

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Arcostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Casella - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 15 | Arretrato Cent. 20
 { Estero " 15 |

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-35

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

La grande prova turistica per la Coppa d'oro



Provingiato Italiano di resistenza per la Coppa d'oro, organizzato dall'Automobile Club di Milano (13-24 maggio).

Coppa d'oro della città di Milano, dono del Municipio; 2. Premio del Ministro dell'Agricoltura I. C.; 3. Coppa del presidente dell'Automobile Club di Milano; 4. Coppa dell'Automobile Club di Milano; 5. Coppa del Ministro dell'A. C. I.; 6. Coppa dei soci dell'A. C. M.

Una corsa che farà epoca - La Coppa d'oro (km. 4000) 13 maggio 1906

Publicando in prima pagina le stupende e ricche Coppe, che l'operosità del benemerito Automobile Club di Milano ha saputo radunare per premiare i numerosi concorrenti dell'importantissima



Il presidente dell'A. C. di Milano, on. Silvio Crespi.

gara per la Coppa d'oro, abbiamo pensato non solo di fare un grazioso regalo ai lettori, ma anche compensare in piccola parte quella mole di sacrificio e operosità, senza cui l'Automobile Club di Milano e i suoi lavoratori non avrebbero ottenuto quel colossale successo che fin d'ora si può sicuramente presagire.

E' unanime augurio che la bella festa sportiva automobilistica anche praticamente si svolga con ordine e buona pace di tutti, e cioè il benemerito Comitato milanese abbia disposto perchè accuratamente siano vigilate le nostre strade, specie sul terreno Lombardo-Emiliano, dove appunto si presenterà più difficile la viabilità al forte e temibile lotto dei concorrenti lanciati in gara. Si eviteranno così possibili ed involontari incidenti.

Non vorremmo certo dare consigli al Comitato milanese, di cui troppo ci è nota la competenza ed il lavoro di preparazione, ma, partendo dal principio che le precauzioni non sono mai troppe, vogliamo sperare che un'opportuna circolare sia già stata diramata a tutti i sindaci sul percorso, così che questi a loro volta si raccomandino alla prudenza di ogni cittadino.

Ora ci piace rilevare che alla gran corsa nazionale, forse la più importante di quante disputatesi fino ad oggi, sono rappresentate tutte le più forti marche nazionali, le quali, abbiamo motivo di sperarlo, saranno capaci di strappare alla potente industria dell'estero l'ambito trofeo.

Non possiamo qui elencare dettagliatamente le varie modalità dell'elegante programma diramato dal Club, perchè lo spazio ci difetta. Crediamo sufficiente ricordare che oltre al premio massimo, la Coppa d'oro, sono in disputa quasi 150 mila lire di premi, e se non bastasse la cifra, le preziose ricompense, quali: la medaglia d'oro di S. M. il Re, la Coppa della Città di Milano, la Coppa del Presidente dell'Automobile Club, la Coppa dell'Automobile Club Milanese, la Coppa dei Soci dell'Automobile Club Milanese, il premio del Ministro di agricoltura, industria e commercio, la Coppa dello stesso Ministro, la Targa del Corriere della Sera, la Coppa del giornale L'Automobile, lire 18 mila della Casa Pirelli di Milano, lire 2500 delle Manifatture Martiny di Torino, lire 1500 della Casa Samson di Parigi, 3 medaglie d'oro della Casa Reinach di Milano, lire 5 mila della Ditta Fabbre e Gagliardi, e ancora altri minori.

Se forte è il richiamo di questa corsa, è altrettanto giusto che i concorrenti non siano pochi, e perciò fa fede il seguente elenco (non definitivo):

1. Fiat 1, 24 HP, Torino (Lancia Vincenzo).
2. Fiat 2, 24 HP, Torino (Nazzaro Felice).
3. Fiat 3, 24 HP, Torino (X).
4. Isotta e Fraschini 1, 24 HP, Milano (Trucco).
5. Isotta e Fraschini 2, 24 HP, Milano (Vittorio Giovanzani).
6. Isotta e Fraschini 3, 24 HP, Milano (Vittorio Gremo).
7. Isotta e Fraschini 4, 24 HP, Milano (Minoia).
8. Isotta e Fraschini 5, 24 HP, Milano (Vincenzo Fraschini).
9. Diatto A. Clément 1, 20-24 HP, Torino (Giulio Bussolotti).

10. Diatto A. Clément 2, 20-24 HP, Torino (Henry Nasi).
11. Diatto A. Clément 3, 20-24 HP, Torino (Gregorio Vercellone).
12. Diatto A. Clément 4, 20-24 HP, Torino (W. Schlosshauer).
13. Benz Parsifal 1, 35-40 HP, Manheim (Clemente de Boiano).
14. Benz Parsifal 2, 35-40 HP, Manheim (Jean Pfanz).
15. Benz Parsifal 3, 35-40 HP, Manheim (R. De Pasquali).
16. Bianchi e C. 1, 24 HP, Milano (Tommaselli).
17. Itala 1, 24 HP, Torino (Fabry Maurice).
18. Itala 2, 24 HP, Torino (Alessandro Cagno).
19. Itala 3, 24 HP, Torino (Ettore Graziati).
20. Florentia 1, 40-50 HP, Firenze (ing. G. Galli).
21. Florentia 2, 40-50 HP, Firenze (cav. Spinelli).
22. Züst 1, 28 HP, Intra (Enrico Maggioni).
23. Züst 2, 28 HP, Intra (Marco Conti).
24. Züst 3, 28 HP, Intra (Vincenzo Marsaglia).
25. Sangiorgio (Napier) 1, 40 HP, Genova (A. E. Macdonald).
26. Sangiorgio (Napier) 2, 40 HP, Genova (Glenworth).
27. Marchand 1, 28-32 HP, Piacenza (G. Raggio).
28. Marchand 2, 28-32 HP, Piacenza (G. Tamagni).
29. Marchand 3, 28-32 HP, Piacenza (C. San Donnino).
30. De Dion e Bouton 1, 24 HP, Puteaux (Lionel De Dion).
31. De Dion e Bouton 2, 24 HP, Puteaux (Cormier).
32. De Dion e Bouton 3, 24 HP, Puteaux (E. Nagliati).
33. Ariès 1, 30-40 HP, Villeneuve (Coquard).
34. Daimler Motor Ltd 1, 35 HP, Coventry (Allen D. Grigg).
35. Soc. Aut. Lomb. (S. A. L.) 1, 24 HP, Bergamo (A. Stucchi).
36. Soc. It. Krieger 1, Torino (ing. Giov. Canova).
37. Martini 1, 30-40 HP, St-Blaise (G. Beutler).
38. Martini 2, 30-40 HP, St-Blaise (A. Von Lüde).
39. Martini 3, 30-40 HP, St-Blaise.
40. Diatto A. Clément 5, 24-30 HP, Torino (conte La Manna).
41. Diatto A. Clément 6, 30-45 HP, (A. Basevi).
42. Diatto A. Clément 7, 12-16 HP, (Gagliardi).
43. Diatto A. Clément 8, 35-45 HP, (L. Colenet).
44. Mercédès 1, Unterturkheim.
45. Mercédès 2, Unterturkheim.
46. Chantiers de la Bruerie 1, 24 HP, Lyon.
47. Peugeot 1, 24 HP, Parigi (Grosso Campana).
48. Leader 1, 30 HP, Nottingham (Shaw).
49. Rapid 1 (X).
50. Rapid 2 (X).
51. Rapid 3 (X).
52. Otav (Soc. Const. Mecc.) 1, 30-40 HP, Milano (Lanfranchi).

Ecco l'itinerario seguito dai concorrenti:

Prima giornata. — Milano 31, Lodi 99, Brescia 166.9, Verona 217.4, Vicenza 268.5, Padova 290.8, Monselice 432.6, Bologna.

Seconda giornata. — Bologna 499.3, Ronco 625.4, Arezzo 707, Perugia 801, Narni 887, Roma.

Terza giornata. — Roma 970, Frosinone 115.1, Napoli.

Quarta giornata. — Napoli 1232, Arce 1306.9, Avezzano 1418.7, Roma.

Quinta giornata. — Roma 1637.8, Siena 1703, Arezzo 1791, Firenze.

Sesta giornata. — Firenze 1826.9, Pistoia 1974.4, Modena 2086.9, Piacenza 229.9, Genova.

Settima giornata. — Genova 2780, Poggio Berteto 2430.9, Parma 2490.9, Piacenza 2539.5, Casteggio 2565.6, Tortona 2680.4, Torino.

Ottava giornata. — Torino 2809.4, Borgomanero 2838.5, Gravellona 2866.2, Arona 2903.3, Novara 2949.1, Milano.

Nona giornata. — Milano 3035, Cremona 3102, Mantova 3145.6, Verona 3268.1, Mestre 3397.3, Palmanova 3417.4, Udine.

Decima giornata. — Udine 3533.8, Lozzo 3580.1, Ponte sulle Alpi 3618.4, Feltrè 3644.8, Primolano 3670.8, Bassano 3704.8, Vicenza 3832.3, Brescia.

Undicesima giornata. — Brescia 3865.6, Soncino 3899.8, Cremona 3932.9, Piacenza 4003.2, Milano.

Così il percorso avrà fine dopo km. 4003.2, e lo speciale premio dell'industria e del commercio verrà assegnato al passaggio per Milano, e dopo km. 2948.1.

Ed ora, augurando ogni successo alla classica prova, sarà dovere della *Stampa Sportiva*, come di tutte le manifestazioni che racchiudono una speciale importanza, essere rappresentata alla simpatica festa fornendo poi in altri numeri ai cortesi lettori, coi resoconti, le primizie fotografiche. G. M.

OLIMPIADI

(Anno 1906 d. C.)

Ancor dal suolo classico dell'Elide l'inno s'innalza al cielo de' poeti fra le armonie, preludio alle vittorie de' belli atleti.

Ancor da' ludi che l'antica Olimpia fecero sacra, or eco di tant'anni... di Lete in sonno immersi, il nome ellenico ridrizza i vanni.

Fu l'Averoff che delle sue dovizie ad instaurar lo stadio diè l'ingente parte: onde in marmi sorge esso magnifico al sol lucente.

Sia gloria a te, possessor magnanimo, cui la virtù degli avi agitò il core, e che moristi abili! presto in lido estraneo pria che l'onore

dell'opra te giungesse. Ma non putridi nepoti, avvezzi al ratto rumorlo di vita e sport, l'effigie tua marmorea qui come un Dio

ammireranno. Oh se la morte pallida non distendea su te l'oscura mano che vario in Grecia avresti visto popolo ardito e sano!

Teutoni, Inglesi, Galli, Itali, Elvetic, Americani ed il polar Svedese qui convenuti sono a gara intrepidi d'ogni paese.

Che poi dirò de' singoli fortissimi, che nelle gare eletti fur campioni e in sportiv'arte or lustrò sono fulgido di lor nazioni?

Ecco li vedo, inceder baldi ai ginnici elei cimenti in maglie strette a pelle, che loro membra turgide di muscoli mostrano belle.

Chi il greco disco getta al ciel; chi rapido a piedi corre; chi a l'acciaro tira, chi con li schioppi; gli uni ponde levano ed altri mira

al Lawn-Tennis. Qual come a Venezia vogando va; qual batte in gir la pista con gran garretti e rotear fulmineo di fier ciclista.

Vedi alla sbarra le volanti ed ampie ruote, al caval qual lepre i salti snelli, a parallele il volteggiar, e le agili volte agli anelli.

Ah sì! la bella forza ancora adorisi, che in sano corpo fa la mente altera: dai forti solo e insieme ognora equanimi la patria spera.

A tali feste manca il rito mistico agli avi sacro: ma su spente fole or vola il Genio, che altre faci rapido attinse al sole.

Roma, 29 aprile 1906.

Giuseppe Goitre.

(*) Genio della civiltà.



Il premio del Re per la Coppa d'oro.

SOMMARIO

Il presente numero contiene le seguenti materie:

Coppa d'oro - Il Concorso aeronautico di Milano - I convegni turistici di Pisa e Ponte di Brenta - Le ultime riunioni podistiche di Bologna, Verona, Chieti, Savona, Padova, Saluzzo - Echi del meeting di San Remo - I risultati della Targa Florio - In attesa del Concorso Ippico di Torino.

AUSTRO - AMERICAN - TYRE

PNEUMATICO per Automobili, Vetture, Cicli, Motocicli.

Agenzia e Deposito per l'Italia

LEIDHEUSER & C.

TORINO - Via Principe Amedeo, 16 - TORINO

Notiziario Sportivo

AUTOMOBILISMO

Con gentile pensiero S. M. la Regina Madre ha accettato il patronato della gran Corsa *Susa-Moncenisio*, ideata dalla *Stampa Sportiva*, che si correrà il 16 luglio, sotto le cure dell'*Automobil-Club* di Torino.

A Ginevra si è inaugurata con gran successo l'Esposizione annuale automobilistica, dove sono rappresentate le più celebri marche, non escluse le migliori d'Italia.

A New York la *Coppa Vanderbilt di velocità* è stata vinta da Vaughan, pilotando una *Darracq* di 80 HP.

Al gran *Circuito della Sarthe*, che si correrà il 26 e 27 giugno su territorio francese sono già iscritti: 8 *Darracq*, 8 *Panhard*, 8 *Brasier*, 8 *Lorraine*, 1 *Gobron*, 1 *Vulpa*, 8 *Hénauld*, 8 *Honckhiss*, 4 *Itala*, 8 *Fiat*, 8 *Bayard*, 2 *Grégoire*, 8 *Mercédes*.

Il successo della *Gran Coppa d'Oro* di cui ci intrattiamo in altra parte del giornale è ormai un fatto compiuto. Accanto alle vecchie e celebri marche nazionali *Fiat*, *Itala*, *Züst*, *Florentia* e *Diatto Clément*, noi abbiamo visto con piacere scendere in campo le giovani Case, giovani di lotta intendiamo dire, quali la *Isotta*, la *Marchand la Krieger*, le *Bianchi* ed infine tre *Alfa Rapid*, che proprio ultime tentano la gloria, la prima sotto l'abile guida del giovane Tullio Carlioloto (fratello al noto cav. Estoré, direttore dei *garages* automobili di S. M. la Regina Madre), in compagnia dell'aiutante Gallina, la seconda pilotata da Ceirano e Nebiolo, e la terza da Berruto e Brogliati.

Dato il valore di tante marche, vi è molto da sperare in una vittoria italiana.

La solerte Direzione del *Touring-Club* ha diramato in edizione elegantissima la *Guida itineraria della Coppa d'Oro*, e l'ha offerta in omaggio alle Case ed ai concorrenti alla grande prova di turismo dell'*Automobile Club* di Milano, non solo, ma alle più note personalità dell'industria e dello sport automobilistico internazionale.

La *Guida* si compone, si può dire, di tre parti: la parte grafica, la parte prospettica e la parte descrittiva; contiene un grafico generale del Circuito, e per ciascuna delle undici giornate ha la tabella dei tempi, delle distanze, delle altitudini, dei servizi, una minuziosa descrizione dell'andamento altimetrico e planimetrico della strada, con riguardo speciale al turismo automobilistico, e con tutte le segnalazioni dei passi difficili, dei ponti pericolosi, delle salite, delle discese ripide, delle svolte acute, dei passaggi a livello, delle curve, degli andamenti sinuosi, ecc., e con le notizie precise degli attraversamenti delle città e delle grosse borgate.

Queste notizie sono confortate dalle altre sullo stato del fondo stradale, e sono seguite giornata per giornata da carte schematiche planimetriche, da piantine delle città e dai profili dei passi di montagna.

La pubblicazione è appena uscita e si può dire esaurita, tanta ne fu la richiesta da parte delle fabbriche e da tutti quanti si interessano con entusiasmo e competenza di automobilismo e dell'eminente concorso dell'*Automobile Club* di Milano.

Compilatore della *Guida* è stato il segretario di Direzione del T. C. I., Arturo Mercanti.

A Parigi ha fatto buona impressione l'iscrizione al giro di Francia di un'ottima vettura *Olav*, della fabbrica milanese *Tü kheimer*.

A New York la Commissione americana ha deciso che la *Coppa Vanderbilt* del 1907 si corra sotto queste date: 23 settembre (eliminazione americane), 1° ottobre (giorno della corsa).

Le iscrizioni per ogni vettura saranno di lire 5 mila.

IPPICA

Il Concorso ippico militare alle Cascine (Firenze) è riuscito ottimamente.

Nella 1ª categoria vince *Fragola* del ten. Rivoire, 2. *Poupée* del capit. Alberti, 3. *Mad* del ten. Po, 4. *Mural* del tenente Almonino.

Nella 2ª categoria è 1. *Antonino*, del ten. Trissino, 2. *Fragola* del ten. Rivoire, 3. *Smart* del ten. Teodoli, 4. *Vitallegra* del ten. Trissino.

Nella 3ª categoria (estensione) vince *Blagueur* di Scotti, 2. *Smart* del ten. Teo-

doli, 8. *Coccola*, del ten. Trissino, 4. *Don Basilio* del sottoten. Bianchi.

Caddero, senza gravi conseguenze, il tenente Acervo, capit. Ascoli, e sottotenente Bianchi.

A Torino, per il grande Concorso ippico, la *Società Zootechnica* ha emesso abbonamenti convenientissimi.

A Parigi, per cura del Ministero dell'agricoltura, vi sarà il 15 e 16 corr., un Concorso centrale di animali riproduttori della specie cavallina e asinina.

Per il gran Concorso ippico che si terrà il 19 e 20 corr., a Pinerolo lavora alacramente il Comitato composto dei seguenti nomi:

Ten. gen. Berta comm. Luigi, ispettore gen. della cavalleria; magg.-gen. nobile comm. Camillo Tommasi, comand. della Scuola di cavalleria; on. Facta grande ufficiale avv. Luigi; cav. uff. ing. Ernesto Bosio, sindaco e pres. della Società delle corse; Frutteri di Costigliole nobile cav. avv. Alessio, sotto-prefetto; Bouvier cav. avv. Alfredo, deputato provinciale; Tarnassi col. cav. Giovanni, comand. in seconda della Scuola di cavalleria; Litta Modignani nob. cav. Vittorio, ten. col.; Lequio cav. Clemente, col. di stato maggiore; Coubant cav. Alfonso, maggiore; Chionetti cav. Oreste, magg.; Fed' Ostiani conte Alfredo, capit.; Lestia di Santa Sofia Gherardo, capit., Caprilli cav. Federico, capit.; Leuchant De Gubernatis cav. ing. Giuseppe, pres. della Società di tiro a segno; i presidenti dell'Unione esercenti e commercianti, del Circolo sociale e del Circolo commerciale e industriale; il geom. Giovanni Banducco; i membri della Direzione e revisori dei conti della Società delle corse.

Vennero inoltre chiamati a far parte della Giuria i signori: magg.-gen. Greppi comm. nob. Luigi, comand. della Brigata di Torino; col. Tarnassi cav. Giovanni, prefetto; il sotto-pref. Frutteri di Costigliole; il conte Eugenio De Genova di Pettengo ed il barone Roberto di Sant'Agabio, nonché i capitani Fattori cavaliere Enrico e Caprilli cav. Federico della Scuola di cavalleria.

A Torino al terzo riuscitissimo *paper-hunt* della Società Torinese parteciparono nel *mauchac* del conte Rignon: la contessa Boyd, la baronessa Vico, la cont. Gropello, la signora Lari, il conte Ottone Gropello. In carrozza il generale e la contessa de Vidy e la signora Chionetti. In automobile la contessa de Pettinengo, la marchesa Moncrivello, il marchese Di Cinzano ed il conte Ricardi. Alle ore 15,30 il *master* conte di Pettinengo dava il segnale della partenza. Lo seguiva un numeroso *feld*. Anzitutto le gentili e provette amazzone: la signora Ceriana, le contesse Gali della Loggia e de Vidy; quindi il barone di Sant'Agabio, il col. Montorini ed il col. Romagnoli, con alcuni ufficiali del 5º artig., il conte Emilio Gropello, il magg. Chionetti, l'ing. Ceriana, il magg. Brnnati, il march. Solaroli, il capit. Della Chiesa, il conte Cigala, il capit. Rossi, il conte Rignon, il conte Perrano, il ten. Arona, il conte de Viry, il ten. Sambuy, il conte Rosignano, i ten. Pastore, Righini e Libois dei cavalleggeri di Caserta. Infine una sezione della Scuola di guerra e della Scuola d'applicazione, condotta dai rispettivi istruttori ten. Carletti e Guerriero. Il percorso si effettuò in gran parte nelle campagne adiacenti alla Mandria. Terreno ottimo, frastagliato da numerosi ostacoli, quali: *fences*, staccionate, muri, ecc., superati assai bene da tutti. La caccia ebbe termine a Pratalungo, ove era preparato un *lunch* sotto la tenda. Gli onori della coda furono fatti alla signora Ceriana.

A Milano, all'Ippodromo di San Siro, il Premio *Steeple-Chase* è vinto da *Branchido* 2. *Valerio*, 8. *Mirko*.

Nel Premio delle Tribune è 1. *Ada*, 2. *Kuru*, 8. *Werner*. Nel Premio Bersaglio vince *Equizia*, 2. *Chiaromonte*, 8. *Rugiada*, 4. *Rerd*, 5. *Jalla*, 6. *Winfellquen*.

Nel Premio Olona è 1. *Il Re*, 2. *Garisenda*, 8. *Pycartie*.

Nel Premio Oleggio vince *Dorca*, 2. *Charmion*, 8. *Galliano*.

Nel Premio Sarono è 1. *Pentecosta*, 2. *Musa*, 8. *Frilenz*, 4. *Drumroe*, 5. *Sheer*.

Il Premio Pordenone tocca ad *Alardo*, 2. *Nerobi*.

A Firenze, alle Cascine, le corse al galoppo hanno dato questo esito: Nel Premio delle Tribune è 1. *Pie Borgne*, 2. *Stresa*, 8. *Capshawohn*.

Nel Premio della Signoria: 1. *Valvagna*, 2. *Bath Bun*, 8. *Volta*, 4. *Andorra*, 5. *Ankari*.

Nel Premio dell'Arno vince *Jama*, 2. *King David*, 8. *Gra-de-Maitrene*, 4. *Ulpiano*, 5. *Le Kama Soutra*, 6. *Galoppino*.

Nel Premio del Pegasco è 1. *He da*, 2. *Jokikita*, 8. *Farnesina*, 4. *Bulastra*, 5. *Ardengrina*.

La corsa militare è vinta da *Tonsure*, 2. *Strolog Girl*, 8. *Atalante*.

A Palermo, alla Favorita, il Premio dei Leoni tocca a *El Senab*.

Nel Premio Trinacria vince *Samuel*.

Nel Premio dei Festeggiamenti è 1. *Chitel*, 2. *Sansovino*, 8. *Heonry*.

Nel Premio delle Patronesse è 1. *Pilsener*, 2. *Gastone*, 8. *Hope*, 4. *Pompeo*.

Nel Premio Igea vince *Pinciana*, 2. *Tarnassi*.

A Parigi nel Premio des Cavaliers vince *Orlet*, 2. *Trisky Mand*.

Nel Premio Semudria è 1. *Kermonthio*, 2. *Preferée*, 8. *Niche*.

Nel Premio des Eglantiers vince *Book*, 2. *Plule du Diable*, 8. *Auguste*.

Nel Premio du Terrane è 1. *Chanaan*, 2. *Bonafous*, 8. *Lavaredo*.

A Londra, all'Ippodromo di Newmarket, la corsa delle 2000 ghinee spetta a *Gorgos*, 2. *Nir*, 8. *Ramrod*.

CACCIA E TIRO

A Torino, per la preparazione ed esecuzione della grande gara internazionale, il poligono della *Società di tiro a segno nazionale* al Martinetto resterà chiuso alle esercitazioni regolamentari e libere dall'11 al 27 maggio. S'invitano i soci appartenenti alle classi richiamate nel corrente anno a compiere i loro tiri in modo che la sospensione non possa pregiudicarli.

La Direzione del Tiro a segno di Rivoli ha deciso che il primo periodo delle esercitazioni di tiro incominci col giorno 6 maggio corrente e continui nei giorni 18, 20, 24 e 27 stesso mese. In caso di cattivo tempo si rimanderà la lezione alla festa seguente.

A Firenze il tiro 1.a categoria è toccato a Simoni, 2. Sottili, 8. Guarnieri, 4. Sodini, 5. Baganti.

Il tiro Sezione B fu per Baldi, 2. Danti, 8. Sodini, 4. Jacopozi.

Il tiro alla rivoltella spettò a Rossi, 2. Lotti, 8. Sodini, 4. Baggiani.

A Vicenza la gara incoraggiamento tocca a: 1. Trivelloni, 2. Franceschi, 8. Balbodin, 4. Casagrande, 5. Quadrio, 6. Monio.

La categoria militare è vinta dal sottotenente Piovene, 2. capitano Brunnati, 8. tenente Voghera, 4. capitano Heusch, 5. capitano Ferrari, 6. capitano Sabin.

La gara solfufficiali e soldati spetta a Casapardo, 2. Ghendi, 8. Sabatini, 4. Marucci, 5. Albanese, 6. Ventura.

A Milano le gare studentesche internazionali di tiro hanno dato questi risultati:

Categoria 1.a. - Campionato universitario: 1. Vercellone Carlo, Torino, 124; 2. Basi Riccardo, Bologna, 124; 8. Sartorari Ferruccio, Torino, 123; 4. Cazzani Angelo, Pavia, 115; 5. Cazzani Enrico, Pavia, 114; 6. Del Vecchio Gino, Bologna, 114; 7. Cazzani Alessandro, Pavia, 110; 8. Paravicini Camillo, Milano, 109; 9. Villa Filippo Benvenuto, Torino, 109; 10. Tassinari Antonio, Milano, 108; 11. Solari Giovanni Battista, Milano, 104; 12. Polastri Alessandro, Milano, 103; 13. Bianchi Michele, Milano, 103; 14. Paravicini Carlo, Milano, 103; 15. Franci Umberto, Milano, 102; 16. Norsa Gino, Milano, 101; 17. Pomarelli Lamberto, Parma, 101; 18. Malerba Michele, Milano, 100; 19. Colombo Mario, Torino, 98; 20. Guicciardini Ernesto, Milano, 95.

Categoria 2.a. - Campionato internazionale: 1. Vercellone Carlo, Torino, 127; 2. Sartorari Ferruccio, Torino, 123; 8. Cazzani Enrico, Pavia, 118; 4. Bassi Riccardo, Bologna, 115; 5. Del Vecchio Gino, Bologna, 111; 6. Cazzani Angelo, Pavia, 106; 7. Polastri Vincenzo, 104; 8. Tassinari Antonio, Milano, 102; 9. Cazzani Alessandro, Pavia, 101; 10. Guicciardini Ernesto, Milano, 100; 11. Villa Filippo, Torino, 100; 12. Bianchi Michele, Milano, 100; 18. Franci Umberto, Milano, 94; 14. Paravicini Carlo, Milano, 92; 15. Paravicini Camillo, Milano, 92; 16. Tosi Giannino, Milano, 92; 17. Polacco Giulio, Milano, 85; 18. Pomarelli Lamberto, Parma, 80; 19. Solari Giovanni Battista,

Milano, 78; 20. Winderling Noël Luigi, Milano, 65.

Categoria 4.a. - Gara Fortuna: 1. Guicciardi Ernesto, Milano, 28; 2. Fussi Ferdinando, Milano, 27; 8. Cazzani Alessandro, Pavia, 26; 4. Polacco Giulio, Milano, 25; 5. Vercellone Carlo, Torino, 24; 6. Villa Benvenuto, Torino, 24; 7. Sartorari Ferruccio, Torino, 24; 8. Mori Carlo, Milano, 23; 9. Lasagna Enrico, Parma, 23; 10. Brocca Edoardo, Pavia, 23; 11. Pomarelli Lamberto, Parma, 23; 12. Tassinari Antonio, Milano, 23; 13. Solari Giovanni Battista, Milano, 23; 14. Salina Dalmazio, Milano, 23; 15. Guillermini Giuseppe, Parma, 23; 16. Bianchi Michele, Milano, 21; 17. Winderling Noël Luigi, Milano, 20; 18. Polenghi Angelo, Parma, 20; 19. Cazzani Angelo, Pavia, 19; 20. Paravicini Camillo, Milano, 19; 21. Bassi Riccardo, Bologna, 19; 22. Polastri Vincenzo, 18; 23. Cazzani Enrico, Pavia, 18; 24. Paravicini Carlo, Milano, 18; 25. Del Vecchio Gino, Bologna, 17; 26. Tosi Giannino, Milano, 17; 27. Cammertoni Zano, Milano, 17; 28. Folchi Mario, Milano, 16; 29. Franci Umberto, Milano, 18.

SCHERMA

A Mondovì la gara fra l'ufficialità del 1° alpini ha dato:

Gara per ufficiali: 1.0 (spada) il sottotenente Boella, e 1.0 (sciabola) il tenente MURRO.

Gara per sott'ufficiali: (spada) 1.0 il furiere Romano, e (sciabola) 1.0 il furiere maggiore Drocco, 2.0 il furiere Grosso.

A Padova il torneo militare di spada è stato vinto dal tenente Buccì, 2.0 sotto tenente Fiorentino, 8.0 capitano Vanin.

Alla sciabola vinse il tenente Milano, 2.0 tenente Chiodelli, 8.0 tenente Marin.

A Milano, il Torneo indetto dal Club d'armi ha dato quest'esito:

Categoria seniiori: Alla spada: 1. Olivier, 2.0 Battaglia, 8.0 Bertinotti, 4.0 Urbani.

Alla sciabola: 1.0 Bertinetti, 2.0 Olivier, 8.0 Alfieri, 4.0 Gnesutta.

Categoria juniiori: Alla spada: 1.0 Dell'Acqua, 2.0 Gatti, 8.0 Vianon.

Alla sciabola: 1.0 D'Alessandro, 2.0 Montebove, 8.0 Dell'Acqua.

A Novara tirò di scherma l'ufficialità dell'86ª fanteria.

Gara ufficiali. - Sciabola. - Medaglia d'oro. Concorrenti: Maggiore Giannazza, capitano Schenardi, tenenti Balletti, Marreco, Scimeca, Orlandi.

Premiato: Tenente Mareno Alberto.

Spada. - Medaglia d'argento. Concorrenti: Magg. Giannazza, cap. Schenardi, tenenti Mareno, Scimeca, Balletti, Orlandi, Riva. - Premiato: Ten. Mareno Alberto.

Gara sott'ufficiali. - Sciabola. - Concorrenti n. 17. Medaglia d'oro: Sergente Rontani; medaglia d'argento: Furiere Citro.

A Parigi, alla *Société d'Encouragement* hanno tirato il maestro italo Galante e il suo allievo Filipi. Sostenero parecchi brillanti assalti.

In uno di questi il Galante dava all'avversario 11 botte, ricevendone 4.

I maestri belga Rabau e De Bel sono atesi a Milano per partecipare a quel torneo internazionale schermistico.

Il forte catanese Athos di San Matteo ha invitato lo schermidore Verbruge, vincitore delle Olimpiadi ad Atene, a misurarsi con lui, in un *match* con *punta d'arresto* da combattersi a Napoli.

E' morto a Parigi Rouleau, padre ai due famosi schermidori francesi Adolfo e Giorgio. Era cavaliere della Legion d'Onore e nei tempi di sua gioventù istruttore magistrale alla scuola di Joinville.



VETTURETTE e MOTOCICLETTE "REPUBLIC"
della Fabbrica Laurin e Klement - Jungbunzlau.
Vincitrice nella Corsa Internazionale di Motociclette in Francia 1905, della Coppa Gordon Bennett.
Per Cataloghi, Certificati e schiarimenti, rivolgersi alla Ditta I. WOLLMANN - Padova - Rappresentanza Generale per l'Italia.