissimo del *Carreau* di Parigi, M. Imbrecq, destinata a servire di guida e di aiuto tanto alla massa dei proprietari e conduttori di automobili, quanto agli avvocati e magistrati. L'avv. Imbrecq ha raccolto, in una ordinata trattazione, tutta la giurisprudenza del ciclismo e dell'automobilismo, mostrando i vari aspetti sotto cui si presentano e sono risolte dalla dottrina e dai magistrati le varie questioni relative agli accidenti, responsabilità, procedimento, assicurazioni, ecc. Una brillante prefazione di M. Baudry de Saunier completa questa pubblicazione compilata con molto acume e serietà.

**Les Motocyclettes** (6 frs.), è la pubblicazione più recente e più completa che finora abbia trattato la materia. Scritto da M. Baudry de Saunier in collaborazione con A. Gatoux e corredato da numerose e nitidissime illustrazioni, questo libro tratta in modo esauriente tutto quanto riguarda la pratica del motociclista. La tecnica generale, i motori, i carburatori, l'accensione, le varie specie di motociclette per turismo e corsa, i consigli sulla pulitura, manutenzione, montaggio e riparazioni sono trattati diffusamente e colla scorta delle più moderne cognizioni.

Queste tre opere, ispirate ad un senso di praticità incontestabile, meritano di ornare la biblioteca di ogni persona colta che si dedichi all'automobilismo, e noi nel passarle in rassegna non possiamo a meno di dare una meritata lode alla Casa *V.ve Oh. Dunod*, che con sano criterio e con nobile intento attende a questo genere di pubblicazioni con una accuratezza tipografica e con una eleganza di forma veramente commendevoli.

c. g. g.



**CAMERE D'ARIA "MARGA TRE STELLE"**  
 Ottime - Leggere - Garantite per tutto il 1905  
 "MANIFATTURE MARTINY", Milano - Genova - Torino - Napoli - Padova