

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Arsostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Verista

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

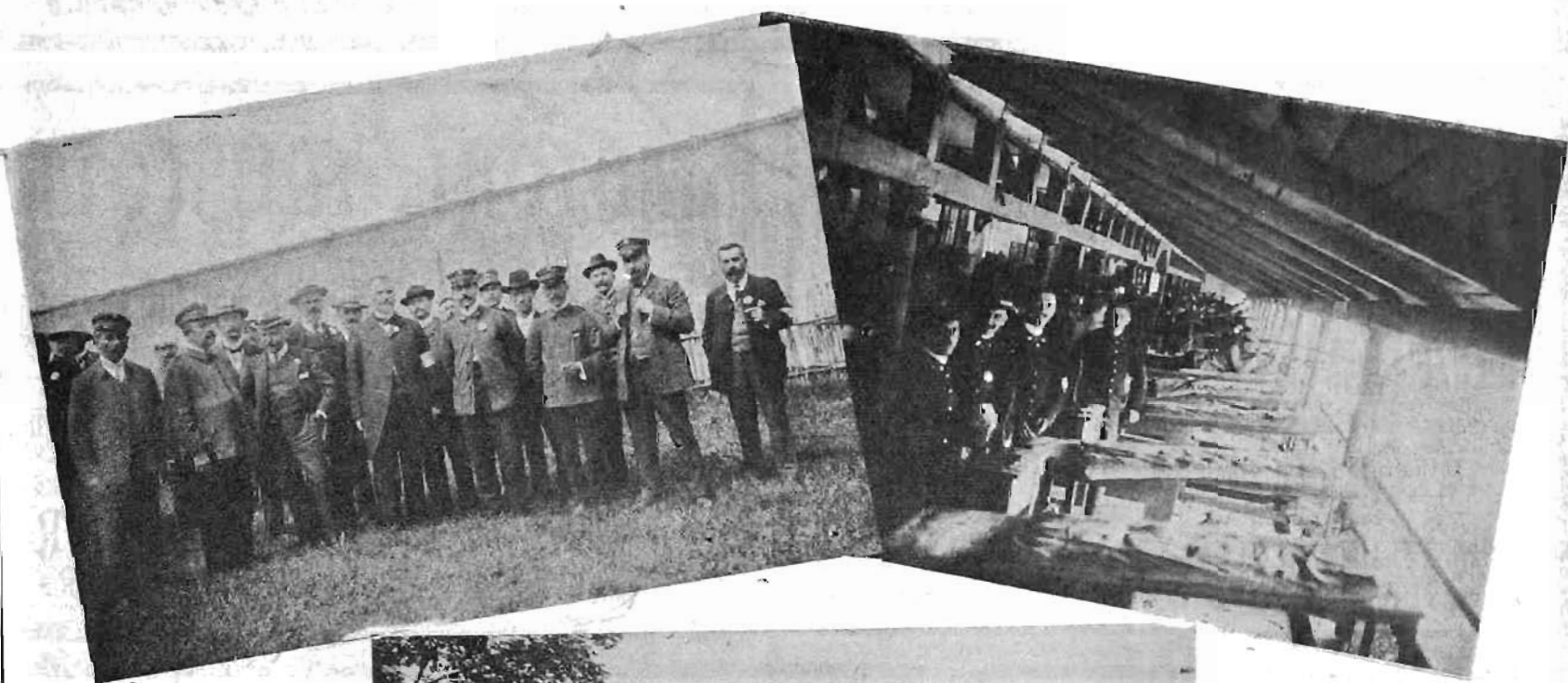
(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

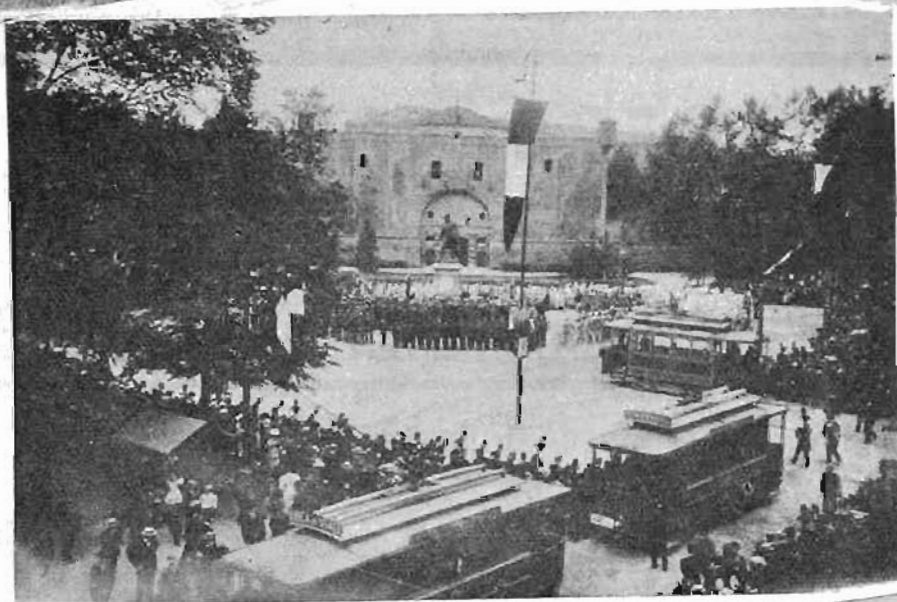
ABBONAMENTI
Anno L. 6 - Estero L. 10
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrate Cent. 20
| Estero " 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-58

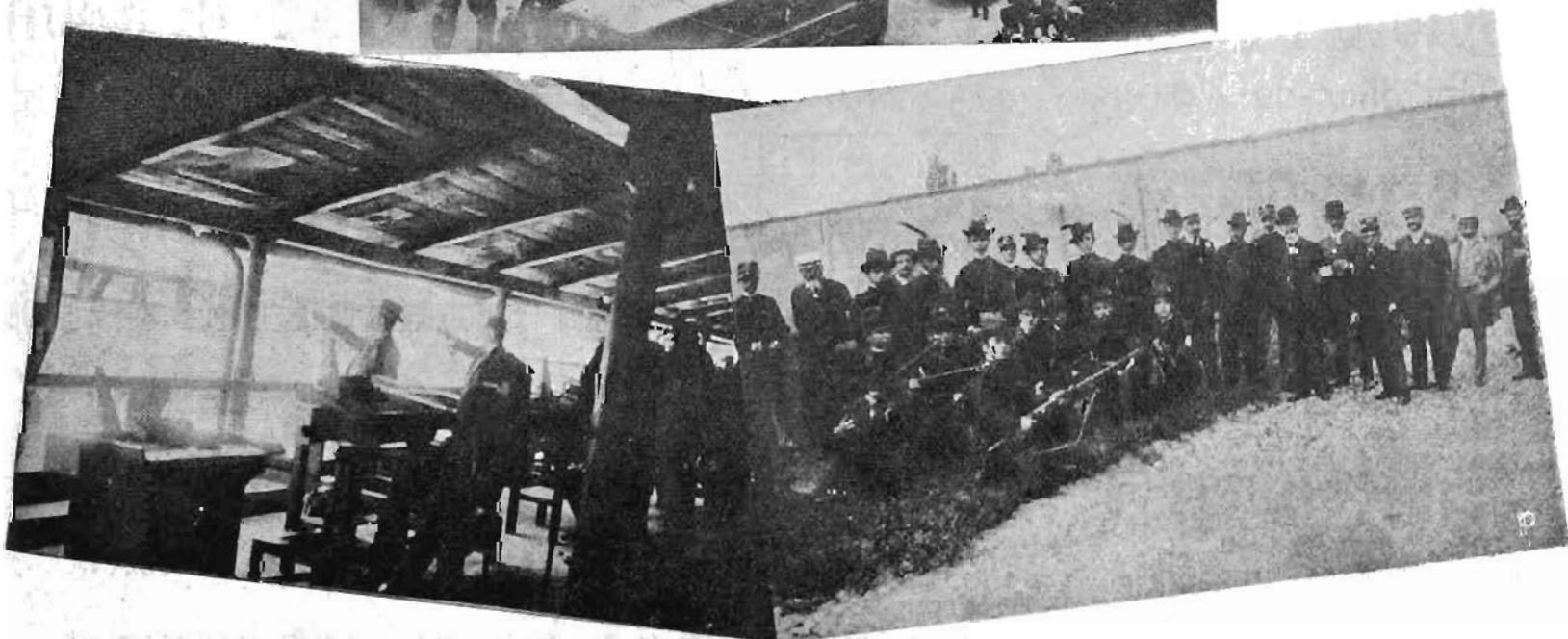
INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



La gara internazionale di tiro a segno a Torino



Ricordi della gara. — In alto a sinistra: Il sindaco senatore Frola, presidente della Società, con i tiratori esteri. - A destra: Veduta generale delle linee di tiro. - Nel centro: I tiratori depongono una corona sul monumento di Pietro Micca. - In basso a sinistra: I campioni Righini e Mussino al tiro della pistola. - A destra: Il plotone armato del Tiro a segno di Torino.



(Fotografie Alfredi - Torino)

SOCIETÀ ANONIMA

Garage Carrozzeria Automobili Alessio

Capitale versato L. 1.250.000

Sede Centrale: TORINO, Via Orto Botanico, 19 - Filiali: ROMA, Via Sicilia, angolo Via Basilicata - NAPOLI, Piazza S. Nazario

Fabbrica di Carrozzeria di lusso

sia a **TORINO** che a **ROMA** e a **NAPOLI**

Grandi Magazzini per rifornimento di accessori per automobili. Pezzi di ricambio di tutte le Marche. Gomme Michelin, Dunlop, Continental e Gaulois. Antidérapant Samson, Durandal e Parson. Deposito di benzina 680° e di Lubrificanti. Reparto speciale per Abbigliamenti della Casa Ström di Parigi.

OFFICINA MECCANICA per riparazioni, con carica di accumulatori - GARAGE.

Agenzia esclusiva delle Case: ITALA di Torino. Vetture di 18, 24 e 50 HP - MARTINI di St-Blaise. Vetture di 20 e 30 HP - FLORENTIA di Firenze. Vetture di 18, 24 e 40 HP - DE DION-BOUTON di Puteaux. Vetture di 8, 9, 12, 15 e 24 HP - POPE WAVERLEI di Hartford. Vetture elettriche.

Grande assortimento d'Automobili nuove e d'occasione.

Al Garage di Torino:

Martini 20-24 HP, Mod. 1906, nuova	—	Doppio Phaeton, Roi des Belges	L. 20.500
De-Dion 15 " " " "	—	Omnibus a 16 posti	" 18.500
" 12 " " " "	—	Camion de livraison	" 14.000
" 9 " " " "	—	Coupé per servizio di Città	" 10.000
" 9 " " " "	—	Tonneau a 5 posti	" 7500
" 8 " " " "	—	" a 4 "	" 6200
Richard-Brasier 16 HP, " "	—	Doppio Phaeton con Cab	" 15.500
Pope Waverlei, elettrica, nuova	—	Phaeton a 2 posti con capote	" 6500
Galliete " "	—	Duc a 2 posti con capote	" 7200
Panhard 10 HP, 4 cilindri, d'occasione	—	Tonneau a 5 posti	" 7500
Ceirano 12 HP, Motore DE-DION, d'occasione	—	" a 4 posti	" 5000
De-Dion 4 HP, d'occasione	—	Duc a 3 posti	" 1600
Kudell 12 HP, "	—	Camion de livraison	" 5000

Al Garage di Roma:

Dietrich 24 HP, d'occasione	—	Omnibus a 10 posti	L. 20.000
Martini 16 HP, d'occasione	—	Doppio Phaeton "	" 12.500
Mercedes 18 HP "	—	Limousine smontabile	" 19.500

Al Garage di Napoli:

Richard-Brasier 16 HP, nuova	—	Doppio Phaeton con Cab	L. 17.500
De-Dion 9 HP, "	—	Tonneau a siège pivotant	" 7500
Pope Waverlei elettrica, nuova	—	Phaeton a 2 posti con capote	" 7000
Rochet & Schneider 24 HP, d'occasione	—	Doppio Phaeton con capote	" 14.000
Fiat 16 HP, Mod. 1905, d'occasione	—	" " "	" 15.000
" 16 " 1903, "	—	" " "	" 10.500
Charron 18 HP, "	—	Tonneau, Roi des Belges	" 8000
De Dion 12-16 HP, "	—	Phaeton a siège pivotant	" 10.000
" 9 " " "	—	Cab per servizio di città	" 9000
" 8 " " "	—	Phaeton a 4 posti	" 3750
" 6 " " "	—	Spider a 3 posti	" 3500

IPPICA

Le ultime corse al trotto si sono disputate a Mantova, Firenze, Bologna e Parma.

A Mantova le ultime prove diedero il seguente risultato:

Primo *M. nico*: 1. *Zolfanello*, 2. *Vandalo II*, 3. *Callia*, 4. *Livia*

Nel premio *Mantova* vince *Miss Fearing*.

Nel premio *D. Lettanti* e *1.0 Bramante*, 2. *Cerna*.

Nel premio *Congado* è 1. *Livia*, 2. *Kobilant*, 3. *Belle Azimn*.

A Firenze, nel premio dell'Arno, è 1. *Charming Captain*, 2. *Boero*, 3. *Belfounder*.

Nel premio delle Tribune: 1. *Gallia*, 2. *Duci Herschel*, 3. *Nafa*.

Nel premio dell'Indiano: 1. *W. Inscott*, 2. *Contralto*, 3. *Abnet*.

Nel premio di consolazione: 1. *Nizzardo*, 2. *Fido*, 3. *Elsa II*.

A Bologna il premio Faenza è per *Zanella*, 2. *Vandalo II*, 3. *Tosca*.

Nel premio *Kilwood*: 1. *Dulce Cor*, 2. *Abnet*, 3. *Harry Simmons*.

Il match fra *Contralto* di Rossi e *Wein* di Borgati è vinto da *Contralto*.

Nel premio *Vaudalo* è 1. *Charming*, 2. *Baluardo*, 3. *Belfounder*.

Primo Ferrara allevamento, L. 14.000. Tre provv. Classificati: 1. *Caruso*, 2. *L. via*, 3. *Kermes*, 4. *Zembla*.

Primo Garisenda (condizionata), lire 1000. Tre provv. 1. *Duca Herschel* (m. 1609), *Zolfanello* (1657), 3. *Tosca* (1609), 4. *Gallia* (1625).

Primo del Comune, int., L. 3000. Due prove, m. 1609: 1. *Contralto*, 2. *Wein*, 3. *Harry Simmons*, 4. *Dulce Cor*.

Primo dell'ippodromo (*handicap* naz.), L. 14.000, m. 2413. Prova unica: 1. *Fregus* (2559), 2. *Am-re II* (2573), 3. *Tosca* (2413), 4. *Impero* (2498).

Due giornate di corse al trotto si sono svolte all'ippodromo di Parma col seguente risultato:

Primo Modena (allevamento), L. 500, m. 1609. 1. *Laura*, di Bottelli, 2. *Kobilant*, di Pezzati, 3. *Baluardo*, di Bianchi.

Primo Tarò (dilettanti), L. 100, metri 1609. Corse solo *Carmen IV*, di Prati, impiegando 2' 45" e 4' 5".

Primo Bologna (condizionata), L. 750, m. 1609. 1. *Caruso*, di Abrile, 2. *Boston II*, di Sesana, 3. *Tosca*, di Bianchi.

Primo Milano, L. 1500, int., m. 1609. 1. *Dulce Cor*, dei fratelli Giorgi, 2. *Miss Fearing*, idem, 3. *Nelly Gray*, di Fini.

Primo Mantova (corsa di classe), lire 500, m. 1619. 1. *Laura*, 2. *Baluardo*, di Bianchi, 3. *Zembla*, di Bellini, 4. *Kobilant*.

Primo Parma (allevamento), L. 2000, m. 1609. 1. *Zanella*, di Sesana, 2. *Zolfanello*, id., 3. *Vandalo II*, dei frat. Giorgi, 1. *Caruso*.

Primo Ferrara (*handicap*), lire 1000. 1. *Tosca*, di Bianchi, 2. *Miss Sidney*, della Scuderia Ambrosiana, 3. *Fregus*, di Sesana.

Al nuovo Club di Equitazione a Mestre, vi fu una brillante cavalcata a cui parteciparono, fra le amazzoni, la signora Tonetti, la signorina Rietti, le signorine Anna ed Elsa Bianchini, la signorina Almagia; fra i cavalieri i signori cav. Fries, Touetti, Giacomo Tress, dott. Bianchini, Mario e Raffaele Levi, dott. Reiss, dottor Foresti. Seguivano in carrozza le signore Rietti e Mazzaro e molte altre.

Alla Mira fu servita la colazione al restaurant Cina, e di poi per argini e campagna a Mirano, indi ritorno a Mestre.

L'egregio maestro sig. Camillo Pellizzaro fu direttore della brillantissima gita.

A Parma, nel Parco della Scuola Centrale, si è svolta una splendida e benefica festa sportiva che ebbe per attori ufficiali, sottufficiali e soldati del 1.° lancieri e 21.° artiglieria. Si distinguono specialmente il colonnello marchese allaviccino; capitani Pavari, Fontana, Legazzi; tenenti Ricca, Norris, Parmenini, Curaro, Vallero ed i signori Mariani e Marchi.

Grandi furono gli incassi, a beneficio dei danneggiati dal Vesuvio, perché in un numero di parmigiani accorsero alla festa, e perché pieni di abnegazione e utilità si mostrarono il Comitato promotore, le principali ditte della città che offrirono ricchi premi) e specialmente le gentili signore Lodomez, Muzoli, Mariotti, De Angelis e Brunni, le quali prestarono l'opera loro al buffet di beneficenza.

Il Concorso Ippico di Caserta ha dato il seguente risultato:

Prima Categoria (incoraggiamento): 1. *Ante Marasca*, con *Brunilde*; 2. *sottotenente Volpini*, con *Lord Buckingham*; 3. *tenente Gelli*, con *Birr*.

Seconda Categoria (int.; gentlemen): 1. *tenente Bianchetti*, con *Warrior*; 2. *tenente Paternò*, con *Bébé*; 3. *tenente Anzi*, con *Wire*.

Terza Categoria (int.; gentlemen; salto estensione): 1. *capitano Bois rochi*, con *Frou Frou*; 2. *tenente Moccia*, con *Amral*; 3. *tenente Cianci*, con *Wire*.

Quarta Categoria (elevazione): 1. *tenente Moccia*, con *Balmoral*.

Il 8.º Congresso ippico nazionale si terrà a Milano nei giorni 7, 8, 10 e 11 del prossimo settembre. Per iniziativa della Società ippica veronese e della Società lombarda per le corse di cavalli, se ne è costituito in questi giorni il Comitato organizzatore.

La prima riunione estiva di San Siro è chiusa con i seguenti risultati:

Nel premio Cassano vince *Sanson III*, 2. *Charmon*.

Nel premio Cagnola è 1. *King David*, 2. *Cassandra*.

Nel premio dei Drags vince *Charamonte*, 2. *Itugada*.

Nel premio Cremona è 1. *Joskikita*, 2. *Herd*.

Nel premio Maddalena vince *Augerino*, 2. *Verrocchia*.

Nel premio Savoia è 1. *Cautious Queen*, 2. *Shullitre*.

Nel premio Naviglio è 1. *Cool Assurance*, 2. *Vaillant*.

Nel premio Varallo è 1. *Il Re*, 2. *Caronte*.

Nel premio del Giardino: 1. *Kuch Parvati*, 2. *Griuelic*.

Nel premio Vavrina: 1. *Irish Oak*, 2. *Ichnumon*.

Nel premio dei Bimbi: 1. *Lucina*, 2. *Arrot no*.

Nel premio San Bernardino: 1. *Verrocchia*, 2. *Augerino*.

Nella corsa siepi: 1. *La gumeau*, 2. *Cool Assurance*.

Nel premio Paderno: 1. *Alardo*, 2. *Clareman*.

CICLISMO

A Genova, sul percorso Prato-Torriglia, si è corso un match di km. 26 tra Carrea e Gaggiolo. Vinse il primo in ore 1,14.

Della Giuria facevano parte Bonino, Rolleri, Morando, Lallorso, Sacco, Testa.

A Roma, la corsa *Coppa del Re*, sul percorso Roma Rieti-Terzi Civita Castellana-Castelluccio Roma, è stata vinta dalla Società *Velocipedista Romana* con punti 82, 2.ª Società *Tiburina* con punti 80, 3.ª *Furza e Coraggio* con punti 29.

A Torino ebbe luogo la prima marcia regolamentare dei *Fortiores* con esito liettissimo. Infatti 16 furono i parenti, e fra questi sei erano aspiranti, e compirono tutti in ottime condizioni il duro percorso di 100 km. nelle cinque ore stabilite. Es- si sono i sigg. Massimo Giovannini, Baudoni Paolo, Tarizzo Giorgio, Savio Pietro, Favero Edoardo e M. ftei Armando, aspiranti; B. lens Agostilo, Vito Costanzo, Baudoni Mario, Florio Ettore, Bertolino Luigi, Divano P., Menotti, Peyla Enrico, Demaria Valentino, già *fortiores*. Furono costretti a fermarsi causa diverse rotture di gomme i signori Bucchetti Francesco e Belmondo Giovanni.

In Alba si è tenuto il riuscito convegno, ben organizzato dai signori Secco Perfetto (consolle del Touring), presidente; Pedrazzi Giovanni, vice-pres; Antonelli G. B., segretario; Alessandra Leonardo, Calissano Enrico, Castagnari Tommaso, Destefanis Stefano, Gustetto Paolo, Rinaldi Giovanni, Roberto avv. Riccardo, Zappalà Salvatore.

Per maggior chilometraggio controllato furono premiati: 1. il Club *Ireos* di Torino, 2. il Club *Audace* di Torino.

Per maggior numero di soci: 1. la Società *Alta Italia* di Cuneo, 2. il Club *Ireos* di Torino, 3. la Società di Canelli.

Per sq. adre con signore: 1. la Società *Alta Italia* di Cuneo, 2. il Club *Ireos* di Torino.

Per partecipazione di automobili: 1. ai fratelli Piceuz.

La corsa di km. 32 (Alba-Canale-Alba) è stata una bella vittoria per Montecucco del Club *Sport Audace* di Torino, 2. Venturini (estrasuo).

Ad Angers, il gran premio è vinto da Schilling, 2. Rettch, 3. Dupré.

A Li-bona, nella corsa *scratch* è 1. Messori, 2. Nerra; nella corsa *handicap*: 1. Buisson, 2. Nerra; nella corsa *raguardi*: 1. Lopez, 2. Conta.

In Asti ebbe luogo, sull'itinerario Ast-San Damiano-Canale Bo-bore-Alba-Cauove Priocca-San Damiano Asti, una gara ciclistica fra sottufficiali dell'11º bersaglio, di stanza in Asti; cinque furono gli iscritti; quattro i partenti, cioè i furiere Filippini, Tosgobbi, Cavedoni e Stramigioli.

Arrivò 1. Filippini in ore 2.50. Gli altri tre dovettero fermarsi per guasto alla macchina. Nessuna disgrazia.

A Livorno, la corsa dell'Unione Sportiva, sul percorso di km. 16.100 è stata vinta da Romien, 2. Vignola, 3. Rapa.

Nella corsa Livorno-Vicarelo il 1. premio è toccato ad Aldrighi, 2. Butta, 3. Gasperini, 4. Cesari, 5. Vigoni.

La corsa studentesca Brescia-Bagnolo e ritorno, km. 25, è stata vinta da Turati (R. Liceo), 2. Zoccolini (Istituto tecnico), 3. Guerini (R. Scuole tecniche).

A Savona si è fondato il *Velo Juventus Savona* per la cultura del turismo ciclistico. Presidente della nuova Società è il prof. Neirotti, corrispondente del

Audax; cassiere il prof. Traverso, console del T. C. I.; segretario il signor Maffiotti V. C. dell'*Audax*. Il giorno 24 corrente avrà luogo la gita inaugurale Savona-De-go con intervento di molte signore e signorine.

L'*Audax Italiano* di Torino farà il 2 luglio la 3.ª marcia ufficiale, Torino-Colle Streviere-Torino (km. 200 in ore 18); il 15 riunione automobilistica al Moncenisio, e il 2 settembre la gran marcia generale dell'*Audax Italiano*, Torino-Verona-Viverone-Torino (km. 200 in ore 16).

In Asti, sul percorso Asti-Costigliole-Canelli-Nizza, si disputò una gara fra l'ufficialità dell'11º bersagliere.

Arrivarono: 1. ten. Melchiorri, medaglia d'oro, in ore 2.50; 2. sotto ten. Adorni, med. d'arg., in ore 3.25; 3. sotto-ten De Ambrosi, in ore 3.55; 4. sotto ten. Tomassini, in ore 3.40, 5. ten. Bosio, in ore 3.42.

Tutti nel tempo massimo di ore 4. Totale percorso km. 79.

A Meda è sorta una sezione dell'*Audax Italiano* formata dai neo-audaces signori: Mariani Luigi, Giorgi Umberto, Radaelli Adolfo, Motta Claudio e Bizzozzi Carlo.

Si affittò la prova di fondazione sull'accidentato percorso Meda-Eiba-Lecce-Morbegno e viceversa, km. 202, coperti in ore 17.

Comandava la squadra il sig. Silva rag. Alessandro, console di Seregno, ora in all'ottava sua marcia, e compieva il gruppo il pure *audax* sig. F. Cantelli.

A Parigi il *Touring Club francese* sta per festeggiare con un banchetto il suo centomillesimo socio. Augurii.

A Milano, si terrà il 10 giugno l'assemblea dei soci del *Touring Club*. La Direzione delle ferrovie ha accordati i ribassi del 60%.

A Parigi, nella Riunione al Buffalo, il match internazionale a tre prove ha dato questi risultati:

Nella prima prova giunsero: 1. Kramer, 2. Friol, a mezza lunghezza, 3. Poulain.

Nella seconda prova: 1. Friol, 2. Kramer, ad una lunghezza, 3. Poulain.

Nella terza prova: 1. Poulain, 2. Kramer, a 1/4 di lunghezza, 3. Friol.

Classificazione: Poulain, 5 punti; Kramer, 5 punti; Friol, 8 punti.

Corsa di mezzo fondo (10 km.): 1. Metting, 2. Morin, a 100 m., 3. Rougère.

Corsa di tandem (6000 m.): 1. Seigneur-Goven, 2. Gougoltz-Cié, a mezzo giro.

A New York, sulla pista di Vailsburg il match a 8 prove fra Krebs e Fenn è terminato colla vittoria di quest'ultimo.

Sulla stessa pista l'*handicap* di 5 miglia è stato vinto da Ashurst (80), 2. John Bedell (70), 3. Menus Bedell (110). Tempo 11,44.

Dall'Australia sono ritornati a Parigi i corridori Kutt e Mayer.

A New York, Walthour ha battuto Mac Lean nella corsa delle 25 miglia.

A Torino, la prima gara d'allenamento del Club *Sport Audace* è stata vinta da Montecucco, 2. Cottino, 3. Diena, 4. Coppo, 5. 6., 7. e 8. a pari merito Menato, Mergando, Vacca e Marzano.

A Parigi, al Parco des Princes, si ebbero le seguenti corse:

Match a quattro: 1. Kramer, 5 punti; 2. Poulain, 6 punti; 3. Friol, 8 punti; 4. Van der Born, 12 punti.

Corsa *scratch* (finale): 1. Meyer, 2. Schilling.

Corsa di 30 km. con allenatori: 1. Dussot, 2. Lauthier, 3. Germain.

La corsa Parigi-Reims-Bruxelles, km. 306, è stata vinta da Dupont (belga), 2. Patou (id.).

A Reims, prima tappa, erano giunti assieme 17 concorrenti.

A Parigi, al Buffalo, il match Pollici-Cornet ha dato vincente il primo.

La corsa *scratch* dà 1. Hourlier, 2. Germain, 3. Siggur.

La corsa *raguardi* dà 1. Hourlier, 2. Goven.

La corsa di mezzo fondo dà 1. Rouger, 2. Metting, 3. Moian.

A Bologna la gara di km. 82 fuori Porta Galliera è stata vinta da Mazzoni, 2. Gambri, 3. Canzio, 4. Parisini, 5. Cappelletti.

A Como la corsa *Camerlata-Solbiate* ha classificato:

1. Rossi F., 2. Tetamanti, 3. Arrighi P., 4. Butti L.

La corsa *Camerlata-Borlassina* ha dato: 1. Marinoni Francesco, 2. Anguadro Enrico, 3. Pusterla Carlo.

La Giuria era formata dai signori: Tagliabue G. Mazzocchi S., Clerici R. e Casartelli I. Starter il signor Santino.

Entrambe le gare erano promosse dalla *Filarmonica Ciclistica Comense*.

A Genova il match Prato-Torriglia fra Carrea e Bonino è stato vinto dal primo in ore 1,19.

A Parigi al Buffalo nell'*handicap* di mezzo miglio (809) giunsero nella finale: 1. Goven, 2. Bussard. Nel match Friol contro il tandem Hourlier-Dechamps riuscì primo il tandem in ambe le prove.

La corsa Brescia-Chiari-Brescia è

vinta da Furini, 2. Boldrini, 3. Francati, 4. Valentini, 5. Martonelli, 6. Taylor.

Il controllo era fatto dalla Società Sportiva Chiarense.

A Firenze la corsa di km. 25 della *Sempre Avanti* ha class ficato:

1. Benelli, del Club Sportivo fiorentino; 2. Loni, 3. Fiaschi, id.; 4. Danni; 5. Parigi, id.; 6. Lunocchi, della *Sempre Avanti*; 7. Giorgiotti.

A Mortara le corse dell'Unione Sportiva di Mortara hanno fornito questi risultati:

Corsa Omnium:

1. Carretti, di Casale; 2. Depaoli, di Milano; 3. Pietri, id.; 4. Frezzi, di Vigevano.

Corsa Lomellini:

1. Mortarini, di Zeme; 2. Romano, di Brune; 3. Sarone, di Mede; 4. Marziani Antonio.

A Firenze, alla presenza del Conte di Torino, si è tenuta una giornata sportiva a beneficio dei danneggiati dal Vesuvio.

La corsa Napoli dà 1. Bocchino, 2. Silvestri, 3. Pechiol (1ª batteria); 1. Nemo, 2. Comandini, 3. Beculli (2ª batteria); la decisiva è vinta da Nemo, 2. Bocchino, 3. Silvestri, 4. Benelli.

La corsa Vesuvio (motociclette) spetta a Riva, 2. Ciardi, 3. Giovannoni.

La corsa tandem dà 1. Bocchino-Nemo.

NEL MONDO COMMERCIALE SPORTIVO

A Torino si è costituita in società la *Itta Venisio e Melli*, per agenzia di automobili e velocipedi. Tratterà del commercio, noleggio, rappresentanze, vendita e riparazione dei due veicoli. Il capitale sociale è di lire 800 e la durata di 6 anni.

A Torino si è fatta la Società *Auto-Commerciale* per il commercio di automobili. Ne è presidente il cav. A. Sbricoli, direttore generale il signor Ettore Graziani.

La nota fabbrica *Florentia* di Firenze è stata autorizzata da S. M. la Regina Margherita, a frangere il suo stabilimento colle insegne reali.

Congratulazioni.

A Venezia si è costituita la Società *Servizi automobilistici veneti*, col capitale di lire 500 mila, aumentabile a 2 milioni.

La Società avrà un garage moderno a Mestre specialmente per i forestieri che viaggiano in Italia.

Questo garage sarà posto sotto la gestione della Società *Fabre e Gagliardi*, la fortunata proprietaria di altri importanti garage in Italia. Scopo principale della Società è l'esercizio di qualsiasi trasporto pubblico e privato con veicoli semoventi d'ogni specie, uso e motore.

A Torino si è sciolta la Società *Inerti Roberto e C.*, fatta nel 1903, per l'eventuale scioglimento della Società *Fabbrica Italiana di Automobili*. Ne è stato liquidatore il rag. Broglia.

A Torino si è costituita la Società *Italuna Carrozzeria per omnibus e camion*, col capitale di lire 800 mila, aumentabile sino a 1.500.000. Durata della Società anni 25.

Il primo Consiglio d'amministrazione è composto dai signori: cav. dott. Felice Tapparo, avv. Carlo Racca e Luigi Storero; a sindaci effettivi sono nominati i signori: ing. Emanuele Traversa, rag. Giuseppe Broglia e Carlo Damavino; a sindaci supplenti i signori: ing. Gino Nyroni e cav. Alfredo Talamona.

A Torino, la Società *P. Ansaldo* ha mutato il suo nome in *Società Automobili Brevetti Fiat*. Direttore è sempre il cav. A. Rostain. Il capitale versato è di lire 850 mila.

A Bergamo, il 2 giugno, nella sede della Società *Automobili Lombarda* ebbe luogo un'assemblea straordinaria degli azionisti per provvedere ad alcune modificazioni dello Statuto ed alle nomine di nuovi consiglieri.

Venne fra l'altro deliberato di autorizzare il Consiglio di portare il capitale da uno a tre milioni.

Riuscirono eletti a nuovi consiglieri i signori: conte senatore Gerolamo Rossi-Martini, conte Gianoberto Gulinelli, commendatore Augusto Stucchi, avv. Gerardo Medina e dott. Emilio Antonelli, che in unione ai signori: on. conte Gianforte Suarili, ragioniere Carlo Zanchi, ing. Angelo Gandini e sig. Cesare Gnechchi, formeranno il nuovo Consiglio d'amministrazione.

Société Manufacturière d'Armes, Cycles et Automobiles ST. ETIENNE

VELTE

Deposito e vendita per l'Italia: **BONZI & C. - MILANO** Via Cappelletti 9 11.